



9,95 € • alle Euroländer: 9,95 € • Schweiz: 16,50 SFr

Welt-Index

FLÜGEL



Flügel
Das Magazin



Pilot



Welt-Index

Ultraleicht & Flugzeug 2011/2012



Über 1000 Flugzeuge...



... LSA & Ultraleichte, Trikes, Segelflugzeuge
& Motorsegler, Gyrokopter, Helikopter, Motoren,
Instrumente, Flugschulen, Verbände & mehr

WELT INDEX ULTRALEICHT & FLUGZEUG 2011-2012

GYROKOPTER



David Bremner, Dreiachser-, Trike-, Helikopter- und Gyrokopter-Pilot, hat privat, als Prüfer und in seiner Karriere als Redakteur des Microlight Flying-Magazin in Großbritannien viele unterschiedliche Luftfahrzeug-Typen geflogen. Er verfasst regelmäßig Tests für Luftfahrtzeitschriften.

GYROKOPTER – EIN HOHES MASS AN EIGENSICHERHEIT

Im vergangenen Jahr konnte man erneut ein wachsendes Interesse für die Gyrokopter sehen. Es war begleitet von guten Verkäufen, auch im Luftsport, wo es sonst eher etwas ruhiger war. Überall auf der Welt begeistern sich zunehmend mehr Menschen für Gyrokopter, auch Tragschrauber genannt. Frei von den üblichen Einschränkungen

der Tragflächenflugzeuge bieten sie die Möglichkeit, auch von kleinsten Pisten zu operieren, in turbulenten und windigen Bedingungen sicher zu fliegen, wenn andere Flugzeuge im geschlossenen Hangar bleiben. Bis jetzt hatte so ziemlich jeder Gyrokopter ein offenes Cockpit. Nun aber haben einige der meist respektierten Hersteller

geschlossene Modelle entwickelt, die einen noch größeren Anreiz für diese vielseitigen Flugmaschinen bewirken werden. Der Gyrokopter steht für ein exotisches Fluggefühl in Kombination mit Einfachheit und einem hohen Maß an Eigensicherheit.

David Bremner



Hersteller, die mit dem grünen e-Zeichen markiert sind, haben bereits einen ELEKTRO-Antrieb entwickelt.

Die Adressen der Importeure ausländischer Maschinen finden Sie, nach Rubriken geordnet, am Ende dieses Indexes.

Die Abkürzungen der gesamten technischen Daten sind auf der letzten Seite zu finden.

| Kurze Beschreibung | Name des Herstellers | Adresse | Name des Modells | Rubrik |
|---|---|---|--|---|
| Vollname des Herstellers: AUTOGYRO GMBH | Homepage: www.auto-gyro.com | Dornierstraße 6-8 • 31137 Hildesheim • DEUTSCHLAND • Tel: +49 (0)5121 / 880 5600, Fax: +49 (0)5121 / 880 5619 | Calidus | GYROKOPTER |
| Der Calidus war bei der Sports & Leisure Aviation Show Dezember 2008 in Birmingham sowie bei der AERO in Friedrichshafen im April 2009 zu sehen. Er ist ein vollständig geschlossener Tandemsitzer mit Monocoque-Zelle und geschlossener Kabinenhaube. Da der Calidus recht leicht und zudem sehr windschlupfrig ist, macht er sowohl mit dem Rotax 914 UL als auch mit dem 912 ULS eine sehr gute Figur. | | | | |
| E-mail: info@auto-gyro.com | AUTOGYRO GMBH Dornierstraße 6-8 • 31137 Hildesheim • DEUTSCHLAND • Tel: +49 (0)5121 / 880 5600, Fax: +49 (0)5121 / 880 5619 | | Photo des Modells | |
| « Lg » Leergewicht (kg) | « RD » Rotorblattdurchmesser (m) | « CR » Rotorblatt-Tiefe (m) | « PS » Leistung (PS) | « PI » Anzahl Sitzplätze |
| « Ta » Tankinhalt (L) | « Motor » Motortyp | « Gmax » Maximum Abfluggewicht (kg) | « Vmax » Höchstgeschwindigkeit (km/h) | « Vr » Reisegeschwindigkeit (km/h) |
| | | | « Vmi » Minimal Geschwindigkeit (km/h) | « Vz » Maximales Steigen (m/s) |
| | | | | « I/h » Liter pro Stunde |
| | | | | « P. o. MwSt » Preis ohne MwSt |
| | | | | « Kit o. MwSt » Bausatz-Preis ohne MwSt |
| | | | | « Plan o. MwSt » Plan-Preis ohne MwSt |

Die Abkürzungen der gesamten technischen Daten sind auf der letzten Seite zu finden.

GYROKOPTER

AIR COMMAND

Commander Elite

Der Einsitzer Commander Elite von Air Command wird nun mit einem Rotax 582 angeboten, weiterhin aber auch mit dem Rotax 503. Alle Maschinen sind mit Rotordyne-Rotoren ausgestattet. Der erhöhte Schwerpunkt bei der neuen Zelle wirkt sich nach Herstellerangaben positiv in der Flugstabilität aus. Für ca. 2250 \$ bietet die Firma einen günstigen Bausatz an, um ältere Modelle an den Standard der neueren anzupassen. Es gibt jetzt auch ein neues Carbon Leitwerk, welches man auch nachrüsten kann. Der angegebene Preis ist inklusive dem Rotax 582.



Air Command International Inc. PO Box 1177, Caddo Mills Airport, Bldg B • Caddo Mills TX 75135 • USA • Tel : +1 903 / 527-3335, Fax : +1 903 / 527-3805
aircmd@aircommand.com • www.aircommand.com

| Lg | RD | RT | Ta | Motor | PS | Gmax | Pl. | Vmax | Vr | Vmi | Vz | l/h | P. o. MwSt | Kit o. MwSt | Plan o. MwSt |
|-----|------|------|----|-----------|----|------|-----|------|----|-----|----|-----|------------|-------------|--------------|
| 122 | 7.01 | 0.20 | 34 | Rotax 582 | 65 | 258 | 1 | 120 | 88 | 16 | - | - | - | \$ 22 500 | - |

AIR COMMAND

Commander Side by Side

Dieser für Air Command eher untypische side-by-side Doppelsitzer ist mit einem Subaru EJ 22 Motor ausgestattet. Die 4,80 m langen Rotorblätter, sowie viele andere Teile des Gerätes, stammen von Rotordyne. Der Preis für den Bausatz beinhaltet auch den Motor. Optional sind auch hydraulische Bremsen und eine elektrische Trimmung lieferbar.



Air Command International Inc. PO Box 1177, Caddo Mills Airport, Bldg B • Caddo Mills TX 75135 • USA • Tel : +1 903 / 527-3335, Fax : +1 903 / 527-3805
aircmd@aircommand.com • www.aircommand.com

| Lg | RD | RT | Ta | Motor | PS | Gmax | Pl. | Vmax | Vr | Vmi | Vz | l/h | P. o. MwSt | Kit o. MwSt | Plan o. MwSt |
|-----|------|------|----|-------------|-----|------|-----|------|-----|-----|----|-----|------------|-------------|--------------|
| 220 | 8.85 | 0.20 | 38 | Subaru EJ22 | 115 | 420 | 2 | 160 | 120 | 0 | - | 19 | - | \$ 39 500 | - |

AIR COMMAND

Tandem

Ab 2009 gibt es die Möglichkeit, Air Commands Tandemflieger mit dem Rotax 912S Motor anzutreiben. Der bisher übliche automotiv Subaru EJ22A ist aber weiterhin lieferbar. Einige frühere Versionen wurden mit einem Hirth Zweitakter ausgestattet. Der hier angegebene Bausatzpreis ist inklusive Rotax 912 und der attraktiven Fiberglasverkleidung.



Air Command International Inc. PO Box 1177, Caddo Mills Airport, Bldg B • Caddo Mills TX 75135 • USA • Tel : +1 903 / 527-3335, Fax : +1 903 / 527-3805
aircmd@aircommand.com • www.aircommand.com

| Lg | RD | RT | Ta | Motor | PS | Gmax | Pl. | Vmax | Vr | Vmi | Vz | l/h | P. o. MwSt | Kit o. MwSt | Plan o. MwSt |
|-----|------|------|----|------------|-----|------|-----|------|-----|-----|----|-----|------------|-------------|--------------|
| 222 | 8.53 | 0.20 | 34 | Rotax 912S | 100 | 412 | 2 | 176 | 135 | 32 | - | 19 | \$ 65 900 | \$ 39 500 | - |

AIR COPTER

A3C

Mit diesem geschlossenen side-by-side-Sitzer betritt Air Command Neuland. Die großzügig ausgelegte, nicht selbsttragende Kabine besteht aus Kompositmaterial und die im eigenen Hause hergestellten Rotorblätter aus NACA 8H12 Profil. Aus aerodynamischen Gründen wurde ein Doppelleitwerk erforderlich. Als Antrieb stehen die Rotaxmotoren 912S und 914 zur Wahl.



Air Copter Zone d'activités ULM, aérodrome de Muret-Lherm • 31600 Lherm • FRANKREICH • Tel : +33 (0)5 34 46 11 11, Fax : +33 (0)9 71 70 40 79
aircoptersarl@orange.fr • http://web.me.com/p.chauvin/AIR_COPTER

| Lg | RD | RT | Ta | Motor | PS | Gmax | Pl. | Vmax | Vr | Vmi | Vz | l/h | P. o. MwSt | Kit o. MwSt | Plan o. MwSt |
|-----|------|------|----|-----------|-----|------|-----|------|-----|-----|----|-----|------------|-------------|--------------|
| 250 | 8.40 | 0.20 | 70 | Rotax 914 | 115 | 450 | 2 | 170 | 140 | 30 | 4 | 17 | - | € 29 500 | - |

AIRBET

Girabet 582

Der Girabet 582 unterscheidet sich vom Girabet Classic im Wesentlichen durch seinen um 18 PS stärkeren Rotax 582. Dadurch hebt er bereits nach 20 m ab und ist max. 140 km/h schnell. Trotzdem kann er mit einer Tankfüllung 2,5 Stunden in der Luft bleiben.



Airbet Serveis Aeronautics c/ Cabòries nº 35 nau 8 • 08798 Pol. In. La Masia - Sant Cugat de Sesgar • Barcelona • SPANIEN • Tel : +34 667 / 748 145, Fax : +34 938 / 992 030
airbet@airbet.net • www.airbet.net

| Lg | RD | RT | Ta | Motor | PS | Gmax | Pl. | Vmax | Vr | Vmi | Vz | l/h | P. o. MwSt | Kit o. MwSt | Plan o. MwSt |
|-----|-----|------|----|---------------|----|------|-----|------|-----|-----|----|-----|------------|-------------|--------------|
| 120 | 7.3 | 0.21 | 42 | Rotax 582 ULS | 65 | 230 | 1 | 140 | 105 | 25 | 9 | 14 | € 19 500 | - | - |