



9,95 € • alle Euroländer: 9,95 € • Schweiz: 16,50 SFr

Welt-Index

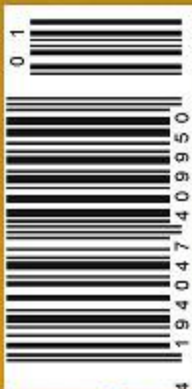
FLÜGEL



Flügel
Das Magazin



Pilot



Welt-Index

Ultraleicht & Flugzeug 2011/2012



Über 1000 Flugzeuge...



... LSA & Ultraleichte, Trikes, Segelflugzeuge & Motorsegler, Gyrokooper, Helikopter, Motoren, Instrumente, Flugschulen, Verbände & mehr

WELT INDEX ULTRALEICHT & FLUGZEUG 2011-2012



Toni Ganzmann, hält deutsche und amerikanische Lizenzen für Hubschrauber und Motorflugzeuge. Neben seiner journalistischen Tätigkeit ist er als Fluglehrer, amtlicher Flugprüfer und Heeresflieger der deutschen Bundeswehr aktiv. Bei den „Ultraleichten“ gehört seine Liebe den Drehflüglern.

WER WILL, DER KANN

Hubschrauberfliegen ist teuer. Nicht nur die Anschaffungskosten, sondern auch die Unterhaltskosten betragen ein Vielfaches gleich großer Flugzeuge. Das wird natürlich auch schon bei der Ausbildung deutlich spürbar und bremst die Nachfrage nicht unerheblich. Mit Blick auf die preisgünstige Kostenstruktur ultraleichter Flugzeuge könnten ultraleichte Drehflügler den Hubschrauberspaß durchaus bezahlbarer werden lassen. Dass dies technisch machbar ist, zeigten schon vor mehr als zehn Jahren Kleinsthubschrauber, wie sie vorwiegend in den

USA, meist als Bausatz, auf dem Markt sind. In Europa versuchten mehrere Unternehmen, UL-Hubschrauber wie den italienischen CH-7, den Dragon-Fly, oder den belgischen Mosquito zu etablieren und teilweise gelang das sogar nachhaltig. Doch mit wenigen Ausnahmen verhinderte die Regulierungswut europäischer Luftfahrtbehörden erst einmal deren legalen Einsatz. Die neue europäische „Agentur für Flugsicherheit“ (EASA) hat nun in ihren Regelwerken tatsächlich Zulassungsvorschriften für Kleinsthubschrauber, sog. Very Light Rotorcraft (VLR),

aufgenommen, nachzulesen im Teil CS-VLR. Allerdings dämpft der Passus, dass die nationalen Luftfahrtbehörden zukünftig für den Großteil operativer Aufgaben, wie z.B. Verkehrszulassungen, selbst verantwortlich sind, die Erwartungen ganz erheblich. Angesichts der langsam arbeitenden Bürokratie wird vorerst also alles so bleiben, wie es derzeit ist. Aber deswegen resignieren? Nein, denn ohne das beharrliche Engagement von Piloten und Luftfahrtverbänden vor Jahrzehnten gäbe es auch keine ultraleichten Flugzeuge in Europa.
Toni Ganzmann

Die Adressen der Importeure ausländischer Maschinen finden Sie, nach Rubriken geordnet, am Ende dieses Indexes.

Die Abkürzungen der gesamten technischen Daten sind auf der letzten Seite zu finden.

Name des Herstellers

Kurze Beschreibung

Name des Modells

A-B HELICOPTERS

Während die ursprüngliche Version des Choppers von Adam Wilson von einem Triumphmotor aus den 50er-Jahren angetrieben wurde, kommt nun beim A/W 95 ein Rotax 503 zum Einsatz. Die Rotorblätter mit symmetrischem Profil sind aus Aluminium, die Hauptstruktur ist aus verschraubten und abkanteten Aluminiumrohren gefertigt. Die Kraftübertragung erfolgt über Riemen und Ketten. Die Baupläne werden in Papierform oder als CD vertrieben, auch ist ein Video dazu erhältlich.

Vollname des Herstellers

Adresse

A-B Helicopters PO Box 511 W • MD 21047 Fallston • USA
Tel: +1 410 / 663 8022, Fax: +1 410 / 668 8518
<http://www.abhelicopters.com>

Homepage

Lg	RD	RT	Ta	Motor	PS	Gmax	PI	Vmax	Vr	Vmi	Vz	l/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
123	3/94	0,178	18	Rotax 503	52	222		104	97			15			\$ 99

Rubrik

HELIKOPTER

Photo des Modells

« Lg » Leergewicht (kg)

« RD » Rotordurchmesser (m)

« RT » Rotorblatt-Tiefe (m)

« Ta » Tankinhalt (L)

« Motor » Motortyp

« PS » Leistung (PS)

« Gmax » Maximum Abfluggewicht (kg)

« PI » Anzahl Sitzplätze

« Vmax » Höchst Geschwindigkeit (km/h)

« Vr » Reisegeschwindigkeit (km/h)

« Vmi » Minimal Geschwindigkeit (km/h)

« Vz » Maximales Steigen (m/s)

« l/h » Liter pro Stunde

« Kit o. MwSt » Bausatz-Preis ohne MwSt

« P. o. MwSt » Preis ohne MwSt

« Plan o. MwSt » Plan-Preis ohne MwSt

A/W 95



A-B HELICOPTERS

A/W 95

Während die ursprüngliche Version des Choppers von Adam Wilson von einem Triumphmotor aus den 50er-Jahren angetrieben wurde, kommt nun beim A/W 95 ein Rotax 503 zum Einsatz. Die Rotorblätter mit symmetrischem Profil sind aus Aluminium, die Hauptstruktur ist aus verschraubten und abgekanteten Aluminiumrohren gefertigt. Die Kraftübertragung erfolgt über Riemen und Ketten. Die Baupläne werden in Papierform oder als CD vertrieben, auch ist ein Video dazu erhältlich.



A-B Helicopters PO Box 511 W • Fallston MD 21047 • USA • Tel: +1 410 / 663 8022, Fax: +1 410 / 668 8518
<http://www.abhelicopters.com>

Lg	RD	RT	Ta	Motor	PS	Gmax	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Vz	I/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
123	5.94	0.178	19	Rotax 503	52	222	1	104	97	-	-	15	-	-	\$ 95

AERIS NAVITER

AN-2 Enara

Die Entwickler dieses spanischen Zweisitzers mit Koaxialrotor legten im Fahrwerks- und Unterzellenbereich großen Wert auf gutes Bodenhandling und Stoßfestigkeit. Hier aufgelistet ist eine BMW-Motorisierung, aber auch die gleichstarke LSA-Maschine IO 233 von Lycoming kann eingebaut werden. Die CS VLR-Zertifizierung ist für 2010 geplant.



Aeris Naviter Aeronautical Technology Mikeletegi Pasealekua 54-1.1, Parque Tecnológico Miramón • 20009 Donostia-San Sebastian • SPANIEN • Tel: +34 652 / 979515, Fax: +34 943 / 690563
uiturbe@aerisnaviter.com • www.aerisnaviter.com

Lg	RD	RT	Ta	Motor	PS	Gmax	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Vz	I/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
390	6.99	0.18	-	BMW Boxer 1200	115	600	2	170	150	-	-	-	€ 140 000	€ 100 000	-

AEROKOPTER

AK1-3 Sanka

Ein Hubschrauber mit einem halbstarren dreiblättrigen Starflex-Rotor. Schubstangen wirken auf in die Blätter eingelassene Torsionsstäbe und ermöglichen das Steuern um alle Achsen. Der Antrieb zum Hauptgetriebe erfolgt über Kette, zum Heckrotor über eine Welle. Der AK1-3 Sanka entspricht dem ukrainischen Standard AP-27, der der europäischen Norm CS-27 sehr ähnlich ist.



Aerokopter Group Pr. Kurchatova 7 apt.23 • 61108 Kharkiv • UKRAINE • Tel: +380 (0)57 / 718 01 42
sales@helicopter.com.ua • www.aerokopter.com

Lg	RD	RT	Ta	Motor	PS	Gmax	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Vz	I/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
380	6.84	0.15	75	Subaru EJ 25	156	650	2	180	160	-	8	25	€ 110 000	-	-

ALPI AVIATION

Syton AH-130

Ende 2008 übernahm Alpi das Projekt Raven. Alpi will in Zusammenarbeit mit dem früheren Team die Produktion des Syton Ah-130 aufnehmen. Der Heli wurde auf Basis des Exec 101 entwickelt und vom Hersteller mit einer Turbine ausgestattet, die normalerweise als Hilfsturbine (APU) in Verkehrsflugzeugen eingesetzt wird.



Alpi Aviation srl Via dei Templari 24 • 33080 San Quirino, Pordenone • ITALIEN • Tel: +39 0434 / 370496, Fax: +39 0434 / 360713
info@alpiaviation.com • www.alpiaviation.com

Lg	RD	RT	Ta	Motor	PS	Gmax	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Vz	I/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
290	7.63	0.20	90	Turbine	130	580	2	190	170	0	8.5	40	-	-	-

BRANTLY INTERNATIONAL

B-2B

Der B-2B ist zwar schon älter, wird aber nach wie vor produziert. Sein besonders designter dreiblättriger Ganzmetallrotor verfügt über zwei unterschiedliche Schlag- und Schwenkgelenke, deren Bewegungsfreiheit die Vibration insbesondere bei Höhenänderungen reduziert. Der Einspritzmotor ist vertikal montiert.



Brantly International Wilbarger County Airport, 12399 Airport Drive • Vernon TX 76384 • USA • Tel: +1 940 / 552 5451, Fax: +1 940 / 552 2703
sales@brantly.com • <http://www.brantly.com>

Lg	RD	RT	Ta	Motor	PS	Gmax	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Vz	I/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
481	7.24	0.203	117	Lyc IVO 360	180	757	2	161	145	0	7.1	-	\$ 170 000	-	-