



9,95 € • alle Euroländer: 9,95 € • Schweiz: 16,50 SFr

Welt-Index

# FLÜGEL



Flügel  
Das Magazin



Pilot



## Welt-Index

### Ultraleicht & Flugzeug 2011/2012



Über **1000**  
Flugzeuge...



... LSA & Ultraleichte, Trikes, Segelflugzeuge  
& Motorsegler, Gyrokopter, Helikopter, Motoren,  
Instrumente, Flugschulen, Verbände & mehr

WELT INDEX ULTRALEICHT & FLUGZEUG 2011-2012



# ZUGELASSENE FLUGZEUGE



Dave Unwin, Chefredakteur des früheren Today's Pilot, ist heute Flight-Test Redakteur des Pilot Magazin. In den vergangenen 26 Jahren flog er 4.300 Stunden in über 250 verschiedenen Luftfahrzeug-Typen – von antiken Segelflugzeugen und Oldtimer-Doppeldecker über Wasserflugzeuge bis zu modernen Turboprops und Düsenjäger.

## DIE EVOLUTION DER VIERPLÄTZER

In der Luftfahrt ging es seit jeher um Evolution. In der gleichen Weise wie Einstein - allerdings nebulös – mit dem Neandertaler verwandt war, stammt auch das Space Shuttle vom Wright Flyer ab. In der Konsequenz dieser Analogie glaube ich, dass wir am Ende des Dinosaurier-Zeitalters der Luftfahrt angelangt sind. Seit mehr als 60 Jahren wird die weltweite Viersitzer-Flotte der Allgemeinen Luftfahrt von zwei amerikanischen Typen, Cessna 172 und Piper PA-28, dominiert, die von relativ großen und ineffizienten, luftgekühl-

ten Motoren angetrieben werden. Obwohl sie zum Zeitpunkt ihrer Markteinführung sehr gute Flugzeuge waren, wurden sie schließlich zu «Dinosauriern der Luftfahrt». Und genauso wie auch die echten Riesenechsen, haben sie eine Eigenschaft, die sie dem Untergang weihet: Sie haben versagt, sich zu entwickeln. Für das 21. Jahrhundert sieht es so aus, als würde die Zukunft der neuen Vierplätzer aus Europa kommen: P2010 von Tecnam, C4 von Flight Design, Panthera von Pipistrel. Alle drei dieser faszinie-

renden Flugmaschinen stammen von modernsten UL- bzw. LSA-Designs ab. Sie haben moderne Avionik und hervorragende Aerodynamik, hoch effiziente Motoren bis hin zum Hybrid. Sie sind schnell, effizient und zuverlässig und haben das Potenzial, das private Flugzeug wieder zum wirtschaftlich vertretbaren Transportmittel, wie auch zum großen Spaß am Fliegen zu machen. Ich freue mich auf diese Zukunft, so, wie ich auch gerne einen Rückblick in die Vergangenheit mache.

Dave Unwin



Hersteller, die mit dem grünen e-Zeichen markiert sind, haben bereits einen Elektro-Antrieb entwickelt.

Die Adressen der Importeure ausländischer Maschinen finden Sie, nach Rubriken geordnet, am Ende dieses Indexes.

Die Abkürzungen der gesamten technischen Daten sind auf der letzten Seite zu finden.

**Kurze Beschreibung**

**Name des Herstellers**

**Adresse**

**Vollname des Herstellers**

**Homepage**

**E-Mail**

**Name des Modells**

**Rubrik**

**Photo des Modells**

### ZUGELASSENE FLUGZEUGE

**AERO LTD**

Dieser Metalldoppelsitzer entstand auf der Basis des Pottier P 220. Das Flugzeug ist als europäisches VLA zugelassen und wird auch in der PPL Schulung eingesetzt. Eine US-LSA Version wird seit dem letzten Jahr in den USA unter dem Namen 700 von der Firma Gobosh angeboten (siehe Kategorie UL-Dreiaxser LSA: Gobosh) mit einer vergrößerten Tragfläche. Diese US-LSA Version wird von AEROS als AT4 auch in Europa angeboten, kann aber momentan nur mit einer EASA Permit to Fly geflogen werden.

**AERO SP.Z O.O.**  
 Wai Miedzyszynski 844 • 03-942 Warszawa • POLEN  
 Tel: +48 (0) 22 616 20 87, Fax: +48 (0) 22 617 85 28  
 aero@post.pl • http://www.aero.com.pl

Lg	F	S	Ta	Motor	PS	Gmax	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P.o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
350	9,3	7,55	70	Rotax 912S	100	582	2	215	200	82	3,7	19	-	94 500 *	26 900 *	

**AT-3 Kit**

**ZUGELASSENE FLUGZEUGE**

« Lg » Leergewicht

« F » Fläche (m<sup>2</sup>)

« S » Spannweite (m)

« Ta » Tankinhalt (L)

« Motor » Motortyp

« PS » Leistung (PS)

« Gmax » maximales Abfluggewicht (kg)

« Pl. » Anzahl Sitzplätze

« Vmax » Höchstgeschwindigkeit (km/h)

« Vr » Reisegeschwindigkeit (km/h)

« Vmi » Minimal Geschwindigkeit (km/h)

« Ms » Maximales Steigen (m/s)

« I/h » Treibstoffverbrauch Liter pro Stunde

« Zu » Zulassung

« P. o. MwSt » Preis ohne MwSt

« Kit o. MwSt » Bausatz-Preis ohne MwSt

« Plan o. MwSt » Plan-Preis ohne MwSt

« Rubrik »

« Photo des Modells »

« Plan o. MwSt »

« Kit o. MwSt »

Die Abkürzungen der gesamten technischen Daten sind auf der letzten Seite zu finden.

## ZUGELASSENE FLUGZEUGE

### CEAPR / EX APEX

CAP 10C

Die CEAPR hat die Produktpalette und die Produktionsstätten von Apex übernommen. CAP 10C ist die jüngste Version der CAP 10, die 1970 zum ersten Mal flog. Die C hat einen festeren Flügel, der aus Birkenholz und Carbonfaser hergestellt ist. Sie ist ein ideales, kosteneffektives Kunstflug-Trainingsflugzeug, ausgelegt für +6/-4.5 g. Zudem ist die Rollrate um knapp 30% besser, als die der Vorgängerin CAP 10 B.



CEAPR 1 route de Troyes • 21121 Dijon-Darois • FRANKREICH • Tel : +33 (0)3 80 35 25 00, Fax : +33 (0)3 80 35 65 15  
[info@ceapr.com](mailto:info@ceapr.com) • [www.capaviation.com](http://www.capaviation.com)

Lg	F	S	Ta	Motor	PS	Gmax	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
530	10.85	8.06	150	Lyc. AEIO-360-B2F	180	830	2	340	260	85	8.13	-	-	-	-	-

### CEAPR / EX APEX

Robin DR 400

Die erste DR 400 flog 1972. Anhand der speziellen Flügelform kann man sie leicht der Jodel-Gruppe zuordnen. Das Flugzeug ist vollständig in Holz gebaut und mit Tuch bespannt. Heute gibt es die Maschine als 118 PS starke DR 400/120 Dauphin 2+2 und mit 125 PS als DR 400/125. 160 PS haben die DR 400/140 B Dauphin 4 und die DR 400/160 Major. Die DR 400/180 Regent fliegt mit 180 PS. Die Firma beabsichtigt auch Diesel-Triebwerke einzubauen.



CEAPR 1 route de Troyes • 21121 Dijon-Darois • FRANKREICH • Tel : +33 (0)3 80 35 25 00, Fax : +33 (0)3 80 35 65 15  
[info@ceapr.com](mailto:info@ceapr.com) • [www.capaviation.com](http://www.capaviation.com)

Lg	F	S	Ta	Motor	PS	Gmax	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
600	13.60	8.72	190	Lyc. AEIO-320-D	160	1100	4	308	260	95	4.19	-	-	-	-	-

### CEAPR / EX APEX

Robin R2160

Der Rahmen der R 2160 besteht ganz aus Aluminium mit einem Halbschalen-Rumpf. Das erste Modell wurde 1978 in Frankreich zugelassen. Die Produktion stoppte in den Achtzigerjahren für eine Weile, wurde aber 1994 wieder aufgenommen. Seitdem wurden verschiedene Modelle entwickelt. Dazu gehört u.a. die Kunstflugversion Alpha 160 A und die für das Training entwickelte Alpha 160 T. An die 150 Stück sind von der R 2160 bis heute verkauft worden.



CEAPR 1 route de Troyes • 21121 Dijon-Darois • FRANKREICH • Tel : +33 (0)3 80 35 25 00, Fax : +33 (0)3 80 35 65 15  
[info@ceapr.com](mailto:info@ceapr.com) • [www.capaviation.com](http://www.capaviation.com)

Lg	F	S	Ta	Motor	PS	Gmax	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
555	13.01	8.33	120	Lyc. AEIO-320-D2A	160	800	2	333	241	86	6.65	-	-	-	-	-

### CESSNA

Corvalis TT/TTX

Nach der Übernahme der insolventen Columbia Aircraft hat Cessna die Columbia Modelle umbenannt: Cessna Corvalis (Columbia 350) und Cessna Corvalis TT (Columbia 400). Die TT liefert sich mit Mooneys Topmodell ein Kopf an Kopf Rennen um den Titel der schnellsten zugelassenen Kolben-Einmot. Wobei die 400er ihre Topwerte mit einem Festfahrwerk realisiert. Sie zeichnet sich gegenüber ihrer kleineren Schwester vor allem durch den mit zwei Turboladern aufgeladenen Motor aus. Dadurch steigt die Dienstgipfelhöhe auf Flugfläche 250. Die Maschine hat eine Reichweite von 1300 nautischen Meilen (2400 km). Im April 2011 präsentierte Cessna das Modell Corvalis TTX mit einer neuen Lackierung, neuer Innenraumgestaltung und einer Instrumentierung mit zwei 14-Inch Garmin G 2000 Displays.



Cessna Aircraft Company 22550 Nelson Road • Bend OR 97701 • USA • Tel : +1 541 / 318 11 44, Fax : +1 541 / 318 11 77  
[info@cessna.textron.com](mailto:info@cessna.textron.com) • [www.cessna.com](http://www.cessna.com)

Lg	F	S	Ta	Motor	PS	Gmax	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
1125	13.12	10.87	373	Continental 550 C	-	1530	4	435	-	-	-	-	FAR 23	\$ 479 900	-	-

### CESSNA AIRCRAFT COMPANY

172 Skyhawk

Sie ist der Klassiker der Allgemeinen Luftfahrt schlechthin: Mehr als 43.000 Stück sind von der Cessna 172 seit ihrem Erstflug 1955 ausgeliefert worden. Auch nach ihrem 50. Geburtstag ist die C172 noch immer eine der meist verkauften Maschinen dieser Kategorie sowie das weltweit am häufigsten eingesetzte Schulflugzeug. Die neuen C172SP werden hauptsächlich mit Glascockpit ausgeliefert (Garmin G 1000). Die ehemalige Version mit Centurion-Dieselmotor ist nicht mehr in der Preisliste vorhanden, lediglich Textron Lycoming IO-360 wird als Triebwerk angeboten.



Cessna Aircraft Company 2625 S. Hoover Rd. • Wichita KS 67215 • USA • Tel : +1 316 / 941 6000 ; 316 / 352 5154, Fax : +1 316 / 941 7812  
[info@cessna.textron.com](mailto:info@cessna.textron.com) • [www.cessna.com](http://www.cessna.com)

Lg	F	S	Ta	Motor	PS	Gmax	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
754	16.20	11.00	212	Lyc. AEIO-360-L2A	180	1157	4	233	228	89	3.71	-	-	\$ 270 000	-	-