



9,95 € • alle Euroländer: 9,95 € • Schweiz: 16,50 SFr

Welt-Index

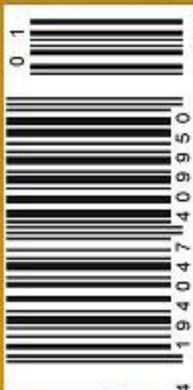
# FLÜGEL



Flügel  
Das Magazin



Pilot

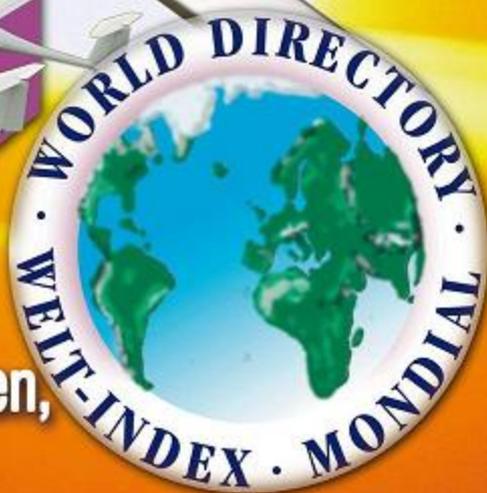


# Welt-Index

## Ultraleicht & Flugzeug 2011/2012



Über **1000**  
Flugzeuge...



... LSA & Ultraleichte, Trikes, Segelflugzeuge  
& Motorsegler, Gyrokooper, Helikopter, Motoren,  
Instrumente, Flugschulen, Verbände & mehr

WELT INDEX ULTRALEICHT & FLUGZEUG 2011-2012



**John McCullagh** ist Segelflugzeug-Lehrer und Autor. Er fliegt hauptsächlich vom Lasham Airfield in Südengland und in Sisteron in den Französischen Alpen.

## SEGELFLUG - DAS GLÜCK DER STILLE

Wenn ich jemanden zu seinem ersten Flug in einem Segelflugzeug mitnehme, erkläre ich zuerst, warum es auf dem Flugfeld Reihen von Anhängern gibt. Die meisten sind erstaunt, zu erfahren, dass man mit Segelflugzeugen hunderte von Kilometern über Land fliegen kann und sie fragen immer, was passiert, wenn man es nicht mehr zurück zum Flugplatz schafft. Ein Segelflugzeug verliert nur langsam an Höhe. So hat der Pilot Zeit, um ein gutes Landefeld auszusuchen. Das lange Warten auf einen Freund, der den Anhänger bringt, hat dazu geführt, dass viele

Segelflugzeuge mit einem kleinen Zusatz-Motor versehen werden, um keine Außenlandung machen zu müssen. Das Auftreten von zuverlässigen Elektromotoren wird diesen Trend noch beschleunigen. Doch die Anhänger sind auch dann noch nützlich, um das Flugzeug an den Urlaubsort oder zur jährlichen, technischen Überprüfung zu transportieren. Es gibt eine Menge zu lernen, bevor man sich an den ersten Überland-Flug wagen darf, aber die Belohnung ist groß. Während Flüge in Motorflugzeugen zur Routine werden, ist jeder Überlandflug in einem Segelflugzeug

ein Erfolgserlebnis. Darüber hinaus ist die Ausbildung im Segelflugzeug viel billiger als mit einem Motorflieger. Zugegeben, es gibt einige auch hier aufgeführte Segelflugzeuge, die sündhaft teuer sind. Aus zweiter Hand aber gibt es Segelflugzeuge in allen Preislagen. Auch kann man in einer Haltergemeinschaft den Preis stark verringern. Ich schlage daher vor, dass Sie Ihre Freunde wissen lassen, dass ein Schnupperflug mit einem Segelflugzeug vielleicht kein schlechtes Geburtstagsgeschenk wäre.

**John McCullagh**



Hersteller, die mit dem grünen e-Zeichen markiert sind, haben bereits einen ELEKTRO-Antrieb entwickelt.

Die Adressen der Importeure ausländischer Maschinen finden Sie, nach Rubriken geordnet, am Ende dieses Indexes.

ZUGELASSENE SEGLER & MOTORSEGLER

**Name des Herstellers**

**Adresse**

**Name des Modells**

**Carat**

**Photo des Modells**

**Kurze Beschreibung**

**Vollname des Herstellers**

**email**

**AMS-FLIGHT**

Der Carat ist ein einziger Reisemotorsegler. Sein Propeller lässt sich zwar nach vorne zusammenfalten, jedoch nicht einfahren. Er öffnet sich durch die Zentrifugalkraft, sobald der Motor startet. Zudem besitzt er ein hydraulisch einziehbares Fahrwerk. Die Flächen basieren auf dem Discus von Schempp-Hirth, mit den dazugehörigen kräftigen Bremsklappen auf der Oberseite, jedoch ohne Wölbklappen. Winglets gibt es als Option. Hinzu kommt ein steuerbares Spornrad. Der Carat lässt sich wie ein Segelflugzeug auseinanderbauen und in einem Trailer transportieren. Mit einer Reisegeschwindigkeit von 230 km/h kommt es zirka 1026 Kilometer weit, ein Segelflugversuch über 1000 Kilometer ist für 2010 geplant. 26 Geräte wurden bis jetzt produziert.

AMS-Flight, d.o.o. Kavciceva 4 • 1000 Ljubljana • SLOWENIEN  
Tel : +386 (0)4 / 535 1400, Fax : +386 (0)4 / 535 1405  
kbi@ams-flight.si • www.ams-flight.si

**Homepage**

Lg	F	S	Ta	Motor	PS	Gmax	Pl	Vne	Vmi	Gl	Smin	Smax	I/h	Zu	Po. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
340		11,58		15		65	5	180	185	5	5	490		2			290

« Lg » Leergewicht

« F » Fläche (m<sup>2</sup>)

« S » Spannweite (m)

« Ta » Tankinhalt (L)

« Motor » Motortyp

« PS » Leistung (PS)

« Gmax » Max. Abfluggewicht (kg) « P »

« Pl » Anzahl Sitzplätze

« Vne » Höchste zugelassene Geschwindigkeit (km/h)

« Vmi » Min. steuerbare Geschwindigkeit (km/h)

« Gl » Gleitzahl (Gl@km/h)

« Smin » Minimales Sinken (m/s)

« Smax » Maximales Sinken (m/s)

« I/h » Liter pro Stunde (l/h)

« Zu » Zulassung

« P. o. MwSt » Preis ohne MwSt

« Kit o. MwSt » Bausatz-Preis o. MwSt

« Plan o. MwSt » Bausatz-Preis o. MwSt

Die Abkürzungen der gesamten technischen Daten sind auf der letzten Seite zu finden.

## ZUGELASSENE SEGLER & MOTORSEGLER

### BINDER MOTORENBAU GMBH

Die EB28 ist ein eigenstartfähiger Doppelsitzer für die offene Klasse. Binder reduzierte die Spannweite auf 28 m, versteifte den Flügel, versah den Segler mit einer einteiligen Haube und nannte das Produkt EB28, das 2010 zertifiziert wurde. Da die Flügelspitzen mit Rädern versehen sind, benötigt man zum Starten keine fremde Hilfe. Der 60PS flüssigkeitsgekühlte Solo-Motor ermöglicht ein Steigen von 2,5 m/s. Tanks können in jeder Fläche verstaut werden, so dass man eine Reichweite von 900 km erhält. 2010 wurden sechs EB28 geschaffen, einer wurde Dritter in der offenen Klasse der WM.

**Binder Motorenbau GmbH** Alter Frickenhäuser Weg 15 • D-97645 Ostheim v. d. Rhön • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)9777 - 92 00, Fax : +49 (0)9777 - 92 01  
[binder.motorenbau@t-online.de](mailto:binder.motorenbau@t-online.de) • [www.binder-flugmotorenbau.de/](http://www.binder-flugmotorenbau.de/)

Lg	F	S	Ta	Motor	PS	Gmax	Pl.	Vne	Vmi	Gl	Smin	Smax	I/h	Zu	Po. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
560	16.5	28.3	36	Solo 2625/2	60	850	2	275	78	65	0.4	2.5	-	-	-	-	-

### EB28 edition



### BINDER MOTORENBAU GMBH

Die EB29 ist ein vom EB28 abgeleiteter, eigenstartfähiger Einsitzer für die offene Klasse. Jeder Flügel ist in vier Sektionen unterteilt. Insgesamt 220 kg Wasserballast lassen sich in ihnen bunkern, hinzu kommt ein Wassertank im Leitwerk zum trimmen. Mit Wingtip-Erweiterungen lässt sich die Spannweite auf 29,3 m erhöhen. Durch die Verwendung von festerer Kohlefaser und einer neuen Vakuum-Verarbeitungstechnik konnte bei den Flächen 85 Kilo Gewicht eingespart werden. Durch Zahnriemen und Fliehkraft-Rutschkupplung wird die Motorkraft übertragen. Das Fahrwerk wird elektrisch eingefahren. 2010 gewann eine EB29 in der offenen Klasse die Weltmeisterschaft.

**Binder Motorenbau GmbH** Alter Frickenhäuser Weg 15 • D-97645 Ostheim v. d. Rhön • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)9777 - 92 00, Fax : +49 (0)9777 - 92 01  
[binder.motorenbau@t-online.de](mailto:binder.motorenbau@t-online.de) • [www.binder-flugmotorenbau.de/](http://www.binder-flugmotorenbau.de/)

Lg	F	S	Ta	Motor	PS	Gmax	Pl.	Vne	Vmi	Gl	Smin	Smax	I/h	Zu	Po. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
570	16.8	29.3	44	Solo 2625/2	60	900	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

### EB29



### DG FLUGZEUGBAU

Die erste DG-1000, die die DG-505 ablöste, flog im Jahr 2000. Die DG-1001 besitzt einige weitere Verbesserungen, z.B. ein elektrisches Einziehfahrwerk. Die Spannweite lässt sich für den Kunstflug auf 18 Meter verkürzen. Sie kann als motorloses Modell S, als Modell T (mit Motor) oder als Modell M (Selbststarter) bestellt werden. Das Modell M hat ein lenkbares Spornrad und Räder an den Flügelspitzen. Es wurde 2011 zertifiziert. Insgesamt 145 Exemplare wurden bis heute hergestellt. Eine E-Version mit einem Elektro-Motor flog zum ersten Mal 2011. Die US-Luftwaffe hat 19 Stück davon bestellt. Ein Version mit Klappen ist in Planung.

**DG Flugzeugbau GmbH** Otto-Lilienthal-Weg 2 • 76646 Bruchsal • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)7251 / 302000, Fax : +49 (0)7251 / 3020200  
[dg@dg-flugzeugbau.de](mailto:dg@dg-flugzeugbau.de) • [www.dg-flugzeugbau.de](http://www.dg-flugzeugbau.de)

Lg	F	S	Ta	Motor	PS	Gmax	Pl.	Vne	Vmi	Gl	Smin	Smax	I/h	Zu	Po. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
410	17.51	20	-	-	-	750	2	270	68	46.5	0.51	-	-	CS22	-	-	-

### DG-1001



### DG FLUGZEUGBAU

Die DG-808C ist ein Eigenstart fähiges Segelflugzeug, das die DG-400 ersetzt, nachdem der geplante Rotax-Motor für die DG-600 verworfen wurde. Es gibt die Modelle 808 als Classic und Wettkampf. Die 18m-Tragfläche kann als 15m-Flügel mit zwei ansetzbaren 1,5m-Endteilen bestellt werden. Der Motor ist ein flüssigkeitsgekühlter Zweitakter. Er verbleibt im Rumpf und ist deshalb sehr leise. Die DG-808 hat ein lenkbares Spornrad. Unsere Daten beziehen sich auf die Wettkampf-Version, die Gleitzahl auf die 18m-Version mit Winglets.

**DG Flugzeugbau GmbH** Otto-Lilienthal-Weg 2 • 76646 Bruchsal • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)7251 / 302000, Fax : +49 (0)7251 / 3020200  
[dg@dg-flugzeugbau.de](mailto:dg@dg-flugzeugbau.de) • [www.dg-flugzeugbau.de](http://www.dg-flugzeugbau.de)

Lg	F	S	Ta	Motor	PS	Gmax	Pl.	Vne	Vmi	Gl	Smin	Smax	I/h	Zu	Po. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
350	11.81	18	22	Solo 2625	53	600	1	270	68	50/110	0.47	4.5	-	CS22	-	-	-

### DG-808C



### DG FLUGZEUGBAU

Die DG-808S ist ein reines Segelflugzeug, obwohl es eigentlich als selbststartfähiger Motorsegler entwickelt werden sollte. Ihr Erstflug fand 1993 statt. Seither ist viel modifiziert worden, so verschaffte man ihr ein größeres Leitwerk. Der Rumpf ist leichter und kürzer als beim Selbststarter 808C. Zudem hat man die Wahl, Säcke oder Tanks für den Ballast zu nehmen. Von allen Typen der 800er-Serie sind bisher über 410 Exemplare gebaut worden. Unsere Daten beziehen sich auf die 18m-Version mit Winglets. Eine interessante Sicherheitsoption ist ein schnell aufblasbares Luftkissen unter dem Piloten, dass ihm den Notausstieg erleichtert. Eine Turbo-Version ist nicht erhältlich.

**DG Flugzeugbau GmbH** Otto-Lilienthal-Weg 2 • 76646 Bruchsal • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)7251 / 302000, Fax : +49 (0)7251 / 3020200  
[dg@dg-flugzeugbau.de](mailto:dg@dg-flugzeugbau.de) • [www.dg-flugzeugbau.de](http://www.dg-flugzeugbau.de)

Lg	F	S	Ta	Motor	PS	Gmax	Pl.	Vne	Vmi	Gl	Smin	Smax	I/h	Zu	Po. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
262	11.81	18	-	-	-	600	1	270	63	50/114	-	-	-	CS22	-	-	-

### DG-808S

