

VOL ULM+LSA moteur

ULM BLOIS 2018 → PROGRAMME OFFICIEL

1^{er} et 2 septembre



Aérodrome de
Blois-Le Breuil (LFOQ)



En partenariat avec

Club ULM



Les Flamants

VOL ULM+LSA
moteur

- Présentations et essais en vol
- Espace paramoteurs
- Tous les exposants

- Ateliers et forums
- Prix des plus belles machines
- Salon de l'occasion



Paramoteur +



Vous rêvez de voler ?



STAND
P08

c'est simple, c'est l'ULM !

... 6 CLASSES
900 STRUCTURES
800 BASES ULM
16 000 PILOTES
UNE FÉDÉRATION...



A partir d'octobre 2018,
la licence FFPLUM sera offerte

aux nouveaux licenciés de moins de 25 ans
et à toutes les nouvelles licenciées !



www.ffplum.fr

Retrouvez-nous sur les réseaux !



1 - Paramoteur



2 - Pendulaire



3 - Multiaxes



4 - Autogire



5 - Aérostat



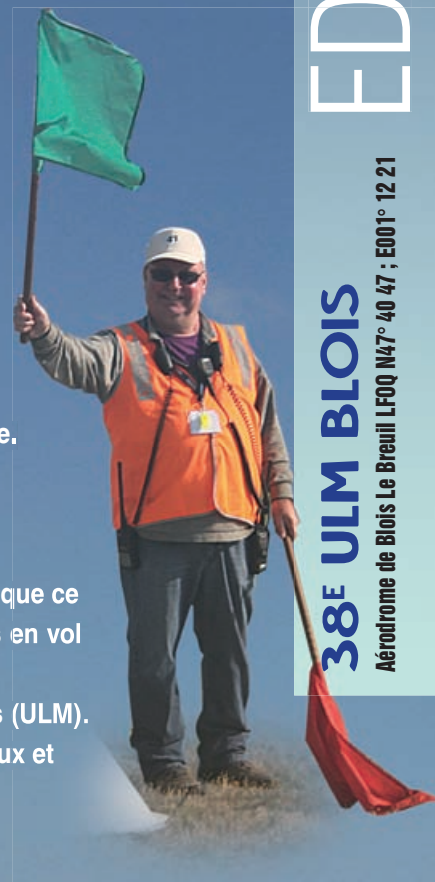
6 - Hélico

SOUS LE SIGNE DU RENOUVEAU

Ce 38^e salon ULM BLOIS verra une évolution importante pour notre organisation. En effet, après de nombreuses années à nos côtés, notre Directeur des vols adjoint (l'homme au drapeau, au centre de la piste) a décidé de quitter ses fonctions. Nous le remercions vivement pour son action. Merci à André Marchais ! Pour le remplacer, nous avons fait appel à Béatrice Vernhet, présidente de la section ULM de l'Aéro-club de Blois-Vendôme. Cela va sans doute amener quelques changements dans notre mode opératoire. Les drapeaux pourraient disparaître pour un usage de la radio (voir la fréquence sol 123.250). Les instructions seront disponibles sur notre site ww.ulmblois.fr ou ".com". Il est toujours nécessaire de s'inscrire pour venir en vol (régulation du trafic), que ce soit en ULM ou en avion. La radio EST OBLIGATOIRE, sauf pour les arrivées en vol des ULM le dimanche matin. Nous rappelons que vous ne devez pas faire de procédures radio classiques (ULM). Écoutez l'ATIS (127.350) et la fréquence salon (130.200). Ouvrez les deux yeux et ne faites appel à l'émission qu'en cas d'urgence. Au sol, utilisez la fréquence sol pour le guidage vers le parking. Nous vous souhaitons un excellent séjour parmi nous.

BONS VOLS EN SÉCURITÉ

Jean-Marie Carré



EDITO

38^E ULM BLOIS

Aérodrome de Blois Le Breuil LFOQ N47° 40' 47" ; E001° 12' 21"



www.vol-moteur.fr

ADMINISTRATION, RÉDACTION, PUBLICITÉ

FLYING PAGES EUROPE 3 rue Ampère 94854 Ivry-sur-Seine Cedex • Tél: +33 (0)1 46 70 14 88 • Fax: +33 (0)1 46 70 13 94 • redaction@flying-pages.com

Cahier Spécial programme de Blois 2018

numéroté de I à XXIV

CPPAP n° 1118 K 83942 - ISSN: 0299-8203

Directeur de la publication

Willi Tacke, willi@flying-pages.com

Rédacteur en chef

Dimitri Delemar

dimitri@flying-pages.com

Conception graphique

agaphique@flying-pages.com

Publicités, écoles

• Ciel & Plume, Géraldine Galland, Véronique Barraud, 144 allée des Frênes 42120 Commelle-Vernay, +33 (0)4 77 72 32 25, geraldine@ciel-etplume.com, etplume.com, veronique@ciel-etplume.com,

Ont collaboré à ce numéro : Dimitri Delemar,

Jean-Marie Carré, cidex 573 41350 Vineuil

Imprimerie de Champagne - rue de l'Etoile de Langres - ZI Les Franchises 52200 Langres
Imprimé en France

Les documents confiés feront l'objet de soins attentifs, mais le magazine ne saurait être tenu responsable de leur perte ou détérioration. Les articles publiés restent sous la responsabilité de leurs auteurs.

PROGRAMME

VENDREDI 31 AOÛT

	AVIONS	ULM	PARAM.	
10 h 00 à CS +30		OK	OK	Arrivées ULM sur piste manifestation (12-30 herbe) + paramoteurs
10 h 00 à 19 h 00	OK			Avions autorisés (AFIS), sur 12-30 revêtue. De 10 à 12 h ; 15 à 19 h

radio obligatoire

SAMEDI 1^{ER} SEPTEMBRE

	AVIONS	ULM	PARAM.	
LS-30 à 8 h	X	OK	OK	Hors manifestation
8 h à 8 h 30	X	OK	OK	BRIEFING ORGANISATION
8 h 30 à 9 h	OK	OK	OK	Hors manifestation
9 h à 9 h 30	OK	OK	OK	Ouverture bureau d'accueil
9 h 30 à 10 h	OK	OK	OK	Briefing présentations en vol
10 h à 12 h	OK	OK	OK	Évolutions libres
12 h à 13 h	X	X	PM	Présentation exposants P1
13 h 15 à 14 h	OK	OK	OK	Évolutions libres + forum
14 h à 15 h	X	X	PM	Présentation exposants P2 (1)
15 h 15 à 16 h	OK	OK	OK	Évolutions libres
16 h à 17 h	X	X	PM	Présentation exposants P3 (1)
17 h 15 à 18 h	OK	OK	OK	Évolutions libres
18 h à 18 h 30	X	X	PM	Vols lents (ULM anciens, ballons...)
18 h 30 à 20 h	OK	OK	OK	Hors manifestation - apéritifs divers
20 h 00 à CS +30	OK	OK	OK	(1) Départs en piste "20" si MTO favorable

radio obligatoire

DIMANCHE 2 SEPTEMBRE

	AVIONS	ULM	PARAM.	
LS-30 à 8 h	X	OK	OK	Hors manifestation
8 h à 8 h 30	OK	OK	OK	BRIEFING ORGANISATION
8 h 30 à 9 h 30	OK	OK	OK	Évolutions libres
9 h 30 à 10 h	OK	X	PM	Présentation paramoteurs P4
10 h à 11 h	OK	OK	OK	Forum - conférences
11 h à 12 h	OK	OK	OK	Évolutions libres
12 h à 13 h 45	OK	OK	OK	Évolutions libres
13 h 45 à 14 h 45	X	X	PM	Présentation exposants P5 (1)
15 h à 16 h 15	OK	OK	OK	Évolutions libres
16 h 15 à 17 h	OK	OK	OK	Évolutions libres (1) + Coupe Esthétique
17 h à 18 h	OK	OK	OK	Évolutions libres
18 h 00 à CS +30	OK	OK	OK	Hors manifestation - fin ZRT

(1) Départs en piste "20" si MTO favorable

OK : Arrivées, départs et vols locaux autorisés en suivant les consignes de la manifestation. Inscription obligatoire pour toute arrivée en vol sur le site www.ulmblois.fr

PM : Paramoteurs

X : Décollages et atterrissages interdits (sauf spécifiques)

Il est nécessaire de s'inscrire sur le site internet www.ulmblois.fr

Obligatoirement avec une radio en état de marche. Les pilotes s'engagent à respecter les injonctions qui pourraient leur être formulées. POUR LA PISTE "30", les 800 m de finale sont à conserver et une pente de descente commune entre 5 et 10 % est à envisager.

La bande de 100 m entre la piste revêtue et celle du rassemblement sera non utilisée, sauf pour des raisons impératives de sécurité. Les ULM ne devront jamais rejoindre la piste revêtue (sauf impératif exceptionnel). Un effort sera fait par chacun POUR TERMINER LE ROULAGE ET DÉGAGER RAPIDEMENT EN PARTIE CENTRALE (MI-PISTE) ; suivre les indications des drapeaux, vers le parking ULM. Seuls les exposants nettement identifiés par leur macaron seront autorisés à rejoindre rapidement leur emplacement.

En cas de fin de roulage exceptionnel au-delà de la mi-piste, le dégagement assez rapide se fera en bout de piste (suivre les indications des pisteurs).

LA DISTRIBUTION DE L'ESSENCE sera effectuée à l'entrée du parking ULM visiteurs, lors de votre arrivée. Horaires : à consulter à l'accueil Type 100 LL ou UL 91 ou SP 95-98 (à l'heure de la rédaction de ce document)

La circulation dans le parking se fera en travers (Est-Ouest), entre les allées extrêmes et en sens unique. Ceux qui souhaitent camper s'installeront dans la moitié ouest (bord de piste planeur et champ) ; AUCUN PIQUET DE TENTE NE SERA PLANTÉ SUR LA PISTE PLANEUR EXISTANTE.

Ceux qui souhaitent participer à la "Coupe esthétique" s'orienteront vers la zone occasion (à droite) et suivront les indications des pisteurs.



La FFPLUM, www.ffplum.com, sera bien sûr présente sous son grand chapiteau, avec son président, ses responsables de commission et aussi sa boutique.

Des forums constitués de conférences et d'échanges de connaissances se dérouleront le samedi après-midi.

Samedi après-midi : plusieurs conférences sur des thèmes d'actualité par les responsables fédéraux et les experts.

Voir aussi panneau d'affichage sur le salon ou consultez le site www.ffplum.com

Samedi sera essentiellement consacré aux présentations en vol, avec commentaires du speaker officiel ou de l'exposant.

Dimanche sera réservé aux essais des ULM.

Côté paramoteur : nous rapprochons le secteur d'évolution du secteur central. Des présentations auront lieu tout le week-end.

Accès terrestre : un fléchage sera mis en place pour entrer par le village "Le Breuil".

- > Vérifier les modifications de dernières minutes au bureau d'accueil général
- > Fermeture de la piste atterrissage durant les présentations exposants.
- > Fréquence radio durant le rassemblement : consulter le SUP AIP AIRAC 149/18.
- > Répondeur Automatique d'Information : consulter le SUP AIP AIRAC 149/18.
- > Fréquence radio durant le rassemblement pour les Paramoteurs : 140.00 MHz.



La restauration

EUROP'RÉCEPTION VARET TRAITEUR



Sous un chapiteau de 500 m², il vous propose ses services, dès le vendredi 31 août à midi jusqu'au dimanche midi, petit déjeuner et repas. Une attention toute particulière pour le repas du samedi soir, "SOIRÉE DES EXPOSANTS". Petit déjeuner à partir de 7 h 30 samedi et dimanche.

Les hébergements

Il sera aussi possible de dormir sous votre aile (à l'exclusion de la piste planeur), avec des sanitaires à proximité et petit déjeuner en zone centrale. Merci de respecter le travail de l'équipe d'entretien, beaucoup de malveillances et dégradations ont été constatées les années précédentes. Pour les hébergements, renseignements et réservations auprès de l'Office du tourisme de Blois.

+33 (0)2 54 90 41 41, info@loiredeschateaux.com

Un service de taxi sera également proposé et centralisé sur le +33 (0)6 98 02 41 41

La buvette...

... vous propose aussi ses casse-croûte, frites, boissons fraîches, etc. Elle sera ouverte le vendredi de 16 à 20 h, le samedi de 8 à 20 h et le dimanche de 8 à 18 h.



Salon de l'occasion

Il est accessible pour les machines venues en vol à l'entrée du parking ULM visiteurs ainsi que pour celles venues par la route. L'inscription préalable est nécessaire. Les instructions complémentaires seront fournies au moment de l'inscription, de 15 à 50 euros. **INTERDICTION FORMELLE DE FAIRE TOURNER LES MOTEURS.**

Télécharger sur le site le document

d'inscription : Jean-Marie Carré

Tél/Fax : +33 (0)2 54 20 61 59

Fax : +33 (0)9 85 97 77 22

www.ulmblois.fr

jmc41350@me.com

À retenir pour le vendredi

→ **ARRIVÉE DES ULM** dans les conditions spécifiées pour le Festival ULM (piste, point d'entrée, hauteur, etc).

→ **PARAMOTEURS** aux conditions indiquées par l'équipe responsable.

→ **AVIONS NON AUTORISÉS (ZRT)**, mais possibles si autorisation nominative préalable et pendant le service AFIS.

Site internet : www.ulmblois.fr

→ **ACCUEIL PILOTES ULM : de 14 à 18 h**

Pour les trois jours, l'aérodrome est placé en ZRT (Zone Réglementée Temporaire). Le mot avion signifie :

- aéronef extérieur, autorisé après la demande préalable, dans la période prévue.
- aéronef basé (entente préalable recommandée pour la période à utiliser).

Horaires du salon

- Samedi 1^{er} septembre : 9 h à 18 h 30
- Dimanche 2 septembre : 9 h à 17 h 30

	Samedi	Dimanche	WE
Adulte	12 euros	10 euros	15 euros
- de 21 ans	8 euros	6 euros	10 euros
- de 16 ans	gratuit		
ULM visiteurs	avec fiche d'inscription d'arrivée en vol		gratuit
Parking	gratuit		

Le salon n'est pas ouvert au public le vendredi. Ce jour est réservé à l'installation des exposants.

Coupe de l'Esthétique

Elle est réservée aux amateurs. De nombreux lots seront offerts par nos partenaires.

Dimanche, de 14 à 15 h : présentation au jury des ULM participant à la Coupe.

De 16 h 15 à 17 h : présentation des lauréats et remise des prix. À l'emplacement réservé face à l'accueil pilote, seuls les ULM présents en ce lieu seront examinés par le jury. L'inscription préalable est obligatoire, merci de cocher la case correspondante lors de votre inscription.

www.ulmblois.fr

jmc41350@me.com



ORGANISATION GENERALE

Zones d'évolution spécifiques pour les ULM classiques, pour les paramoteurs et pour les avions.

La zone ULM exposants en bordure de la zone d'évolution permet un accès rapide à la zone dynamique. La liste des exposants inscrits, avec leurs emplacements ainsi que la plupart des renseignements sont disponibles sur Internet : www.ulmblois.fr

Le bon respect des zones aériennes ainsi que la distance entre les pistes nous autorisent à des mouvements simultanés d'avions et d'ULM en dehors des créneaux de présentations qui restent à respecter rigoureusement.

Afin de fluidifier, de réguler et d'améliorer la sécurité des arrivées en vol :

- a) inscription préalable, voir www.ulmblois.fr
- b) la radio est un instrument de sécurité obligatoire, il est possible d'arriver sans radio le dimanche matin ;
- c) les arrivées du samedi matin devront se faire impérativement par des pilotes expérimentés ;
- d) l'usage de la radio : afin de ne pas encombrer la fréquence, on évitera (sauf danger) toutes émissions, pour écouter, en respectant scrupuleusement les consignes d'approche, les contacts visuels et les espacements.

Le planning général sera conservé avec des périodes de "Vol Libre", ce qui donnera de grandes possibilités d'arrivées en vol, de vols locaux et de départs.

Afin de s'adapter à la structure D'ULM BLOIS 2018, l'aérodrome sera classé en "Zone Réglementée Temporaire" (ZRT), du vendredi matin au dimanche soir. Voir les instructions du "SUP AIP AIRAC 149/18" qui paraîtra au mois d'août.

Voir site www.sia.aviation-civile.gouv.fr

CONTRÔLES DE SÉCURITÉ

- > chicanes pour l'entrée des véhicules.
 - > contrôle des sacs et palpation.
 - > gros sacs à dos interdits
- Merci de votre compréhension

SÉCURITÉ

PLAN DE MASSE

1. Parking véhicules
 2. Parking avions
 3. Parking hélicos
 4. Départ navettes pilotes
 5. Poste de secours
 6. Accueil
 7. Exposants ULM statiques
 8. Blocs sanitaires + handicapés
 9. Restauration
 10. Espace ULM occasion
 11. Coupe de l'Esthétique
 12. Carburant ULM
 13. Taxiway
 14. Exposants ULM dynamiques
 16. Douches + WC
 17. Parking ULM
 19. Paramoteurs
 20. Piste décollage ULM 300 x 20
 21. Voie d'accès
 21. Entrée visiteur
- Barrières de Police ou vite-clos



PISTE

Configuration de la 12/30, division décollage/atterrissage.

En fonction des conditions météo, l'utilisation ponctuelle de la piste 20 durant les créneaux de présentation des après-midi, sera possible pour les départs définitifs uniquement.

TAXI WAY

Circulation, points d'attente.

ZONE DYNAMIQUE EXPOSANTS

Respecter les emplacements attribués. Bien mettre en évidence les macarons.

PARKING VISITEURS

Localisation, suivre les instructions du personnel au sol. Passez sur fréquence sol.



TOUR DE PISTE

Altitude 200 m sol.

Transit entre le château d'eau et l'emplacement du T (seuil piste 02).

L'intégration et le circuit de piste s'effectuent par le sud de la piste non revêtue 12/30 à 200 m d'altitude. L'étape de base se fera à 800 m du seuil. Lors de la branche vent arrière, conserver sa position en assurant un espacement suffisant avec l'aéronef précédent et prendre toute disposition pour éviter le dépassement de l'aéronef qui précède.

ZONE PUBLIQUE

Localisation, interdiction formelle de mettre les moteurs en marche, prendre toutes les dispositions pour empêcher tout démarrage accidentel de ceux-ci.

ZRT (Zone à Réglementation Temporaire) ayant pour rayon 3 NM centré sur l'aérodrome avec les limites verticales fixées à 1 000 m. L'arrivée et la pénétration dans la ZRT se feront par l'ouest sans contact radio. Report obligatoire sur le château d'eau de Lande-le-Gaulois à une altitude de 300 m sol.

Besoin de rangement ? La reliure Vol Moteur

Épaisse, rigide et de très bonne qualité, elle est recouverte d'une fine couche laminée qui donne un aspect de grainage et de matière.

La reliure VOL MOTEUR vous permettra de classer de manière fonctionnelle jusqu'à 18 numéros ! Fournie avec un porte-étiquette.

Couleur : noir anthracite
Dimensions : 24 x 7 x 32

9€ pièce
13€ les deux



**STAND
SC4-6**

POUR VOS COMMANDES

FLYING PAGES EUROPE +33 (0)1 46 70 14 88
abo@flying-pages.com

DIATEX

**AÉRONAUTIQUE.
ENTOILAGE.
APPRÊTS & ENDUITS.**

Entoilage simplifié
Conforme REACH
Stages d'entoilage
Par un formateur agréé

SOLO
Enduit colle
Le monoproduit
DOUBLE ACTION
Colle et tend vos toiles DIATEX

STAND E67
**ULM BLOIS 2018
1 & 2 SEPTEMBRE**
www.ulmblois.fr

04.78.86.85.00
diatex.com

@DiatexSAS DIATEX SAS Société/Diatex

EN 9100
ISO 9001

Aviation & Défense
CERTIFICATIONS

Le nombre d'avions autorisés reste à 120 !

Mais il ne faut pas oublier que pendant trois jours (vendredi 31/08, samedi 01/09 et dimanche 02/09), l'aérodrome est réservé aux ULM par la mise en place d'une Zone Réglementée Temporaire (ZRT) dont les détails sont précisés dans le document : voir les instructions du "SUP AIP 159/16" qui paraîtra au mois d'août.

Voir site www.sia.aviation-civile.gouv.fr ou borne OLIVIA.

Rayon 3NM ; Hauteur : SFC/3000ft AMSL.

Inscription préalable sur le site internet www.ulmblois.fr

Le vendredi : de 10 à 12 h et de 15 à 19 h.

Le samedi : voir programme, avec AFIS de 8 h 30 à 20 h.

Le dimanche : voir programme, avec AFIS de 8 à 19 h.

Arrivée par le Nord-Est de la ZRT, contact radio sur 118.45 MHz.
Le circuit d'aérodrome reste celui publié sur la carte VAC.
Utilisation obligatoire de la piste revêtue 12/30.

Suivre les guidages au sol sans encombrer inutilement la fréquence.

Avitaillement à l'arrivée ; 100 LL et kérosène (Jet A1) disponibles.
Le départ devra bien sûr respecter le créneau préalablement fixé, avec contact AFIS 118.45 MHz.

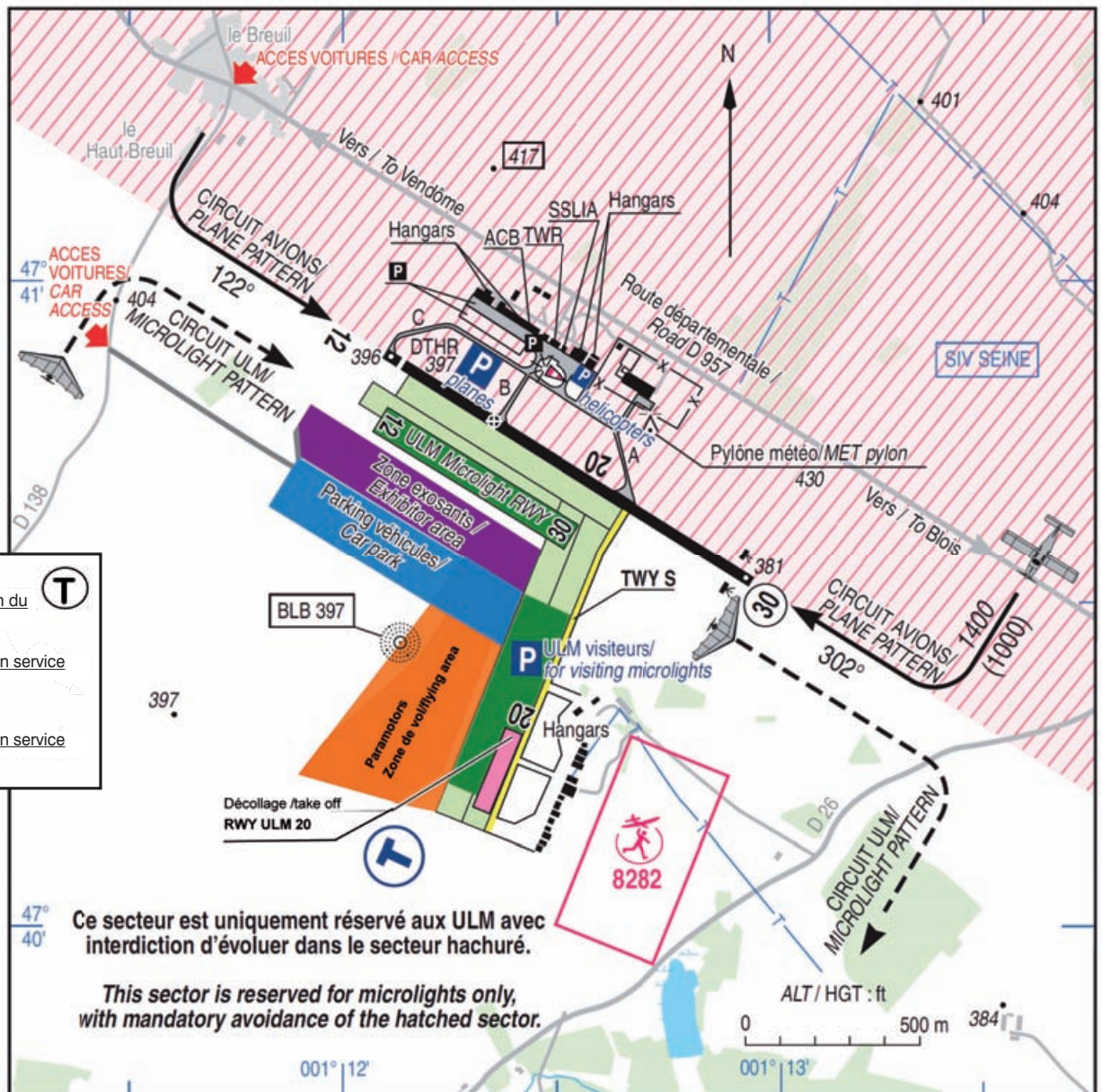
La séparation dans l'espace et dans le temps des mouvements ULM/avions/présentations permettra, avec un bon respect des consignes, d'assurer la sécurité et la fluidité nécessaires au développement harmonieux de cette manifestation.



ARRIVÉES EN AVION

SÉCURITÉ

PLAN SUP AIP 2018



RAPPEL Interprétation du **T**

T - Piste 30 en service

T - Piste 12 en service

VENDREDI 31 AOÛT

Arrivée :

- ULM, prendre connaissance des infos, sur 127.350.
- Restez à l'écoute de la fréquence de la manifestation 130.200.
- AVIONS, fréquence AFIS Blois.

SAMEDI 1^{ER} ET DIMANCHE 2 SEPTEMBRE

Voir planning des arrivées (programme). Le briefing pour les présentations se déroulera à 9 h 30 le samedi, en zone centrale. Les ULM devront toujours pénétrer dans la zone par le secteur Sud-Ouest du château d'eau. Info sur (127.350) Ecoute de la fréquence ULM (130.200 MHz) ; tous les yeux dehors ; pas de changement de pente ou de direction trop rapide. Respect du circuit de piste. Pendant la manifestation, **les ULM ne doivent pas utiliser** la fréquence aérodrome (118.45), ni la piste revêtue. Si un ULM souhaite utiliser la piste revêtue, il devra suivre toute la procédure avion (voir "en avion"), stationner sur le parking avion et ne sera pas prioritaire lors de l'inscription avion.



RAPPEL

c'est une concentration de tous les types d'ULM !



L'auto-information radio n'est pas un élément de sécurité suffisant. Sachez respecter vos paramètres d'approche en regardant le tableau de bord au minimum et autour de vous au maximum. Respectez les horaires et consignes d'approche.

Regardez dehors, en chassant les angles morts. **DANS CETTE "MANIFESTATION AÉRIENNE"**, tous les participants avec une machine (au sol ou en vol) doivent posséder une assurance Responsabilité Civile (RC), soit personnelle, soit attachée à l'aéronef. N'oubliez pas d'apporter **LES DOCUMENTS NON PÉRIMÉS DE LA MACHINE ET DU PILOTE**. La licence de station d'aéronef (identification radio) permettra un classement général compatible avec les plans de vol.

De nombreuses répétitions apparaissent dans le texte, mais ceci est volontaire, pour le cas où certains ne liraient pas tout attentivement.

EXPOSANTS

Tél/Fax : +33 (0)2 54 20 61 59
 Fax : +33 (0)9 85 97 77 22
 jmc41350@me.com

PARAMOTEURS

Bruno Seigneur
 +33 (0)6 70 52 39 92
 seigneur.b@wanadoo.fr

AVIONS

Tél : +33 (0)2 54 20 17 18
 Fax : +33 (0)2 54 33 10 71
 159/16 : Numéro d'ordre du SUP AIP

AeroShop.FR

Radio f.u.n.k.e. ATR 8.33 MHz
Stock PERMANENT



MOBILCAN
55 L
Homologué
SP95 & 98
Tél: (0)630 574 999



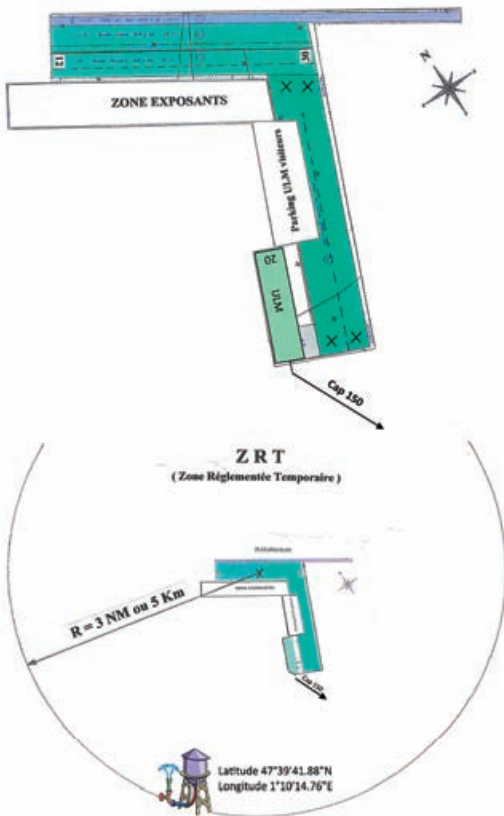
STAND
E30



MOBILTANK.FR

Citernes homologuées route 333 L pour SP95 & SP98

Pièces
GESPASA
pour cuves
AGPS &
PEGASE



Les paramotoristes disposeront sur le site du salon d'un terrain spécifique **géré par Bruno Seigneur** au +33 (0)6 70 52 39 92, seigneur.b@wanadoo.fr

Par la route, chaque pilote pré-inscrit pourra acheminer son matériel sur le terrain paramoteur avec son véhicule personnel.

L'espace paramoteur permettra de voler jusqu'à 100 m/sol pendant de nombreuses périodes. Pour les départs en balade et les arrivées, un circuit leur sera indiqué.

L'équipe spécialisée gèrera aussi le transfert des véhicules porteurs de matériel, à partir du parking général. Pensez à vous inscrire auprès d'eux pour faciliter les informations et les mouvements.

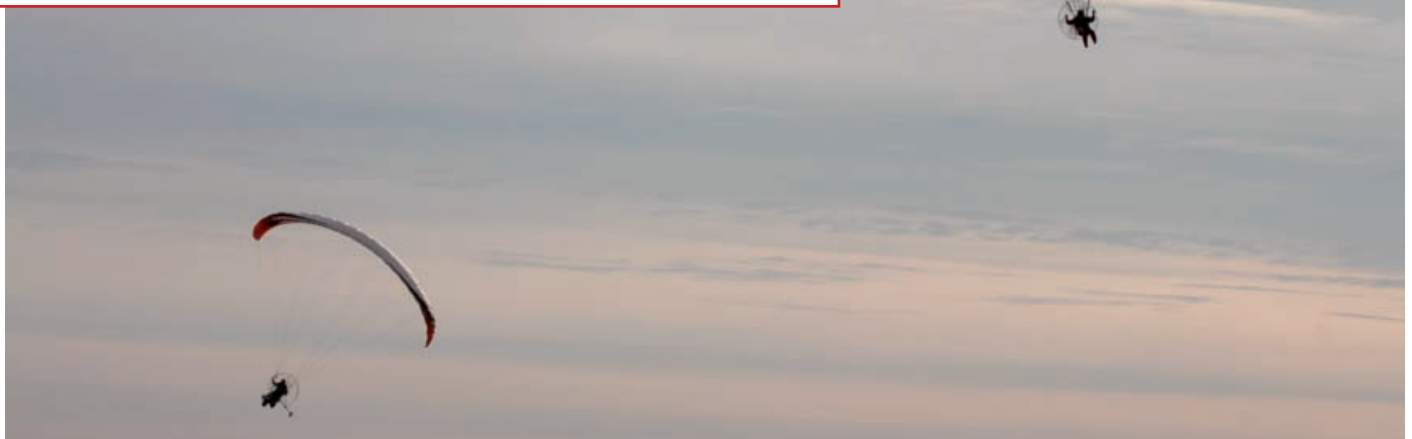
ZONE DE VOL PARAMOTEURS

ATTENTION : altitude maximum autorisée 100 m/sol. Les paramoteurs peuvent évoluer dans leur zone pendant les créneaux présentations des exposants. Existence d'une procédure d'arrivée en vol (voir les responsables paramoteurs).

PARAMOTEURS

IMPORTANT

Pour respecter les impératifs de cette "Manifestation aérienne", l'organisation du salon et rassemblement ULM de Blois impose à chaque pilote désirant voler sur le site le port du casque, l'identification de l'aile et une assurance valide.





Départs des ULM

Ils se feront généralement sur la piste 12-30, à partir de sa zone centrale et en suivant les indications données aux drapeaux.

Si les conditions météorologiques sont favorables, la piste ULM 20 sera ouverte exclusivement le samedi après-midi de 14 à 15 h 00 et de 16 à 17 h 00, ainsi que le dimanche après-midi de 15 à 16 h 00, c'est-à-dire pendant les présentations en vol des exposants.

Un responsable de piste assurera les décollages. Immédiatement après le décollage, prendre le cap 150 et atteindre l'altitude de 1 000 pieds sol jusqu'à la sortie de la ZRT située à 4,5 km de la fin de piste. Vigilance accrue concernant les collisions toujours possibles. Les paramoteurs doivent normalement rester à votre droite.

En dehors de la ZRT, appliquer les règles normales de vol.

La piste 20 ne sera accessible qu'aux ULM qui quitteront définitivement le salon pour rejoindre leur base. Pour effectuer un vol local, utiliser obligatoirement la piste officiellement en service (12 ou 30).

Arrivées en vol des ULM

La radio est nécessaire à la manifestation, il sera possible d'arriver sans radio le dimanche. La fréquence est 130.200 MHz et reste en auto "écoute" pour le rassemblement et pour la présentation des exposants. Il est même recommandé de parler le moins possible, mais de bien préparer son arrivée et de regarder dehors.

L'écoute sera prépondérante et chacun devra se tenir prêt à effectuer une manœuvre demandée. La prise de parole d'un pilote ne se fera que pour signaler un élément de sécurité important. Durant cette période, les échanges se feront uniquement en français.

Le respect du planning des heures d'arrivée et de quelques consignes de circulation reste bien sûr impératif. On notera que la période de vols lents du samedi soir ne permet pas d'autres arrivées en vol.

En plus de la fréquence de la manifestation (130.200 MHz), **le Transmetteur d'Informations Automatique sera sur la fréquence 127.350 MHz.**

NE PAS PÉNÉTRER la "zone P" de la centrale de Saint-Laurent-des-Eaux (R = 5 km ; h = 1 000 m/sol ; centrée sur le point 47°43'13" N- 001°34'45" E) (ZIT Zone Interdite Temporaire ; les infractions sont passibles d'une amende de 15 à 45 000 euros et/ou d'une peine d'emprisonnement de six mois à un an).

La ZRT de l'aérodrome, très locale (rayon 3 NM ; hauteur 1 000 m) ne pénalisera pas les ULM, elle a principalement pour but de contrôler le flux des avions venant de l'extérieur.

Toutefois, pour des raisons de sécurité et de pratiques durables, le secteur Nord-Est sera réservé aux avions et le secteur Sud-Ouest aux ULM.

Le château d'eau de Landes-le-Gaulois (le seul autour de l'aérodrome) matérialise un point d'entrée idéal avant de rejoindre la branche vent arrière à 200 m/sol, mais ce ne doit pas être un point de concentration trop dense et le contrôle visuel extérieur restera prioritaire.

Éviter de survoler le village de Landes-le-Gaulois (habitations et fête locale).

Pendant les trois jours, seul l'axe 12-30 sera utilisé pour les atterrissages, mais l'organisation pourra décider ponctuellement certains décollages en piste 20 ULM (jamais en 02). Voir procédure (ci-contre) : Départs des ULM.

Afin d'éviter le survol inutile du terrain, la piste en service (12 ou 30) sera indiquée par un "T" qui sera positionné près du seuil de la piste 02 et donc visible avant de prendre la branche vent arrière ou par un passage nettement au-dessus du tour de piste. Par vent nul ou travers, la 12 sera privilégiée.

Afin d'uniformiser le tour de piste ULM, "l'étape de base" se fera à 800 m du seuil (il suffit de reporter visuellement la longueur de la piste en herbe à l'entrée de celle-ci).

Pour la piste "12", l'alignement et le seuil sont nettement signalés par des "V". Le parking voiture étant déplacé, l'alignement en base se fera à l'ouest de la D138. Au niveau du bois, la hauteur devra être d'environ 100 m. L'ordre et le respect des distances devront être particulièrement surveillés.

Une vitesse de 90 km/h en finale devrait convenir à la plupart des équipages. Pour des raisons de sécurité évidentes, il est important de respecter des pentes de descente homogènes, une distance d'au moins 400 m entre les appareils et ne pas oublier les angles morts.



IFD-NET



Un horizon sur chaque avion!

- Diamètres d'installation standard 57 ou 80 mm
- Horizon artificiel très fiable car basé sur des capteurs électroniques avec compensation inertielle et cinématique.
- IAS, VSI, vitesse sol et G-Mètre avec une mémoire de pics.
- Altimètre barométrique et GPS (récepteur GPS intégré).
- Indicateurs de virage et de dérapage.
- Fonction ADF avec POI-VFR, NDB, aérodromes et aéroports classés par ordre de proximité (NRST).
- Directionnel et DME sur l'écran principal pendant la NAV-ADF.
- Fonction de pilote automatique (PA) en mode ADF.

VENEZ NOUS RENCONTRER
sur le stand SD5-7 au salon de Blois



www.IFD-NET.com

FEUX DE NAVIGATION/POSITION/STROBES

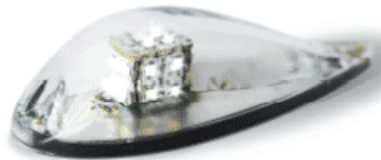
HERA



SIMPLE

1 strobe blanc / 0,4 A

HERA



DOUBLE

2 strobes blancs / 0,8A

HERMES



2 Nav/Strob/Pos / 1,2 A

HEMERA



2 Nav/Strob/Pos + 1 Strobe blanc / 1,2 A

Ultra puissant



20 000 Lumens

Sans parasite radio



✓ VHF 8,33 kHz

Faible consommation



1,2 A Maxi

Résistant & Durable



Garantie 2 ans

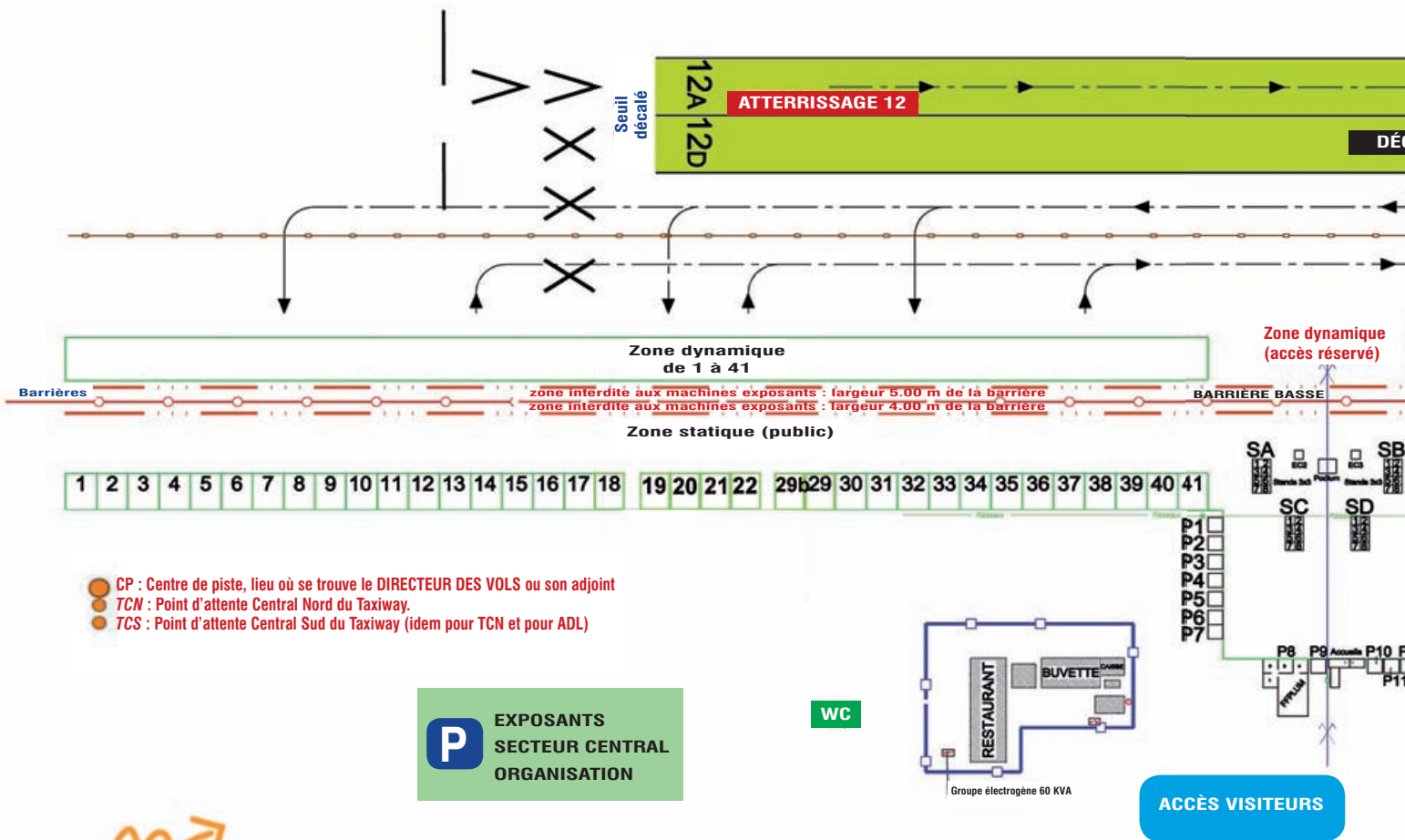
NOS REVENDEURS



Adams Aviation
Supply Company Limited
"alone speaking people"

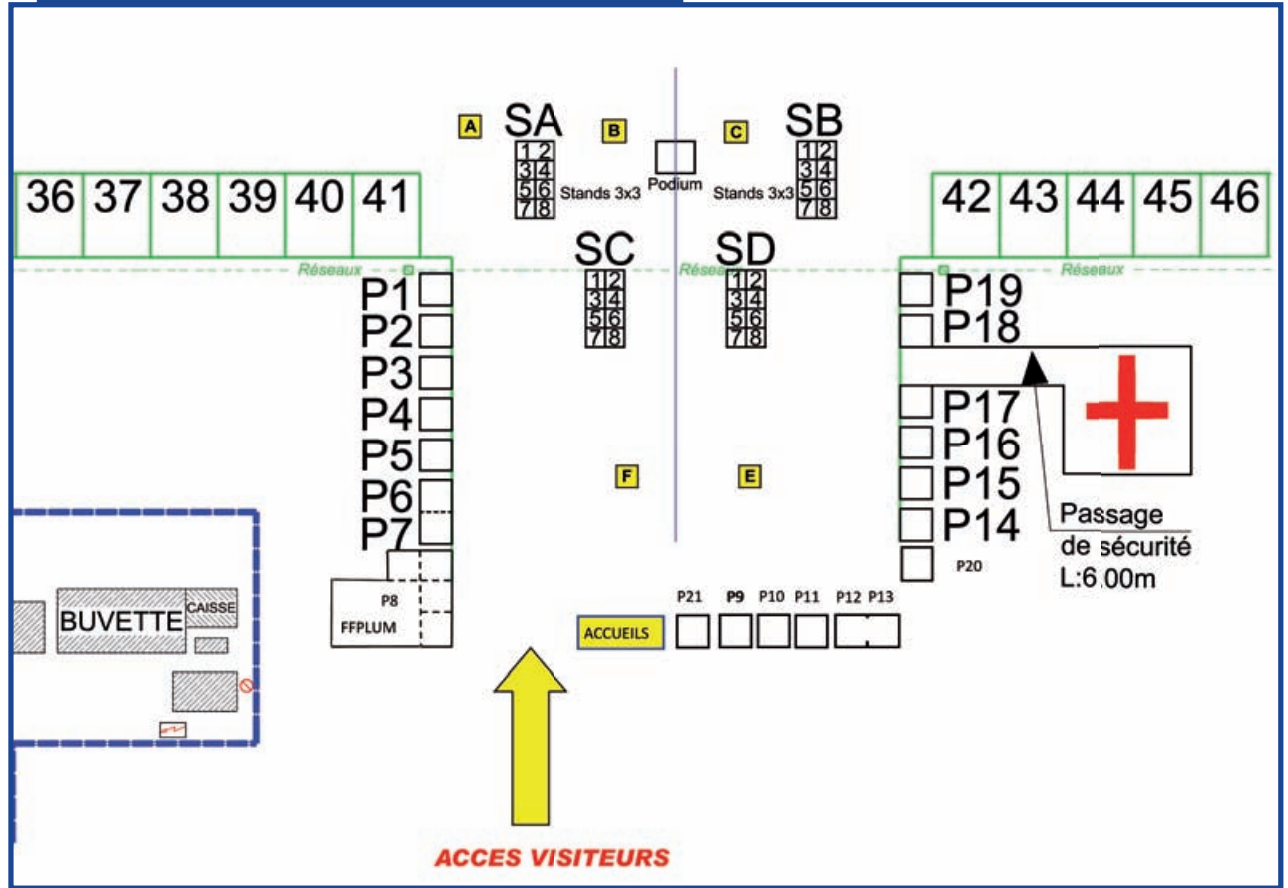


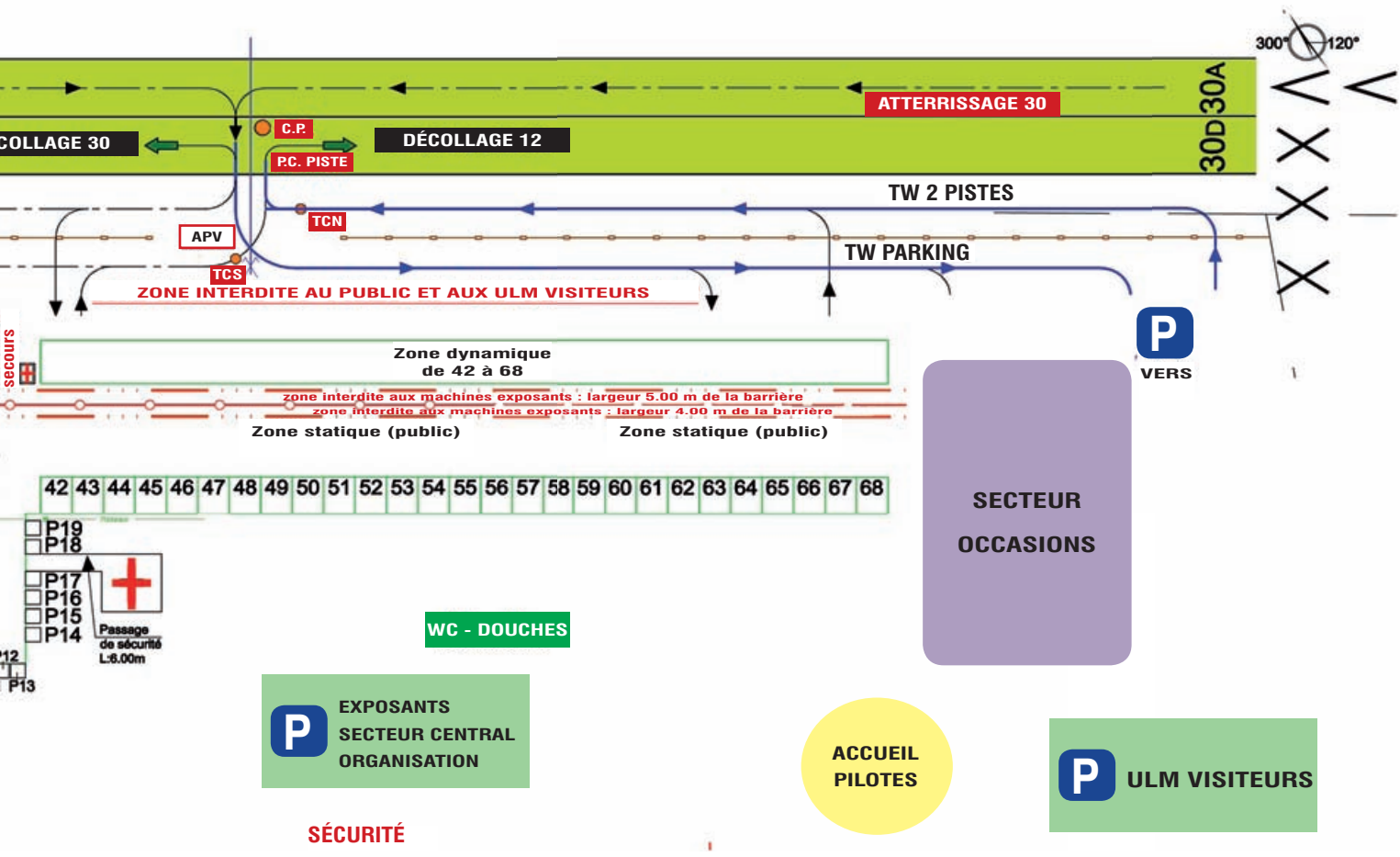
SPINA-BAG® GYROS
EVASION



PLAN GÉNÉRAL

SECTEUR CENTRAL





Xeeleex

Le Tandem Ouvert by DTA

STAND E41

DTA Aircraft Manufacturer

www.dta.fr

LES EXPOSANTS

Tél: 04 66 22 31 97



ALPHATEC
AVIONICS

Stand P19

www.alphatec-avionics.com

AÉRO-CLUB PAS. LIBERTÉ E21-22

Importateur Viper SD-4 et Skyper GT9 version CS-LSA et ULM multiaxes.
www.passion-liberte.fr



AÉRO-CLUB P-G LATÉCOËRE SC3

Association qui agit, depuis 2008, pour valoriser l'histoire de l'aviation.
www.raid-latecoere.org

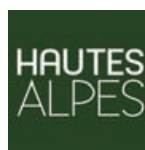


AERODISCOUNT.COM SB4-6

Casques - intercoms - radios - GPS - antennes - gilets de sauvetage - vêtements - accessoires.
www.aerodiscount.com

AERO KIT SERVICE E48

Assemblage d'avions et d'ULM. Vente ULM en kit ou sur plans. Réparations. Biplans Kiebitz.
www.aerokit-service.fr



AGENCE DÉV. HAUTES-ALPES SB5-7

Promotion offre foncière, immobilière et de formation pour entreprises. Dév. filière aéro.
www.hautes-alpes.net



AEROLIGHT DIFFUSION E39

Distributeur des Zenair 650Ei et ER version remorqueur. Tout alu rivetés, prêt à voler ou kit.
www.aerolightdiffusion.com



AEROMAX SERVICES P05

Atelier maintenance aéro. Imp. ULPower. Distributeur Zenair - Skyranger - Nynja - Kiebitz.
www.aeromaxservices.fr

AEROPAGES ECE

Librairie aéronautique.
laero@aol.com



AEROSPACE/DONNO MAURO A. E20

Fabricant Pegaso - Freccia - Sparviero.
www.aerospacesalento.com

AEROTROPHY E28-33

Vente et location ULM XL8, Eurostar, Sting, Eurofox, Faeta.
www.aerotrophy.fr

AIR CLUB ULM VENDÔME SA4

École de pilotage ULM multiaxes, avion et planeur.
www.acbv.fr



AIR CONTACT SC8

Magazine gratuit de petites annonces pour tous les sports aériens.
www.air-contact.com



Passage plein pot du nouveau DTA Xeeleex.



NYNJA
FLYLIGHT

www.skyranger.co.uk skyranger@flylight.co.uk +44 (0)1604 494459

à bientôt à Blois

STAND E14



AIR COURTAGE ASSURANCES P17
Courtier spécialisé en aviation (ULM, avion, planeur, drone, hélico). Partenaire de la FFPLUM.
www.air-assurances.com

AIR ULM PARIS/VÉLIPLANE E51
Baptêmes - École de pilotage - Instructeur en Île-de-France.
www.veliplane.com



AIRMATE (MYRIEL AVIATION) ECI
Application pour la planification et le suivi des vols.
www.airmate.aero



AIR CRÉATION E42
Leader mondial sur le marché des ULM pendulaires : mono ou bi, une gamme complète !
www.aircreation.fr

ALPHATEC P19
Leader historique français de la communication pour ULM, avions légers et paramoteurs.
www.alphatec-avionics.com



JUNKERS PROFLY France
Des solutions de poids



NOS PARACHUTES
Ex : Magnum 501 → 9.6 kg pour un biplace de 475 kg et jusqu'à 300 km/h

NOS BATTERIES

Ex : SBS 8 → 2.7 kg, prévu pour 582 / 912 / 912S



Et plein d'autres produits et solutions sur www.junkersprofly.fr ou en nous contactant au **03 88 73 99 61** ou junkerspro@bbox.fr

STAND SC7



Remarquable présentation du giro DTA.



AIRcontact NUMÉRO 1 DES PETITES ANNONCES POUR L'AVIATION LÉGÈRE ET LES LOISIRS AÉRIENS

POUR VENDRE, ACHETER, PROPOSER VOS SERVICES pensez AIRcontact

DÉPOSE GRATUITE DE VOTRE PETITE ANNONCE !

visitez notre site www.air-contact.com



STAND SC8

Téléchargez l'application gratuite AIRcontact



ellipse spirit

Spécial été !
Offrez-vous un Ellipse Spirit et bénéficiez d'une réduction de 8 000 euros HT*

→ Vitesse de croisière de 245 à 275 km/h
→ ULM homologué en France

*Offre valable jusqu'à fin septembre 2018 sur 1 appareil en stock, sur prix catalogue, version « équipée », train fixe, prise en main de machine (4h maxi) et mise à disposition incluses, sous conditions.

Importation France et Dom Tom & Distribution générale
AEROPREST • 06 35 12 60 24 • www.aeroprest.com

Aeroprest



Le Stampe SV4 RS en version ULM.

www.ulmblois.fr



ALTOSTRATUS/ÉRIC SOTTY **SB8**
Pioupiou, le capteur qui permet d'observer le vent en live.
<https://pioupiou.com/fr/>



ATA **E37**
Négoce ULM neufs et occasion. Vente de pièces détachées.
www.aeroprakt-by-pelletier.com



AVIATION & PILOTE **P14**
Le magazine qui vous donne des ailes. Avions - ULM - hélicos. En kiosque et abo numérique.
www.aviation-pilote.com



Centre de services Rotax certifié

AVIREX **P12-13**
Distributeur et centre agréé des moteurs Rotax.
www.avirex.fr

BAYO **P11**
Boutique aéronautique en ligne.
www.bayo.com

BECKER AVIONICS

Radios et transpondeurs d'excellence. Encastrables.
www.becker-avionics.de



BERINGER AERO **SB1-3**
Conception et fabrication de roues, de freins et trains d'atterrissage.
www.beringer-aero.com

CARUSO FREELAND **EC F**

Lunettes de soleil pilote haute technologie avec correction possible.
www.carusofreeland.com

CNVV **P09**

Centre d'entraînement et de formation lié à la Fédération Française de Vol à Voile.
www.cnvv.net

CENTRE ULM LES NOYERS **E49-50**

Unique importateur du Savannah. La référence ICP depuis 1996. Prêt à voler ou en kit.
www.centreulmlesnoyers.com

CÉPADUÈS ÉDITIONS **SCI-2**

Éditions techniques et aéronautiques.
www.cepadues.com

DÉCO & MARQUAGE AÉRO **SA7**

Peinture et déco sur aéronef, avions et ULM.
decomarquage@yahoo.fr

DELTA AQUITAINE DIFFUSION **E13**

Importateur Skyleader - Parachutes GRS - Casques Lynx - radios Trig & Icom - Atelier Rotax.
www.ulmstex.com

DGAC **P06-07**

Direction Générale de l'Aviation Civile, mission de l'aviation légère.
www.aviation-civile.gouv.fr



DIATEX **E67**

Fabricant de tissus techniques.
www.diatex.com

DTA **E41**

Conception et fabrication de pendulaires et autogires.
www.dta.fr

DUK HÉLICES **E28**

Conception et fabrication d'hélices aéronautiques en composite carbone.
www.duk-helices.com

ÉCOLE PM BRUNO SEIGNEUR **SA5**

Formation, vente et entretien matériel.
www.formation-paramoteur.com

ÉDITIONS DE L'OFFICINE **EC D**

Vente en ligne et téléchargement de livres numériques (ebooks) et livres imprimés.
www.leseditionsdelofficine.com

LES EXPOSANTS

OFFRE SPECIALE SALON

**STAND
SC4-SC6**

-10%

Sur vos abonnements pris sur place.

Multiaxes • pendulaires • hélicos légers • autogires • construction amateur

VOL MOTEUR

VOL MOTEUR ULM+LSA

Voyage
LE SUD DU MAROC
Salon USA
SUN'n FUN



**TEST
CLASSE 6**

**CH77
RANABOT**

Bella macchina!



**Electric
EPOS SPORTSTAR**

ULM+ PILOTAGE
• LES BONNES VITESSES
• SIV & TRANSIT VFR PAR LA PRATIQUE

**PRÉSENTATION AUTOGIRE
MATTO GERMAN GYRO**



**Marché pendulaire
DRACHENSTUDIO
ROYAL 912**

Lavis du constructeur



juillet 2018 > 6,90 € • Belgique, DOM, LUX, PORT CONT 7,90 € • Canada 12,50 \$CA • TOM 1200 dfp

ASSURANCES ULM Et si vous compariez ?



**ULM
BLOIS**
STAND
SA2

Venez découvrir nos solutions d'assurances
à Blois les 1^{er} et 2 septembre 2018

contact@aiscale.fr • +33 (0)5 33 52 16 41

SAAM - Service des assurances de l'aviation marchande - SAS au capital de 139 261,77 €
N° Orias 07 003 050 - www.orias.fr - crédit photo : Dimitri Delemarle



D'accord pas d'accord ?

www.ulmblois.fr



FLIGHT DESIGN FRANCE E35-36
Importation & distribution d'aéronefs hautes performances en composite.
www.flightdesign.fr

FLY AERO AUTOGYRO E43
Distributeur France des autogires allemands AutoGyro. Travaux aériens.
www.flyaero.fr



FLYLIGHT SKYRANGER & NYNJA E14
Constructeur du multiaxes Skyranger et du nano trike Dragon.
www.flylight/co.uk

FLY SYNTHESIS E59
Gamme des Texan et Catalina.
www.flysynthesis.com

FRINGUES D'OURS P10
Vêtements et accessoires d'aviation.
www.fringuesdours.fr



FRISOMAT SB2
Conception et fabrication de bâtiments métalliques multi-usages + SAV sur site.
www.frisomat.fr

G1 AVIATION E44
Constructeur de l'ULM Stal G1 SPYL, polyvalent, cage sécurité, repliable, excellent comportement.
www.g1aviation.com



GENERAL AVIATION PARTNER SD1
Financements ULM, LSA, Classe 6. Crédit classique 5 à 10 ans.
www.ga-partner.com



GRAY LIGHT AVIATION E18
Importateur France/Belgique/Dom-Tom Sky-lane & France Ekolot. Form.-vente-maintenance.
www.gray-lightaviation.com



GREENAIRPARK P18
Village aéronautique écologique sur l'aérodrome du Val de Vienne.
www.greenairpark.fr

EDITERRA - AIR MILLION ECi
Publications cartographiques, SIG et nouveaux médias.
www.editerra.fr

ELLIPSE ECC
Fabricant ailes delta ULM et chariot Alizé.
www.ellipse-delta.com

EN-TANK NIEMALKOWSKI E54
Solutions de stockage pour carburant aviation (AVGAS 100 LL/JETA 1/UL-91).
www.en-tank.eu

FÉDÉRATION RSA E68
Association des constructeurs amateurs.
www.rsafrance.com



FFPLUM P08
Fédération Française de Planeur Ultra-léger Motorisé.
www.ffplum.com

FINESSE MAX E32-33
Distributeur ULM LSA et planeurs + avionique et atelier.
www.finesse-max.com

LES EXPOSANTS

Les Noyers
ULM

N°1
des ventes ULM
Leader en France

SAVANNAH

PRESENT A BLOIS - STAND E49-50

École de pilotage

Location Savannah



IMPORTATEUR ICP

France - Belgique - Afrique - Antilles

600 SAVANNAH S VENDUS EN 8 ANS



OFFRE SALON

→ « LES NOYERS »

100 ch • Parachute • Prêt à voler

57 500 euros TTC

→ « CLUB »

80 ch • Prêt à voler

51 500 euros TTC

→ « TWIN » train classique

100 ch • Parachute • Prêt à voler

58 600 euros TTC

disponible en kit sous 4 versions à partir de :

18 000 euros TTC



www.centreulmlesnoyers.com

+33 (0)6 80 88 24 34 • +33 (0)2 32 55 22 37

AERO
FRIEDRICHSHAFEN

L'ÉVÉNEMENT GLOBAL DE L'AVIATION GÉNÉRALE

Friedrichshafen | Allemagne
10 - 13 avril, 2019
www.aero-expo.com



EDNY: N 47 40.3 E 009 30.7

Supported by **aerokurier** **FLUGREVUE** **EGNOS**

LES EXPOSANTS

HANDIVOL ULM **SA6**
Vols d'initiation et formation de pilotes ULM valides et invalides.

HÉLI FLANDRES ARTOIS **E12**
Importation de l'hélicoptère AK 1-3, proposé en kit éligible "CNSK".
www.heliflandresartois.com



HELI-PASSION VAL DE LOIRE **SA3**
École de pilotage - vols touristiques - travail aérien en hélicoptère - QT R44 vol de nuit.
www.heli-passion.fr

HELISPORT **EC A**
Kompess CH7, biplace Ranabot CH77, des références dans la Classe 6 hélicoptère.
www.kompess.fr

HELI-TECH
Centre de formation Pilote hélicoptère Classe 6

HELI-TECH **E06**
Centre de formation hélicoptère Classe 6. Vente. Maintenance. Construction aéronautique.
www.heli-tech.fr

HUMBERT AVIATION **E55**
Fabricant des multiaxes Tetras et Moto du Ciel depuis 1984.
www.humbert-aviation.com

ICARO 2000 **SA8**
Deltas. Fabricant de casques. équipements divers.
www.icaro2000.com

INNOVAVIATION **E61**
Constructeur italien du FX1.
www.innovaviation.com

INTER-ACTION **ER21B**
Stages de formation à la conception d'avions légers. Programme conférences sur leur site.
<http://inter.action.free.fr>

JMB AVIATION **E45-46**
Importateur officiel du VL3. Plus de 20 ans d'expérience.
www.jmbaviation.com

JUNKERS PROFLY FRANCE **SC7**
Parachutes - avionique - batteries - hélices - disque aide-mémoire...
www.junkersprofly.fr

KANGOOK CENTRE FRANCE **SC5**
Vente ULM paramoteur Kangook. Importateur motorisations Ciscomotors.
limouzaile.fr

LA BELLE MAYA **EC H**
Miel du producteur local de M. Parent.



ulmblois.fr

St exupéry
BASE ULM

Centre de Formation Instructeur

Importateur exclusif

Distributeur



SKYLEADER
AIRCRAFT

Visibilité, stabilité
et confort de 48 à 260 km/h.

**PARACHUTE
DE SECOURS**

- Installation dans nos ateliers.
- Homologation (DULV)



• Monté et réglé dans nos ateliers ou en kit.

NYNJA
So easy to fly

47360 Montpezat d'Agenais - Tél. 05 53 95 08 81 - ulmstex@orange.fr - www.ulmstex.com



LA BOUTIQUE DU PILOTE P02-03

Accessoires, librairie, cartographie, vêtements et petits équipements pour le pilote.

www.boutiquedupilote.fr



MAGNI GYRO E40

Constructeur italien d'autogires. Biplaces en tandem, cabine ouverte ou côte à côte fermée.

www.magnigyro-autogires.com

MOBIL TANK E30

Citernes homologuées route 333 | pour SP95 et SP98.

www.mobiltank.fr

OZEE LEISURE E52

Combinaisons et vêtements techniques pour le vol.

www.ozee.co.uk



LAD P04

Kit injection pour 912 - 912 S - 914 turbo. Kits suralimentation + spécifiques, etc.

www.ladaero.fr



MAV AVIONIC SYSTEMS SD5-7

Fabricant et programmeur avionique, instruments et horizon artificiel.

www.ifd-net.com

OCCITANIE AVIATION E19

Distributeur Blackwing Sweden et BRM Constructions Aéronautiques.

www.occitanie-aviation.com



PEGASE SD2

Fabricant de remorque citerne et station de distribution de carburant pour aviation.

www.pegase-carburant.com

ORLÉANS-ETAMPES PARAM. SA1

Formation, baptêmes et vente de matériel ULM paramoteur.

www.orleansparamoteur.com



MIGUEL HORVILLE

Responsable du site internet ulmag.fr.

www.ulmag.fr



LANITZ AVIATION E57

Gamme de produits Oratex pour l'aviation générale. Entoilage avions et ULM.

www.lanitz-aviation.com

LE BON SAC SD3

Revendeur sacs et tablettes Dimatex, qualitatifs et compétitifs, inventés et conçus en France.

www.le-bon-sac.fr

LE GARS QUI BORDE SD4

Personnalisation de textiles pour le pro, le particulier et l'associatif.

Page facebook

LORAVIA E15

Motoriste ULM depuis 1975. Moteurs et pièces 912, 912 S, 582 & 503. Forfait rénovation.

www.loravia.com



Le best-seller ICP Savannah.

www.ulmblois.fr

LES SPÉCIALISTES MOTEURS ULM 503 - 582 - 912 PIÈCES GARANTIES D'ORIGINE OU COMPATIBLES

Salon Blois
Stand E15

50 ULM AIR COTENTIN
02 33 50 09 82

BELG. ARDENNE AIR TECHNIC
00 32 61 61 38 22

61 RUBY AIR SERVICES
06 09 73 11 68

ITINÉRANT NORD-EST
LORAVIA
03 82 56 63 71

17 AIR OcéAN
06 11 97 09 26

RÉSEAU RELAIS
LorAvia

21 G DECOUV'R
03 80 56 35 80

26 SECURIT AERO
06 63 87 26 01

31 NICOLAS GÉRALD
06 81 01 52 40

69 ULM DÉCOUVERTE
04 74 66 27 44

30 AAM
06 62 50 90 86

LORAVIA - 6 route de Stuckange 57310 Bertrange - France - Tél : +33 (0)3 82 56 63 71
E-mail : loravia@wanadoo.fr - Site : www.loravia.com

KIT INJECTION POUR MOTEURS

ROTAX 912-912S-914



→ KIT DE TRANSFORMATION

en VERSION INJECTION comprenant

- Calculateur-faisceau moteur-sondes capteurs
- Pompe à carburant + préfiltre et filtre-rampes injection assemblés
- Boîtiers papillon assemblés
- Visserie + accessoires-notice de montage

→ PRINCIPAUX AVANTAGES

- Réduction du régime de ralenti
- Souplesse du moteur
- Suppression des risques de givrage
- Réduction de la consommation de carburant
- Gestion automatique de la richesse dans toutes les conditions
- Système double allumage à magnéto conservé
- Aucune modification sur le moteur

SE MONTE
EN LIEU ET
PLACE DES
CARBURATEURS

BLOIS
STAND P04



LAD AERO

Route Départementale 6015
27400 Heudebouville | FRANCE

+33 (0)2 32 40 47 40 | lad-aero@orange.fr

www.ladaero.fr



POWERTECH SYSTEMS

P01

Solutions de stockage en Lithium-Ion.

www.powertechsystems.eu/fr

ROLAND AIRCRAFT

E47

Constructeur de l'ultraléger tout-métal de haute qualité Z602, 100 % Germany.

www.roland-aircraft.de

RTE (réseau de transport électrique)

ECK

Prévention des risques sur les réseaux électriques et les activités aériennes.

www.rte-france.com



SAAM/AISCALE

SA2

Courtier en assurances spécialisé dans les sports aériens.

www.saam-assurance.com

SE AVIATION

E53

Distributeur exclusif de la gamme MCR.

www.se-aviation.fr



SILVAIR SERVICES

E07

Distributeur Alpi Aviation mais également le Trial de Nando Groppo. École avion, ULM, hélico.

www.silvair.fr



SNPPAL

P15

Syndicat national des pilotes et professionnels.

www.snppal.fr

SPORT AVIATION

E31

Importateur exclusif France, Suisse et Allemagne du PS28 Cruiser.

www.ps28.fr



STARPLAST

P20

Transparents pour avions et hélicos.

www.starplast.fr



[ulmblois.fr](http://www.ulmblois.fr)



TECNAM FRANCE

Importe toute la gamme des avions et ULM fabriqués par Tecnam.
www.tecnam.fr

E08

ULTRALIGHT CONCEPT SPRL

Constructeur du Stampe SV4RS.
www.ultralight-concept.be

E56



TECTO STYLE

Hangars & abris métalliques autoportants pour ULM, aviation, mécanique, stockage.
www.tectostyle.com

P16

TIMING

Idées cadeaux pour les petits et les grands !
timingaero@aol.com

EC B

TL-ULTRALIGHT FRANCE

Distributeur France des ULM tchèques TL-Ultralight, Sirius, Sting S4 et Stream.
www.tl-ultralight.cz/fr

E60

ULM TECHNOLOGIE

ULM TECHNOLOGIE

Spécialiste de la vente d'accessoires, pièces détachées et matériaux pour tous types d'aéronefs.
www.ulmtechnologie.com

E38



IN EUROPE BY WORLD AERO SKY

WORLD AERO SKY

Spécialiste de l'équipement du pilote : tablettes, tél, sacs de vol, planches de vol, vestes...
www.worldaerosky.com

SD8

HELI-TECH

Centre de formation Pilote hélicoptère Classe 6

FORMATION BREVET CLASSE 6
Stage intensif ou cours à l'heure
Emport passager
Vol découverte

FORMATION INSTRUCTEUR
Hélicoptère Classe 6
Multiaxes
Autogire
Para moteur
Pendulaire
Réactualisation instructeur

STAGE HELICO CLASSE 6
10h = 1h offerte*

*OFFRE VALABLE pour tout stage bloqué de 10 heures



249€*
L'heure de vol
*Taux en stage bloqué de 30h, voir H3
voir conditions avec votre promoteur

MAINTENANCE
VENTE HÉLICOPTÈRE CLASSE 6

Distributeur H3 Dynali



OFFRE SPÉCIALE LIMITÉE*
Pour l'achat d'un H3 Dynali
Nous vous offrons
3000 €
d'options au choix
+
Une promotion sur la
formation au brevet Classe 6
12H = 2 H offertes
*Offre valable jusqu'au 30/10/18 pour l'achat
d'un H3 Neuf préalablement à la formation

CONSTRUCTION AÉRONAUTIQUE

HTC 130 Hélicoptère
Ultra Léger
bi-place côte à côte



Présent à
BLOIS 2018
Stand E6

Système de
sécurité innovant

Motorisations
innovantes

Système de
transmission innovant

Aérodrome de Montélimar Ancône
26200 MONTELMAR - Drôme - France
+33 (0) 6 36 64 84 13 - +33 (0) 4 75 04 21 02
www.heli-tech.fr - heli-tech@live.fr



AVIATION - ÉNERGIE - INNOVATIONS

LA PREMIÈRE BATTERIE LITHIUM 12V CONÇUE POUR L'AVIATION LÉGÈRE ET ULTRA-LÉGÈRE

**PRESENT A BLOIS SUR LE STAND
ULM TECHNOLOGIE E38**



Issues d'une collaboration étroite avec le **CEA LETI** de Grenoble, et soutenues par **Airbus Développement**, les batteries Lithium 12V **SIERRA** ont été développées pour répondre aux exigences de sécurité et de sureté de fonctionnement aéronautiques.



SÉCURISÉE



LÉGÈRE



DURABLE

Les batteries Lithium 12V **SIERRA 10Ah et 15Ah** sont conçues pour démarrer en toute sécurité et en toute condition tous les moteurs à piston tels que : ROTAX 912, ROTAX 915, ROTAX 582 UL, Jabiru 2000...



En savoir + sur www.limatech-france.com

NOS PARTENAIRES

