



AVIONS JODEL

D 140 Mousquetaire

这款四座飞机在 Jodel 公司生产的系列产品中以较大的有效载荷著称，几乎与空重相等。在任意的运行环境中，这无疑是最大的优点，特别是在山区地带，更突显这一特征的价值。



Avions Jodel Aérodrome de Beaune Challengé • 21200 Beaune • FRANCE • Phone : +33 (0)3 80 22 96 38,
Fax : +33 (0)3 80 22 96 38
contact@avionsjodel.com • www.avionsjodel.com/

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
610	18.50	10.27	90+125+45	Lycoming 180	180	1200	4	260	230	-	3.6	-	CNRA-PFA	-	-	€ 800

AVIONS JODEL

DR 1050 Excellence

经济型三座飞机，是由 Avions Jodel 与 Pierre Robin 公司联合研制开发的，这款飞机是 Jodel 公司推出产品中最成功的一款。与该公司推出的其他产品一样，木质结构且覆盖织物。还有三点式起落架结构的版本。



Avions Jodel Aérodrome de Beaune Challengé • 21200 Beaune • FRANCE • Phone : +33 (0)3 80 22 96 38,
Fax : +33 (0)3 80 22 96 38
contact@avionsjodel.com • www.avionsjodel.com/

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
440	13.60	8.72	2x55+40	Continental O 200	100	780	3	220	210	88	2.8	21	CNRA-PFA	-	-	€ 400

AVIONS MARCEL JURCA

Jurca MJ-77 Mustang

研制了大量的木质结构的复制版战鸟。可售卖的设计方案包括：Focke-Wulf 190、P40 和全尺寸和 3/4 尺寸的 Spitfires 飞机。此处展示的为 3/4 尺寸仿制的 Mustang 飞机。飞机结构较长且复杂，最好选装一款动力十足的发动机。可以选装多种发动机。



Avions Marcel Jurca Aérodrome de Nangis • 77370 Clos Fontaine • FRANCE •
info@marcel-jurca.com • www.marcel-jurca.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	12.4	8.2	135	-	250-600	-	2	530	370	105	10	-	CNRA-PFA	-	-	€ 1 220

AVIONS MARCEL JURCA

Tempête MJ-2

截至目前，这款著名的 Tempête 飞机已经交付超过 300 架，它由一个名叫 Jurca Air Force 业主联盟支持。这款全木质结构飞机可以选装一台 65 马力的发动机，如果选装 160 马力发动机还可以用于特技飞行。此外还出售一款尺寸相当、前后串列双座布局的飞机设计方案，这款名为 Sirocco 飞机非常适用于娱乐飞行。



Avions Marcel Jurca Aérodrome de Nangis • 77370 Clos Fontaine • FRANCE •
info@marcel-jurca.com • www.marcel-jurca.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
300	7.98	6	190	Continental A 95	90-160	500	1	300	250	88	8	-	CNRA-PFA	-	-	€ 380

AVIONS NICOLLIER

Ménestrel HN 434

法国的 CEV 是该国的飞行员测试中心，虽然仅装配普通 VW 发动机，该中心认为这款是欧洲最好的单座运动型飞机。飞机结构是传统的木质结构且由织物覆盖。还有双座的 Ménestrel II 型号，我们分开列举介绍。



Avions Nicollier 13 rue de Verdun • 25000 Besançon • FRANCE • Phone : +33 (0)3 81 53 57 01, Fax : +33 (0)3 81 53 57 01
henri.nicollier@cegetel.net • <http://avionmenestrel.free.fr/>

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
210	8.2	7	32	VW 1200-1700	50-60	350	1	250	170	55	5	10	-	-	-	€ 183

AVIONS NICOLLIER

Ménéstrel II HN 700

型号飞机设计为双座木质结构且由织物覆盖。尽管制造周期较长，但是这是法国最流行的按图制造的飞机。虽然仅装配一台普通 VW 发动机，它确能带来令人愉快的飞行体验以及令人满意的飞机性能。独版飞机使用 1200cc-1700cc 的 VW 发动机。



Avions Nicollier 13 rue de Verdun • 25000 Besançon • FRANCE • Phone : +33 (0)3 81 53 57 01, Fax : +33 (0)3 81 53 57 01
henri.nicollier@cegetel.net • <http://avionmenestrel.free.fr/>

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
300	9.8	7.8	2 x 36	VW - Limbach	80	500	2	250	180	75	3.70	14	CNRA-PFA	-	-	€ 244

AVIONS PIEL

Béryl

在 Claude Piel 推出的所有的著名双座版飞机中，与 Super Emeraude 飞机一样，这款采用前后串列双座位布局，且立体空间式机身与木质结构机翼。



Avions Piel Monique Lorillère, 7 Rue du Moulin • 60129 Glaines • FRANCE •

www.avions-piel.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
480	10.8	8.08	140	Lycoming	118	840	2	298	270	90	-	-	CNRA	-	-	-

AVIONS PIEL

CP 320 Super Emeraude

这款 Super Emeraude 飞机是著名的特技飞行 CAP 10 飞机的入门级。由于复合的窗体使得横梁结构复杂，所以制造该飞机周期较长。但是就审美观点来看，无疑是十分成功的案例。可以选装众多不同型号的发动机：我们提供的数据是典型的 160 马力发动机。



Avions Piel Monique Lorillère, 7 Rue du Moulin • 60129 Glaines • FRANCE •

www.avions-piel.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
385	10.88	8.07	120	Cont., Lyco.	100-150	700	2	273	240	-	5	-	CNRA	-	-	\$ 325

AVIONS PIEL

CP 80 Zéphir

该机型是 Claude Piel 的比赛机型，事实上它也正在比赛中。采用传统木质结构，连体水平尾梁。



Avions Piel Monique Lorillère, 7 Rue du Moulin • 60129 Glaines • FRANCE •

www.avions-piel.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
255	6.2	6	38	Continental	100	380	1	322	250	80	12	18	CNRA	-	-	-

BALLARD SPORT AIRCRAFT

Pelican Sport 600

加拿大 Pelican Sport 600 器材飞机是一款并排双座飞机，上单翼。机身采用复合材料建造，飞机专用铝质机翼，尾翼采用弹簧钢齿轮。器材符合生产商 LSA 标准。



Ballard Sport Aircraft Ltd. 2696 du Pimbina • Sherbrooke J1R 0G3 • Québec • CANADA • Phone : +1 819-563-5847, Fax : +1 819-829-5677
info@ballardsportaircraft.com • www.ballardsportaircraft.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
340	10.9	9.75	86	Rotax 912 ULS	100	600	2	250	215	72	6.9	15	Canada	-	\$ 35 500	-



BD MICRO-TECHNOLOGIES

BD-5

在此向大家介绍 Jim Bede 公司生产的著名单座飞机，目前有套材形式，适当地选装小型涡轮螺旋桨发动机 TRS-18，可以提供 325 磅的推力，还可以使用双冲程超轻型飞机发动机替代，比如 Rotax 582 或 Hirth2706 发动机，但性能会相应降低。制造飞机结构特别是铝合金镶板的机身需要技术精湛的金属加工工人。我们图片展示的是涡轮螺旋桨飞机式样。



BD Micro-Technologies 1260 Wade Road • Siletz OR 97380 • USA • Phone : +1 541 / 444 1343, Fax : +1 541 / 444 1343
sales@bd-micro.com • www.bd-micro.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
209	4.36	6.55	98	Hirth 2706	68	376	1	322	290	95	9	-	US Exp.	-	\$ 22 500	-

BEDECORP

BD-4B

虽然没有新的设计图样（1969 年首次设计），这款双座或四座的 BD-4B 仍沿用原有的平面设计图。最近的一次设计图纸更改包括一个管型翼梁的全金属机翼，蒙皮黏合在铝合金蜂窝状肋条上。还可以选择可折叠机翼。



BedeCorp LLC 6440 Norwalk Road • Medina OH 44256 • USA • Phone : +1 330 / 239 1468 , Fax : +1 330 / 239 1728
jim@bedecorp.com • www.bedecorp.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
448	-	7.80	192	Lycoming	150	907	4	300	275	83	6.25	-	-	-	-	\$ 295

BIPLANE OF YESTERYEAR

Mifyter

这款小型双翼飞机操纵方式比较特别。不采用可折叠机翼，整个尾翼部分可以移除。这款飞机重量较轻属于美国超轻型飞机范畴，在此介绍的是选装老式 Rotax532 发动机的原型机，也可以选装现代化 582 发动机替代。制造这套组件无需焊接。这条飞机生产线也可以生产出双座版本飞机。



Biplane of Yesteryear 1455 Crestway • Ontario OR 97914 • USA • Phone : +1 541 / 889 0406, Fax : +1 541 / 881 0406
mifyter@fmc.com • www.biplanesofyesteryear.nstemp.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
195	13.57	6.24	-	Rotax 532	65	345	1	145	120	59	6.8	-	-	-	\$ 15 000	-

BOWERS

Fly Baby

这款 Fly Baby 飞机使用的部分元件来自 Piper J-3 Cub 飞机上，非常适合那些喜欢单飞的玩家。由于全木质结构和钢索支撑的机翼，这款飞机建造简单。零部件可以采用 Spruce & Specialty 飞机的，虽然该飞机设计者 Peter Bowers 于 2003 去世，他的家人仍对外出售飞机图纸。



Bowers 13730 Burke Road • Los Altos Hills CA 94022-3549 • USA • Phone : +1 206 / 242 2582

www.bowersflybaby.com/

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
274	11.04	8.53	45	Continental	65-100	420	1	170	160	72	5	-	FAA-PFA	-	-	\$ 145

CIRCA REPRODUCTIONS

Morane Monoplane

这款名叫 Morane Monoplane 飞机是最新设计制造的，它是从最初设计制造的 MoraneSaulnier（首款飞机可以穿过螺旋桨叶片发射子弹）飞机演变而来的。就如其他所有型号的 Circa 飞机构造那样，由铝管铆接而成且由涤纶覆盖。



Circa Reproductions Inc. PO Box 88683 • Surrey V3W 0X1 • British Columbia • CANADA • Phone : +1 403 / 620 7240
graham@nieuports.com • www.nieuports.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
124	10.92	7.26	45	Rotax 503	52	271	1	160	115	48	3.25	-	-	-	-	\$ 99

CIRCA REPRODUCTIONS

Nieuport 11 7/8

加拿大 Nieuport 11 7/8 飞机是 WWI 法国 Fighter 飞机 7/8 比例上的仿制品。采用 6061 铝质材料，通过铆接板和螺栓连接而成。已售出 1300 套图纸，有 200 多款在世界各地飞行。也提供全尺寸版本的，方便于体型较大的飞行员。另有一款受 Nieuport 12 启发的并排双座版本。



Circa Reproductions Inc. PO Box 88683 • Surrey V3W 0X1 • British Columbia • CANADA • Phone : +1 403 / 620 7240
graham@nieuports.com • www.nieuports.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
115	10.6	6.56	38	Rotax 447-503	40-50	249	1	135	120	55	-	-	US Part 103. PFA	-	-	\$ 139

CLASS

Bushcaddy L164 B-C

所有的金属结构用铆钉铆在铝合金薄板上，这款越野飞机是 LSA 飞机级别中最大的一款。这款 L164B 还可以装配鱼漂或滑雪板，还有三座的型号的飞机。C 版本的飞机带有较大货运区域。该款飞机三点式起落架结构很适合用于培训，由于前起落架较低使得前面的可视度很好。不选装发动机的情况下，制造这款飞机需花费 50,000 美金。



CLASS Inc 177-179 Joseph Carrier • Vaudreuil-Dorion J7V 5V5 • Quebec • CANADA • Phone : +1 450 / 455 2773, Fax : +1 450 / 455 8749
maria@bushcaddy.com • www.bushcaddy.com/

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
560	17.60	11	129	Lycoming O-360	180	1132	2	210	205	68	3.5	28	US Exp.	-	\$ 38 582	-

CLASSIC PLANES

Me 109R Experimental

德国 Classic Planes 公司提供的 Me 109R Experimental 飞机是先前知名机型 Peak Aerospace Bf-109 的试验版。2012 年公司的所有权发生变更，现在的公司名字是 Classic Planes。公司新的所有者大大降低了套材的售价。负载压力在 +6/-4g，可进行简单的特技飞行，有一个可收缩起落架。现安装四冲程发动机替换原来的两冲程发动机，可安装型号有：D-Motor LF-26, SME/MPE 750/850。销售预制套材。



Classic Planes Konstruktionsbüro für Flugzeugbau und Faserverbundtechnik GmbH Franzfelde
 31 • 17309 Pasewalk • GERMANY • Phone : +49 (0) 175 8116213
info@classic-planes.de • www.classic-planes.de

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
300	-	6.7	-	D-Motor LF-26	80	500	1	350	-	85	4	-	-	-	€ 23 990	-

CLUTTON

Fred

这款小型高翼钢索和支杆单翼飞机始于 1963 年设计。为了便于运输，机翼可以沿着机身方向对叠。机体为木质结构且装配现代化发动机。这款飞机设计图纸还可以供英国家用飞机制造协会使用。顺便提一句，LAA 名字本身就代表飞行小型单座敞篷车试验型设计。



Eric Clutton 913 Cedar Lane • Tullahoma TN 37388 • USA • Phone : +1 931 / 455 5556

doctordiesel@cafes.net • www.cluttonfred.info

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
247.5	10.22	6.8	64	Continental	65	368	1	137	113	47	2.55	-	LAA	-	-	\$ 50

CO-Z DEV

Cozy MKIV

从 1982 年开始图纸销售，Cozy 是知名 Rutan Long-Eze 串列双座飞机，舱内空间足以容纳四座。采用 composite-on-foam 结构，建造相对简单。刹车固定于机身下方。此处数据列出的为 Lycoming O-360 发动机，但 160 到 220 马力之间的其它发动机都是适用的。图片中飞机安装的是 Suzuki 1600s 发动机和 Contra-rotating 螺旋桨。现在的销售都通过 Aircraft Spruce 公司。



Co-Z Development Corporation 225 Airport Circle • Corona CA 92880 • USA • Phone : +1 480 / 981 6401, Fax : +1 480 / 981 6401
natp@cozyaircraft.com • www.cozyaircraft.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
476	9.41	8.56	197	Lycoming O-360	160-220	930	4	354	306	108	10	-	FAA-CNRA-PFA	-	\$ 15 000	\$ 500



CORBY

Corby Starlet CM-2

这款小型低翼飞机是 1973 年由澳大利亚的 Corby 公司研制开发的。木质材料构造而成，多数此型号飞机装配四缸 VW 发动机（70 马力版本，比如最大速度可达 260 千米每小时），但是我们的数据显示还可以选装更加先进的 Rotax912 和 Jabiru 发动机。名叫 CM-2 金属版飞机在新西兰制造。虽然有些零部件可用，Starlet 基本上是按照设计图纸制造。



CSN 1335 Robinhood Lane South • Lakeland FL 33813 • Florida • USA • Phone : +1 863 644-8426

CorbyStarlet@gmail.com • www.members.shaw.ca/kingdws/frameset.html

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
227	6.55	5.64	42	Rotax 912	80	363	1	275	248	56	7	8	SHV	-	-	\$ 175

CSA

Thorp S-18

这款双座运动款飞机是早上 20 世纪 60 年代由约翰 Thorp 专门为家用飞机制造者设计的。相对来说，制造简单，这也正是出售 1600 组设计图纸并制造出 400 架此款飞机的原因所在。有现成的预制配套组件，由激光切割板组成。自 2004 年开始供应带有三点式起落架版本的飞机，且机翼可以折叠，便于在家停放。



Classic Sport Aircraft 19426 Cambell Creek Drive • Springville CA 93265 • USA • Phone : +1 559 / 539 2755

s18mike@ocsnet.net • www.classicsportaircraft.com/

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
453	7.9	6.34	110 + 90	Lycoming O 360	180	725	2	320	289	97	7	-	FAA-PFA	-	\$ 20 200	-

DAC

RangerR

夹层式复合材料结构，此款飞机是从法国柴油机车原型机演变而来的，并领取了开发许可执照。扩展驾驶舱空间设计，Martin Hollman 设计新型的复合材料机翼。发动机为 1.7 升涡轮增压发动机。



DAC Dutch Aeroplane Company v.o.f. Pieter Zeemanweg 116 • 3316 GZ Dordrecht • NETHERLANDS • Phone : +31 (0)6 / 5494 1517

laurier@dac-ranger.nl • http://www.dac-ranger.nl

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
500	10.24	9.75	90	DAC YDT 1.7 Diesel	95	750	2	235	182	100	3.5	9.8	-	-	€ 60 000	-

DON WOLF

W-11 Boredom Fighter

这款造型优美的单座双翼飞机全部由木质材料按照 WWI 战斗机的形状仿造的，它能为飞行爱好者带来较好的飞行品质，但是仅有蓝图。推荐装配一台 65 马力的 Continental 发动机。



Don Wolf 53 Cedar Drive • Huntington NY 11743 • USA •

dwolf@optonline.net • www.adap.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
185	9.3	6.10	70	Continental A-C 65	65	300	1	193	160	65	6	15	FAA Exp. PFA	-	-	\$ 125

DREAM AIRCRAFT

Tundra

这款全金属结构 Tundra 飞机设计灵感很大程度上来自 Murphy Super Rebel，有海军版。由于部分零件可以从 CNC 飞机上获取（保证能精确地装配），制造商认为组装这款飞机需要耗时 1000 小时。



Dream Aircraft 565 Maisonneuve • Granby J2G 3H5 • Québec • CANADA • Phone : +1 450 / 372 9929, Fax : +1 450 / 372-8122

lucp@dreamaircraft.com • www.dreamaircraft.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
664	16.8	10.9	-	Lycoming O-360-A	180	1148	4	197	130	67	4.14	-	-	-	\$ 41 900	-

EMILE LUCAS

Lucas L 6

法国 Emile Lucas 公司是法国经验丰富的全金属结构飞机建造商之一。可提供多种型号的飞机，这款 Lucas L 6 飞机是串列双座布局飞机，配装收放式起落架。另有一款翼展更宽的电动版滑翔机。



Emile Lucas 7 allée des Acacias • 60330 Lagny-le-Sec • FRANCE • Fax : +33 (0)1 40 20 40 43

emile.lucas@9online.fr • www.emile-lucas.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
480	13	8.60	140	Lycoming O-235	108	760	2	230	190	110	4	26	CNRA	-	-	€ 500

EMILE LUCAS

Lucas L 7

上单翼，双座，传统全金属结构，偏盒子外形，前轮可收缩。得益于先进的插槽，可实现出众的短距离起降。



Emile Lucas 7 allée des Acacias • 60330 Lagny-le-Sec • FRANCE • Fax : +33 (0)1 40 20 40 43

emile.lucas@9online.fr • www.emile-lucas.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
500	12	10	120	Lycoming O-235	118	750	2	190	175	70	3.5	25	CNRA	-	-	€ 500

EMILE LUCAS

Lucas L 8

全金属，并排座位，下单翼运动飞机，无疑是 Lucas 系列最流行机型。原型于 1999 年首飞。独特的低驾驶舱，良好的视野。固定起落架为飞行小时不多的玩家降低保险费率。对于经验丰富的玩家则可选收缩式起落架。



Emile Lucas 7 allée des Acacias • 60330 Lagny-le-Sec • FRANCE • Fax : +33 (0)1 40 20 40 43

emile.lucas@9online.fr • www.emile-lucas.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
510	10	8	140	Lycoming O-360	160	850	2	290	260	100	7	25	CNRA	-	-	€ 460

ETUDES ANDRE MORIN

M 85

公司新推出这款 M85 飞机，它采用钢管焊接而成的机身，飞机玩家可以选择铝制或木质机翼，两款机翼均采用布质织物蒙皮。木质版本机翼设有前缘缝翼。前三点式起落架在主轮上装有悬臂支架和一个可自由转动的前轮。



Etudes Andre Morin 8 rue Despujols • 33000 Bordeaux • FRANCE • Phone : +33 (0)6-61-56-58-48

jduccini@gmail.com • www.campavia.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
290	13.4	9.86	2 x 27	Rotax 912	80	450	2	190	155	60	5	16	-	-	-	€ 290

EUROPA

Europa XS/LSA

这款双座复合材料制造的飞机赢得全世界的热捧，且已售出 1000 架。高性能的机翼和可收放式的起落架使飞机具有更好的巡航性能，虽然一般选装固定起落架装置。为削减组装时间，机翼和水平安定面是浇铸而成的，且可选装多种型号的发动机。此外还有翼宽为 14.4 米的电动滑翔机版本飞机，根据个人爱好，此款飞机还可以改装成其他的型号。目前美国地区可直接供应 Europa 轻型运动飞机。



Europa Aircraft (2004) Ltd 30 Dove Way, Kirkby Mills Industrial Estate • Kirkbymoorside, York YO62 6QR • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1751 / 431773, Fax : +44 (0) 1751 / 432667

enquiries@europa-aircraft.com • www.europa-aircraft.biz

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
340	9.44	8.28	70	Rotax-Subaru-Witch	80-120	623	2	322	250	87	5.1	9	CNSK-PFA	-	£ 27 000	-



EVANS AIRCRAFT

Volksplane

毫无疑问，这款飞机制造最为简单，因为所有组装仅需按照平面设计图。从海军 Ply 制造这款飞机，制造费用绝对低。由于这款飞机并不是十分好的流线型外形，虽然建议装配一款较好的发动机，但是装配传统地 VW 发动机。然而，可以客户化定制飞机外形来提高审美效果。目前已经售出 6000 多组平面设计图。



Evans Aircraft Box 231762 • Encinitas CA 92023 • USA •

www.evansair.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
215	9.2	7.31	30	VW	50	310	1	153	120	72	3	-	FAA-CNRA-PFA	-	-	\$ 59

EXCEL JET

Sport-Jet II

这款单发四座的飞机市场定位在超轻型飞机级别。截止到发稿之前，这款飞机还在进行飞行测试。该飞机的机身使用复合材料制造，机翼为硬薄板。



Excel Jet Ltd 590 Highway 105, Suite 279 • Monument CO 80132 • USA • Phone : +1 719 / 495 7221

Info@ExcelJetAir.com • www.exceljetair.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1313	15.35	10.70	830	Williams FJ-33 4A	950	2265	4	778	700	130	15	-	-	\$ 1 000 000	-	-

FISHER

Avenger

这款名为 Avenger 飞机采用下单翼木质结构、单座布局设计，这会让人回想起 Minimax 飞机，且此款飞机适用于那些想花费适中的钱组装一款超轻型飞机的人群，但它还足以容纳身宽体胖的飞行员。比较流行的是选装 VW (半 VW) 发动机，该公司还提供转换版的 VW 发动机，命名为 Avenger V，但是还可以选装其他系列发动机，包括 Rotax227, 447, 503 和 Hirth F33。出售的套件不包括发动机，且组装飞机时间大约为 300 小时。



Fisher Flying Products 71 Marycroft Ave, Unit #24 • Vaughan L4L 5Y6 • Ontario • CANADA • Phone : +1 905 / 856 7050, Fax : +1 416 / 352 5718

ffp@fisherflying.com • www.fisherflying.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
113	11.29	8.22	19	Rotax 503, VW	50	271	1	-	130	55	4.5	12	US Part 103. PFA	-	\$ 5 999	\$ 300

FISHER

Celebrity

这款双翼飞机为木质结构，布质蒙皮设计，此处展示的飞机为前后串联双座布局，且安装一台 65 马力或更大动力的 Continental 航空发动机。那些喜欢使用轻型发动机（例如，Rotax582 发动机）的可以选择经典款版本。此款还可以选装钢板焊制而成的机身，但是价格要贵出 3500 美元。



Fisher Flying Products 71 Marycroft Ave, Unit #24 • Vaughan L4L 5Y6 • Ontario • CANADA • Phone : +1 905 / 856 7050, Fax : +1 416 / 352 5718

ffp@fisherflying.com • www.fisherflying.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
270	16.32	6.70	50	-	65-100	560	2	155	136	62	4.5	-	-	-	\$ 13 750	-

FISHER

Dakota Hawk

这款上单翼、并排双座飞机设计风格与 Piper Cub 飞机极为相似，它采用木质结构和后三点式起落架布局。标准配置为双操作系统，机翼可以向后折叠，如此便于存放在小型机库，折叠机翼仅需 15 分钟。Dakota Hawk 安装一台四冲程发动机，比如一台 65 马力或 85 马力的 Continental, 0-200 Continental, Rotax 912, Rotax 912S, 或六冲程 Jabiru 3300 发动机。此处标注的价格为不包括发动机的全机身套材价格。



Fisher Flying Products 71 Marycroft Ave, Unit #24 • Vaughan L4L 5Y6 • Ontario • CANADA • Phone : +1 905 / 856 7050, Fax : +1 416 / 352 5718

ffp@fisherflying.com • www.fisherflying.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
272	11.9	8.7	37.8	Rotax 912	80	520	2	160	145	60	4	-	-	-	\$ 14 900	\$ 400

FISHER

R-80 Tiger Moth

飞机是 80% 尺寸仿制 De Havilland DH82a, 在 WWII 之前, RAF 将此款飞机用于飞行训练。就像所有的 Fisher 飞机那样, R-80 飞机采用木质结构、布质蒙皮, 且有多种不同的构型, 主要取决于你自己想承担多少工作量(我们给出的价格仅为不带发动机的机身套材)。简易明了的飞机设计同时适用于组装飞机的初学者和经验丰富的人员。可供选装的发动机种类繁多, 包括: Rotax 618 和 912, 和 Subaru 和 Suzuki 发动机。



Fisher Flying Products 71 Marycroft Ave, Unit #24 • Vaughan L4L 5Y6 • Ontario • CANADA • Phone: +1 905 / 856 7050, Fax: +1 416 / 352 5718
ffp@fisherflying.com • www.fisherflying.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
375	15.80	7.0	45	Lom M 132	120	520	2	-	145	56	5	16	-	-	\$ 14 999	\$ 400

FISHER

Youngster

这款单座双翼飞机是由一款 Jungmeister 特技飞机(战前基本型教练机)衍生而来, 采用 2315 机翼。全木质的机身结构, 使得飞机价格不高, 且组装时间大约为 500 小时。你可以购买方案, 也可以自己选材。Youngster 飞机可以选装任何一款 Rotax(此处介绍的是 503), VW 或直接驱动式 Subaru 发动机。套材价格不包括发动机。



Fisher Flying Products 71 Marycroft Ave, Unit #24 • Vaughan L4L 5Y6 • Ontario • CANADA • Phone: +1 905 / 856 7050, Fax: +1 416 / 352 5718
ffp@fisherflying.com • www.fisherflying.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
181	11.7	5.48	-	Rotax 503	48	295	1	175	129	51	4.1	15	-	-	\$ 8 475	\$ 300

FLITZER

Z-21 Flitzer

加拿大单座双翼飞机, 是受到了德国特技机 Jungmeister 的启发, 一款战前初教教练机, 采用 2315 机翼。全木结构, 套材价格非常合理, 建造时间约 500 小时。或者, 你可以购买飞机图纸, 自行购买建造材料。Youngster 可以安装 Rotax 503, VW 或是直驱式斯巴鲁(Subaru)发动机。套材价格不包括发动机。



Flitzer Sportplanes 45A Tramway, Hirwaun • near Aberdare CF44 9PA • UNITED KINGDOM • Phone: +44 (0)1685 / 814319
flitzer@btopenworld.com • www.flitzerbiplane.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
218	9	5.5	38.6	VW	65	341	1	150	137	67	3.6	10.5	PFA	-	-	£ 160

FRY AIRCRAFT

Esprit VFII

这款名叫 Esprit 的由复合材料制成的飞机是由瑞士 Valentino Fry 公司推出的。机翼和水平安定面是 Rutan 设计, 单向翼梁是由碳纤维制成。制造商评价说它能给你带来愉悦的飞机体验。最新款的飞机动力更足且造型美观, 装配 140 马力四缸发动机。此款飞机的平面设计图刻录光盘内。目前飞机设计者正专心研制自动原型机。



Fry Aircraft Postfach 256 • 8832 Wilen Wollerau • SWITZERLAND • Phone: +41 (0)79 669 39 18

info@fryaircraftdesign.com • www.fryaircraftdesign.ch

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
358	6.07	6.09	65	Walter Minor	140	490	1	389	343	100	9	-	-	-	-	€ 620

GLASAIR AVIATION

Glasair III

在许多美国组装飞机之中, 这款双座飞机备受欢迎, 这款 Glasair 是按照第 23 部美国适航规章纲目设计制造的, 机体结构经过大量的分析和测试, 包括 +10.5g 的机翼测验, 并没出现疲劳损坏。还有其他不同的型号: 包括 TD(后三点式起落架), FT(三点式起落架)以及 RG(收放式起落架)。这款装配 300 马力发动机的 Glasair III 飞机可以在 240 飞行高度层最大巡航速度达到 500 千米每小时。



Glasair Aviation, LLC 18810 59th Ave. NE • Arlington WA 98223 • USA • Phone: +1 360 / 435 8533, Fax: +1 360 / 403.0818

info@glasairaviation.com • www.glasairaviation.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	7.1	544	7.48	Lycoming io 540 K	300	953	2	527	503	117	6	-	FAA-PFA	-	\$ 57 546	-



GLASAIR AVIATION

这是一款 2+2 版双座 Glasair 飞机，这两款飞机极其相似。这款复合材料机身中心部位为钢铁框架，打铆钉的钢板机翼，飞机内部座位酷似运动型汽车。我们提供的图片向大家展示的为一款海军版样机，但是更为常见的是安装冻土轮胎的传统地后三点式起落架，这样可以在崎岖的山区地带飞行。此外，这款飞机还有三点式起落架版本。

Glasair Aviation, LLC 18810 59th Ave. NE • Arlington WA 98223 • USA • Phone : +1 360 / 435 8533, Fax : +1 360 / 403.0818
info@glasairaviation.com • www.glasairaviation.com

Sportsman 2+2



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
607	12	10.7	189	Lycoming	180	1035	4	260	250	77	5	-	-	-	\$ 50 502	-

GREAT PLAINS AIRCRAFT

小型低成本建造型双翼飞机，Ron Grosso 设计，采用传统的钢制机身，木质机翼，整个飞机采用纤维覆盖面。采用未加工原材料建造飞机会比较耗时，设计师大概需要 300 到 500 个小时，如果购买半成品，建造时间会快很多。该飞机已获得 LSA 认证。

Great Plains Aircraft 7011 N 160 Avenue • Bennington NE 68007 • USA • Phone : +1 402 / 493 6507, Fax : +1 402 / 493 3846
info@greatplainsas.com • www.greatplainsas.com

Easy Eagle I



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
205	8.37	5.58	-	VW 1915	65	334	1	-	153	72	3.5	13	-	-	-	\$ 65

GREAT PLAINS AIRCRAFT

这款双座位的 Sonerai II 飞机机身是由焊接钢管构成（涤纶织物覆盖），铝合金机翼。这款飞机是由单座版 Formula V 飞机演变而来的，有中翼或低翼，或延长翼三种版本。前后直排座位型号的飞机，飞行员座位设置在后部。机翼简单且容易制造，装配 70-80 马力的 VW2180 发动机，使得飞机性能良好。Great Plains 公司可以为 Sonerai 飞机提供发动机以及大量的其他部件。

Great Plains Aircraft 7011 N 160 Avenue • Bennington NE 68007 • USA • Phone : +1 402 / 493 6507, Fax : +1 402 / 493 3846
info@greatplainsas.com • www.greatplainsas.com

Sonerai II



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
227	7.73	-	38	VW 2185	70	522	2	282	225	80	3	-	FAA-PFA	-	-	\$ 125

GREEN SKY ADVENTURES

这是一款缩小版由缆线拉牢的竞技双翼飞机。它采用立体框架的机身结构，硬铝铆制而成的机翼且表面覆盖布质蒙皮。

Green Sky Adventures, Inc Hawthorne FL 32640 • USA • Phone : +1 352 / 475 5625, Fax : +1 501 / 643 1087
jerry@greenskyadventures.com • www.greenskyadventures.com

Micro Mong



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
144	10.2	6	45.4	Rotax 503	52	292.5	1	177	137	56	5.1	-	-	-	\$ 13 225	\$ 125

GREEN SKY ADVENTURES

简单廉价是 Zippy 的目标。没有套材部件，所以只能购买飞机图纸，花费数小时建造飞机，建造完毕后你会拥有一款酷似 Steve Wittman 设计的 Tailwing 飞机，采用折叠木质机翼，立体框架机身。

Green Sky Adventures, Inc Hawthorne FL 32640 • USA • Phone : +1 352 / 475 5625, Fax : +1 501 / 643 1087
jerry@greenskyadventures.com • www.greenskyadventures.com

Zippy Sport



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
180	9.3	8	42	Rotax 503	52	300	1	195	161	65	3.5	-	-	-	-	€ 125

GWEDUCK AIRCRAFT

Gweduck

自 2003 年起，一个设计团队一直致力于稳步研制这款飞机。这款全复合材料机身设计融合了自 20 世纪 50 年代以来制造的所有漂浮飞机的知识以及现代空气动力学知识。截止到发稿为止，首架原型机已经飞行 120 小时。



Gweduck 350 Airport Way • Renton WA 98055 • USA •

info@gweduck.com • <http://gweduck.netfirms.com>

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1800	27.43	14.60	225+150	Lycoming IO 540	2 x 280	2700	6	-	250	-	-	-	-	-	-	-

HATZ BIPLANE ASSOCIATION

Hatz CB-1

该款双翼飞机秉承传统造型，却具有较好的性能，然而，CB-1 却没有一个很独特的特征。它的机身是由钢管焊制而成且装配木质机翼，飞机机体全部由织物覆盖。家用飞机制造商、供货计划和原材料是制造该款飞机的三个联系环节。目前已有不少于 150 次的飞行。此外还有 Kelly D 筒装版，该版本机翼上方没有中心区域。



Hatz Biplane Association PO Box 85 • Wild Rose WI 54984 • USA • Phone : +1 920 / 867 2727, Fax : +1 859 / 299 5526

admin@hatzbiplane.com • www.hatzbiplane.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
386	16.4	7.7	68	Cont, Lyco	100-150	635	2	201	161	64	3.5	-	FAA-CNRA-PFA	-	-	\$ 150

HB FLUGTECHNIK

HB 207 Alfa

这款现代化的金属双座飞机有可收缩起落架，和数目众多的模压复合材料部件。最初的动力来源于一款空气冷却的 Porsche 发动机，采用原始的空气冷却系统。五叶片螺旋桨转速不超出 1500rpm，而且超级静音（57dBA）。也可安装 Rotax 912S 或 Rotax 912 发动机。



HB Flugtechnik GmbH Dr. Adolf Schärf Str. 42 • 4053 Haid-Ansfelden • AUSTRIA • Phone : +43 (0)7229 / 79 1040, Fax : +43 (0)7229 / 79 104-15

info@hb-flugtechnik.at • www.hb-flugtechnik.at

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
450	9.5	9	100	Porsche 911 2400	110	700	2	309	240	84	5	16	JAR-VLA	-	€ 22 000	-

HUMMEL AVIATION

Hummel Ultra Cruiser

这款名叫 Ultra Cruiser 的飞机是一款由 Hummel Bird 发展而来的超轻型飞机。这款全金属材料的下单翼飞机全部由预成型的硬铝板铆接而成。选用的发动机是 37 马力的半功率的 VW 发动机，使得这款安全性、舒适度较好的飞机速度达到 125 千米每小时。此外，Hummel 公司还推出 Ultra Cruiser Plus 飞机，这款飞机的驾驶舱更大。它选装的是一台动力更强劲的 60 马力全功率 VW 发动机，以及可拆卸式机翼。



Hummel Aviation 16288 County Road D • Bryan 43506 • Ohio • USA • Phone : +1 419 / 636 6700, Fax : +1 419 636 4522

info@flyhummel.com • www.flyhummel.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
115	5.9	6.4	19	1/2 VW	37	226	1	155	125	45	5	-	-	-	\$ 13 950	\$ 250

ION AIRCRAFT

lon 110

这是一款双尾撑、前后串列双座设计的飞机，机翼采用铝合金材料，其他部位是由复合材料制作而成。后排座位被提升以便有更好的视野。固定式起落架和长翼结构版本符合 LSA 要求，目前短翼和安装收放式起落架的版本属于试验机类别。不管那种形式，机翼均可以拆下便于存放或托运。这款名叫 Lon 100 是一款 LSA 版本飞机，Ion 120 完全在工厂生产。



Vulcan AeroForge 1158 Park Avenue • Saint Paul MN 55115 • USA • Phone : +1 651/ 653-0060

info@ionaircraft.com • www.ionaircraft.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	8.2	-	-	80-120	600	2	220	210	-	-	-	-	-	-	-



JABIRU AIRCRAFT / 佳宝

Jabiru J-430

为了延伸双座版飞机机身，安装一台 120 马力 6 缸 Jabiru3300 发动机，使用加强版超轻型机翼，Jabiru 推出四座版 J400 飞机，这款飞机空中性能表现犹如它的小兄弟（参看超轻型飞机部分）。这款飞机有四种类型：在此详细介绍瞄准美国市场的 J450，在美国你还可以买到外加两座且拥有更大装载区域的、经审定合格的 J250 飞机。此外还有经英国民航局审定通过的、纵横比较大的 J430 飞机。还有双座版的 J230 飞机。所有型号飞机均有配套的发动机。



Jabiru Aircraft Pty PO Box 5792 • Bundaberg West 4670 • Queensland • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)7 / 4155 1778, Fax : +61 (0)7 / 4155 2669
info@jabiru.net.au • www.jabiru.net.au

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
340	11.14	9.14	135	Jabiru 3300	120	560	4	240	215	70	5	20	CAA Aust.-CNSK	-	-	-

JDT MINI-MAX CHINA

JDT Aero-Max

公司第二代 3D 空中摩托，性能卓越的超轻型飞机。该飞机继承了 JDT 公司的一贯传统，采用传统的全木质材料和工艺，结合和现代化的数控激光切割技术，让这一纯天然的，让人感到温暖的材料和工艺得以焕发新生，使得全新的 Aero-Max 不但让您尽享飞行的乐趣，而且宛若一件精致的艺术品。



JDT Mini-Max China West township Industrial Area, 3rd Floor, 12 • Bao'an District, Shenzhen, • Guangdong • CHINA • Phone : +86 755-27518256, Fax : +86 755-29702788
<http://www.mini-max.cn/>

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
194.5	11.864	8.66	531	Hirth F23	50	335	1	175	111	52	24			-	-	-

JPM

JPM 01 Médoc

自 1987 年推出 Médoc 以后，首架飞机是由 Jean-Pierre Marie 组装。这款木质结构、布质蒙皮飞机组装简单、价格便宜。最近，这款飞机重量又降低了。目前，安装的开缝襟翼可以降低失速速度。



JPM - Jean-Pierre Marie 11 Square de Champagne • 76240 Mesnil-Esnard • FRANCE • Phone : +33 (0)2 32 86 09 71
<http://jpm.lamaiziere.net/>

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
286	9.30	7.50	60	Limbach	80	496	2	210	175	70	4	15	CNRA	-	-	-

JPM

JPM 03 Loiret

这款法国双座飞机是由 Jean-Pierre Marie 基于 Medoc CNRA 机型设计的，采用管状结构和布质蒙皮。由于机身重量较轻和安装了开缝襟翼和动力强劲发动机，使得飞机性能较好。此款飞机仅可以装配 80 马力的 Jabiru 发动机。



JPM - Jean-Pierre Marie 11 Square de Champagne • 76240 Mesnil-Esnard • FRANCE • Phone : +33 (0)2 32 86 09 71
<http://jpm.lamaiziere.net/>

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
250	8.49	7.72	60	Jabiru	80	450	2	221	198	60	5	15	-	-	-	€ 400

JUNQUA-DIFFUSION

Ibis RJ03

这款飞机是轻型飞机目录中仅有的一款木质鸭翼设计飞机。IBIS RJ03 有很多有意思的特点。机翼采用胶合板皮粘接到苯乙烯泡沫底板上。近期，一款安装佳宝 2200 发动机，通过鸭翼上的双襟翼和主翼降低降落速度的机型试飞非常成功。



Junqua-Diffusion Astobizkar, quartier des Bois • 64480 Ustaritz • FRANCE • Fax : +33 (0)5 59 70 34 54

courrier@junqua-aircraft.com • www.junqua-aircraft.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
260	-	6.3	60	VW-Jabiru 2200	60-80	470	2	260	200	95	3.5	13	CNRA	-	-	€ 460

KITFOX AIRCRAFT

Kitfox Lite2

已有 26 年制造历史且共计交付了 4500 架 Kitfox 系列飞机。此家工厂大门上的名字随着时间的更迭不断变更，但是此工厂生产的飞机却经久不衰。Kitfox 飞机是姊妹版的 Avid Flyer 飞机，它采用钢管结构的机身和管状翼梁、胶合板翼肋制作的且由布质织物覆盖的机翼。副翼向下倾斜可以提升飞机效率。在小款的 Kitfoxes 飞机最易于辨认的是：仿制的圆形发动机罩。在此介绍的是轻型单座版飞机。



Kitfox Aircraft LLC 123 Airport Way, PO Box 997 • Homedale ID 83628 • USA • Phone : +1 208 / 337 5111

info@kitfoxaircraft.com • www.kitfoxaircraft.com/

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
129	9.40	7.67	19	Rotax 503	52	291	1	200	130	58	3.5	14	-	-	\$ 19 995	-

LAMBERT AIRCRAFT

Mission M212-200

使用全复合材料玻璃纤维结构，使用碳纤维增加翼梁口盖强度，M212 目前装载的是四缸双冲程 Delta-Hawk 柴油发动机。使用 UL 汽油发动机版本的飞机已经取得英国适航认证。



Lambert Aircraft Engineering bvba Hangar 59, Wevelgem Airfield • 8560 Wevelgem • BELGIUM • Phone : +32 (0)56 43 16 26, Fax : +32 (0)56 43 16 29

info@lambert-aircraft.com • www.lambert-aircraft.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
720	12	9.8	160	Lycoming O-360	180-200	1150	4	270	250	90	5.1	32	CNRA-PFA	-	€ 59 900	-

LANCAIR INTERNATIONAL

Evolution

这款 Evolution 飞机是 Lancair 公司推出的最新型号，此款飞机全部由电脑研制开发的。所有结构是碳纤维材质，且窗户设计模仿 Rutan 推出的最新型号飞机。它还可以在搭乘四名乘客和行李情况下以每小时 500 千米的速度飞行 2000 千米！飞机装载 BRS，飞行袋以及防抖座椅。速配组件不包括涡轮机和仪器仪表，预计全部组装该款飞机需花费 100 万美元。2008 年 3 月，进行首飞。



Lancair International Inc. 250 SE Timber Ave • Redmond OR 97756 • USA • Phone : +1 541 / 923 2244, Fax : +1 541 / 923 2255

Sales@lancair.com • www.lancair.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	11.28	460	Pratt & Whitney PT-6	750	-	4	625	500	98	20	147	-	-	\$ 495 000	-

LANCAIR INTERNATIONAL

IV-P

这款 IV-P 型号飞机是大家所熟知 IV 型号飞机的升级版，主要区别在于增压客舱。飞机结构为全复合材料，有价值为 129900 美元的快装套材可用，这样也缩短了飞机制造周期。一项技术创新是使用双杆控制，此外还有配装固定式起落架版本，可以选择增压客舱或不增压客舱形式。



Lancair International Inc. 250 SE Timber Ave • Redmond OR 97756 • USA • Phone : +1 541 / 923 2244, Fax : +1 541 / 923 2255

Sales@lancair.com • www.lancair.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
908	9.1	10.8	340	Cont TS10-550	350	1600	4	-	530	120	-	68-83	-	-	\$ 99 900	-

LANCAIR INTERNATIONAL

Legacy

这款 Legacy 飞机特点为：双座布局，真空成型复合材料制造而成。最新版本的飞机有着更宽的驾驶舱设计。我们的图片和数据显示的是带有可收放式起落架结构的此款飞机最先进的型号。当然你也可以选择固定式起落架型号的飞机 FG，和更适中的发动机，最低可提供 200 马力。



Lancair International Inc. 250 SE Timber Ave • Redmond OR 97756 • USA • Phone : +1 541 / 923 2244, Fax : +1 541 / 923 2255

Sales@lancair.com • www.lancair.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
680	7.6	7.8	250	Lycoming IO 550	310	997	2	465	441	104	11	51	FAA-PFA	-	\$ 71 500	-



LÉGER AVIATION

这款矮胖型中单翼、前后串联双座布局的飞机采用简单的木质结构、布质织物蒙皮。选装的 VW 发动机使得这款飞机的运行经济性较好。你可以从这家公司取得所有的材料。

SARL Léger Aviation Le Petit Bordeau, St-Ciers-Champagne • 17520 Archiac • FRANCE • Phone : +33 (0)5 / 46 70 01 56, Fax : +33 (0)5 / 46 70 05 23
legeraviation@wanadoo.fr • <http://sarllegeraviation.free.fr/>

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
190	16.5	10	40	VW 1600	50	370	1+1	130	120	60	3.5	10	-	-	-	€ 150

Pataplume



LÉGER AVIATION

法国 Pataplume II 是 Pataplume 的双座版本，有意采用传统的木材及织物结构，2 升 VW 发动机也降低了飞机成本。机翼面积很大，没有副翼也可正常工作。主要为图纸建造飞机，也提供部分套材销售。已建造完成的飞机约 6 款，已售出 40 多个飞机图纸。

SARL Léger Aviation Le Petit Bordeau, St-Ciers-Champagne • 17520 Archiac • FRANCE • Phone : +33 (0)5 / 46 70 01 56, Fax : +33 (0)5 / 46 70 05 23
legeraviation@wanadoo.fr • <http://sarllegeraviation.free.fr/>

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
278	15	9.11	40	VW 2000	80	450	2	175	150	63	4	12	-	-	-	€ 250

Pataplume 2



LIGHT AIRCRAFT ASSOCIATION

由于质量较轻和翼展较小的缘故，这款传统的低翼全木质结构设计的飞机要比 Luton Minor 快的多。控制系统十分轻便，虽然不是特技飞行用飞机，但是在英国却被 Tiger 俱乐部表演团队用于编队表演飞行。这款 Druine Turbulent 仅是轻型飞机协会（英国家用飞机制造商团体，持有飞机设计平面图）设计制造的众多型号飞机的一种。

Light Aircraft Association Ltd Turweston Aerodrome, nr Brackley • Northants NN13 5YD • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1280 / 846786, Fax : +44 (0)1280 / 846780
office@laa.uk.com • www.laa.uk.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
179	7.2	7.58	38.6	VW 1500 - 1800	40-45	281	1	175	161	72.5	2.29	13.6	PFA	-	-	£ 85

Druine Turbulent



LIGHT AIRCRAFT ASSOCIATION

作为 John Isaac 公司设计的飞机中最受欢迎的一款，Fury 是从早期设计的 Currie wot 双翼飞机逐渐发展而来的，且外形酷似早在 20 世纪 30 年代设计的 Hawker Fury 双翼战斗机。此款飞机适用于特技飞行且具有很好的操纵性能吸引着不少人的目光。Currie wot 和 Fury 均为全木质结构，且可从 LAA 获得飞机建造图纸。

Light Aircraft Association Ltd Turweston Aerodrome, nr Brackley • Northants NN13 5YD • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1280 / 846786, Fax : +44 (0)1280 / 846780
office@laa.uk.com • www.laa.uk.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
382	11.5	5.4	45	Cont. O-200/CAM-100	100	450	1	185	157	61	8.1	19	PFA	-	-	£ 85

Isaac Fury



LIGHT AIRCRAFT ASSOCIATION

在英国，目前大约有 30 架战前高翼单翼后三点式飞机存世。虽然性能上不能与现代设计生产的飞机相比，但是它能给人带来大量的时代气息并能带来回归原始的感觉。拥有一架如此操纵简单、结构结实的飞机也是一件趣事。白色斜边也是必备安装附件。

Light Aircraft Association Ltd Turweston Aerodrome, nr Brackley • Northants NN13 5YD • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1280 / 846786, Fax : +44 (0)1280 / 846780
office@laa.uk.com • www.laa.uk.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
177	11.6	7.6	29.5	VW 1600	45	340	1	120	113	45	1.78	13.6	PFA	-	-	£ 85

Luton Minor



LOCKWOOD AVIATION

Air Cam

这款 Air Cam 双发、前后直排双座飞机，是由管状结构和织物制造，且前排乘客具有广阔的视野。这款飞机最初的设计意图是便于国家地理杂志社航拍图片使用的，目前已有多家专业客户使用这款飞机。仅装配四冲程 Rotax 912S 发动机。此处显示的套材价格包括发动机。



Lockwood Aviation, Inc 1 Lockwood Lane, Sebring Regional Airport • Sebring FL 33870 • USA • Phone : +1 863 / 655 6227, Fax : +1 863 / 655 6225
info@lockwood-aviation.com • www.aircam.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
399	19.2	11	91	2 x Rotax 912 S	2x100	680	2	161	97	61	6	-	US Exp.	-	\$ 99 985	-

LOCKWOOD AVIATION

Super Drifter

这种美式管状结构和布质蒙皮的设计可以追溯到上世纪 80 年代早期，Super Drifter 是最后一批缆线支撑的超轻型飞机之一，重量较轻但空气动力学性能不足。它可以选装一台 Rotax582 发动机或一台四冲程的 912 发动机。



Lockwood Aviation, Inc 1 Lockwood Lane, Sebring Regional Airport • Sebring FL 33870 • USA • Phone : +1 863 / 655 6227, Fax : +1 863 / 655 6225
info@lockwood-aviation.com • www.aircam.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
220	13.95	9.14	38	Rotax 912UL	80	430	2	120	104	57	7	-	-	-	\$ 47 995	-

LOEHLE AIRCRAFT

Loehle 5151 Mustang

美国 5151 Mustang 飞机采用木质和织物材料建造，是美国 Mustang WWII 战斗机 3/4 尺寸的仿制品。Loehle 公司还向市场推出同尺寸的 P40 飞机和 Spitfire 飞机。请注意套材价格不包括发动机，为了满足轻型运动飞机 (LSA) 要求，此款飞机需安装固定式起落架。



Loehle Aircraft Corp. 380 Shippmans Creek Road • Wartrace TN 37183 • USA • Phone : +1 931 / 857 3419, Fax : +1 931 / 857 3908
info@loehle.com • www.loehle.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
203	12.7	8.4	25	Rotax 582	64	300	1	150	150	55	4.2	10	VZ	-	\$ 13 995	-

LOEHLE AIRCRAFT

Loehle Fokker D VII

公司研制出一系列仿制双翼飞机，所有飞机均采用管状结构和布质蒙皮设计，包括此处介绍的：Spad XIII, SE-5A, Fokker D VII。可供选择的套材较全，且容易组装，仅需要你铺设织物蒙皮、喷漆和安装发动机和你喜欢的仪表。价格不包括发动机在内。



Loehle Aircraft Corp. 380 Shippmans Creek Road • Wartrace TN 37183 • USA • Phone : +1 931 / 857 3419, Fax : +1 931 / 857 3908
info@loehle.com • www.loehle.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
165	15.60	7.30	38	Rotax 447	40	237	1	120	105	35	5	10	-	-	\$ 17 995	-

LOEHLE AIRCRAFT

Loehle Sport Parasol

就飞行经济性而言，这是一款不错的选择。Sport Parasol 飞机是一款十分简单的单座版、木质结构飞机。它可以选装 28 至 50 马力不等的发动机，这样就可以花费最少的钱就能享受更多地飞行乐趣。



Loehle Aircraft Corp. 380 Shippmans Creek Road • Wartrace TN 37183 • USA • Phone : +1 931 / 857 3419, Fax : +1 931 / 857 3908
info@loehle.com • www.loehle.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
180	11.5	8.3	25	Rotax 503	40	300	1	150	120	62	2	10	VZ	-	\$ 7 995	-



LOUIS PEÑA

Bilouis

这款双座且前后串联双座、用于特技飞行的 Bilouis 飞机为木质结构，是由 Capena 飞机演变而来。游览时，最大飞行重量可到达 840 千克。



Louis Peña 6 impasse du Grand Piton • 40100 Dax • FRANCE • Phone : +33 (0)5 58 90 00 71

lpena@club-internet.fr • <http://lpena.free.fr>

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
600	10	8	130	Lycoming	180-200	750	2	370	260	90	12	35	CNRA	-	-	€ 750

LOUIS PEÑA

Capena

竞技飞行员 Louis Pena 发明创造了这款单座特技飞行用飞机。虽然为简单的木质结构，但是此款飞机具备很好的飞行品质



Louis Peña 6 impasse du Grand Piton • 40100 Dax • FRANCE • Phone : +33 (0)5 58 90 00 71

lpena@club-internet.fr • <http://lpena.free.fr>

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
440	7.65	6.8	40 + 45	Lycoming AEIO-360	160-200	580	1	325	280	85	15	35	CNRA	-	-	€ 760

LOUIS PEÑA

Dahu

这款外形粗狂的 Dahu 飞机用于山区和乡间飞行，此外还可以用于牵引滑翔机。使用最简单的木质结构。选装 120 马力发动机版本的飞机最大飞行重量为 900 千克。



Louis Peña 6 impasse du Grand Piton • 40100 Dax • FRANCE • Phone : +33 (0)5 58 90 00 71

lpena@club-internet.fr • <http://lpena.free.fr>

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
600	15	9	200	Lycoming	160-200	1200	4	310	230	800	6	35	CNRA	-	-	€ 600

LOUIS PEÑA

Joker

当还未揭开 Joker 飞机的神秘面纱时，Louis Peña 公司目的是推出一款易于操纵飞行的训练机。故 Joker 是一款双座并排且安装三点式起落架的飞机。原型机选装 100 马力发动机且带固定的俯仰推进器。近似于 Cap 10 飞机，可通过控制安装的襟翼和副翼提供飞机翻滚率。Louis Pena 随后推出三座且装配 180 马力发动机的衍生品，超级 Joker 飞机。



Louis Peña 6 impasse du Grand Piton • 40100 Dax • FRANCE • Phone : +33 (0)5 58 90 00 71

lpena@club-internet.fr • <http://lpena.free.fr>

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
520	10.40	8	130	Lycoming	100-180	700	2	350	200	80	5	25	CNRA	-	-	€ 600

M.COLOMBAN

MC100 Ban-Bi

公司的 Ban-bi 飞机沿用 Cri-Cri 设计准则，装配一台 Rotax 发动机可以获得意想不到的 300 千米每小时的速度，飞机空重不超过 200 千克。驾驶舱宽敞整洁，且还有超轻型飞机版本（长机翼），Christophe Robin 公司研制的四座飞机。（参看 Dyn' Aero' s）。机翼在法国一工厂组装。操纵轻便，但是对此款高性能飞机来说大有裨益。复合材料的零部件可以在 Dyn' Aero and Arplast 找到。图片向大家展示的是设计者与他的妻子正在操纵飞机。



Michel Colomaban 37 bis rue Lakanal • 92500 Rueil-Malmaison • FRANCE • Fax : +33 (0)1 47 51 88 76

www.dynaero.com/lien/colombanfr.htm

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
202	5.2	6.63	54	Rotax 912	80	450	2	305	270	87	10.1	16.5	CNRA	-	-	€ 540

M.COLOMBAN



无论蟋蟀 (CriCri) 飞机外形如何, 它都是引人注目的一款飞机! Michel Colomban, 小型双发 CriCri 飞机的设计者, 坚信从机翼的每个角落获得最大升力。当 Miniscule Cricri 飞机问世时就引起了轰动性效果, 装配小型高转速直驱式发动机, 可以较小的动力实现高速飞行。铝合金机翼蒙皮黏贴在 Klegecell 泡沫材料上, 详细的飞机制造程序说明书使得器材组装非常直观简单。或许还可以尝试特技飞行, 但是请记住这款飞机装配两台发动机, 也就具备了这种构型的优点和劣势。此外, 还有来自法国 Electravia 公司的安装双电动发动机版本飞机。

MC15 CriCri / 蟋蟀



Michel Colomban 37 bis rue Lakanal • 92500 Rueil-Malmaison • FRANCE • Fax : +33 (0)1 47 51 88 76

www.dynaero.com/lien/colombanfr.htm

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
80	3.1	4.9	23	2 x JPX PUL 212	2 x 15	170	1	220	190	72	6.5	10	CNRA-PFA	-	-	-

M.COLOMBAN

MC30 Luciole

这款单座版飞机是由 Michel Colomban 设计的, 他还设计了著名的蟋蟀 (CriCri) 飞机。除了机身纵梁和泡沫翼肋是由碳纤维制造的之外, 其他部位几乎全部为木质结构。Luciole (英文叫萤火虫) 造型优美且兼顾实用性, 可以承运部分行李。这或将是运动型飞机市场未来发展方向的一个实例。目前, 仅售设计图纸, 包括详细的如何改装 Briggs & Stratton 发动机的细节。



Michel Colomban 37 bis rue Lakanal • 92500 Rueil-Malmaison • FRANCE • Fax : +33 (0)1 47 51 88 76

www.dynaero.com/lien/colombanfr.htm

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
97	4.60	6.90	28	Briggs & Stratton	26	200	1	200	180	65	4.2	4.5	-	-	-	€ 350

MAX BRÜGGER

Colibri MB-2

这款由瑞士人设计制造, 名叫 Colibri MB-2, 木质和织物结构的下单翼单座飞机, 在英法两国倍受欢迎。装配 VW 发动机, 飞机性能卓越, 很好的操纵性能。



Max Brügger Route d'Oberried 52, • 1724 Le Mouret • SWITZERLAND • Phone : +41 (0)26 413 29 20, Fax : +41 (0)26 413 29 20

maxbruegger@bluewin.ch • <http://perso.wanadoo.fr/morlock68/colibri.htm>

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
220	8.2	6	35+27	VW 1600	40-80	400	1	250	170	60	3	10	CNRA-PFA	-	-	€ 230

MICHAEL PLATZER

Kiebitz B

虽然这款飞机仅以图纸形式出售, 但 Kiebitz 飞机是在德国超轻型飞机类里最流行的双翼飞机之一。Kiebitz (英语的意思是田鼠) 飞机采用钢管结构的机身, 管状结构和布制蒙皮的机翼。可以选装 100 马力的发动机, 还有一种选择是一台 Platzer 公司自己改装尼桑汽车的发动机。此外还可以选装 Rotax 和 Sauer 发动机。



Michael Platzer Am Rohleiber 20 • 34302 Ellenberg • GERMANY • Phone : +49 (0)5665 / 2820, Fax : +49 (0)5665 / 2820

<http://www.kiebitzflieger.de/>

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
200	18.3	7.6	50	Nissan 12 P	50	330	2	140	125	45	3	9.5	VZ	-	-	€ 650

MICHAEL PLATZER

Motte BR

这是一款太阳伞翼单座飞机, 采用传统布局, 机翼和 Kiebitz 一样。虽然这款飞机是 Michael Platzer 的第一款设计, 但并没有和 Kiebitz 一样的成功。太阳伞翼飞机设计时比较有难度的, 保险装置让未来飞行员的飞行生活更简单。



Michael Platzer Am Rohleiber 20 • 34302 Ellenberg • GERMANY • Phone : +49 (0)5665 / 2820, Fax : +49 (0)5665 / 2820

<http://www.kiebitzflieger.de/>

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
180	13	8.2	35-60	Rotax 462 / Nissan	52	285	1	160	120	50	4	13	VZ	-	-	€ 330



MIKE WHITTAKER

公司推出的产品以坚固结实和良好的操纵品质闻名于英国。MW5 飞机是这家公司上世纪 80 年代中期推出的首款超轻型飞机，并受到了广大飞行爱好者的钟爱。它采用管状结构和布制蒙皮设计，且出售设计方案。我们图片上展示的是后来推出的 MW7 飞机，MW7 飞机是一款使用相似技术、安装较小机翼的特技版车型。目前，最新版的 MW5D 飞机安装一个可折叠式机翼（机翼面积与 MW5A 机型一致）。另外一款命名为 MW5K 的飞机，安装了一个中心莲花式单个浮子和机翼上安装外伸甲板，使之成为一款水上飞机。

Mike Whittaker Appletree Cottage, Churchfield Road, Clayton • Yorks DN5 7BZ • UNITED KINGDOM •
Phone : +44 (0)1977 / 643508
mikw@btinternet.com • www.mwclub.org

MW5 Sorcerer



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
145	11.2	8.54	-	Rotax 447	42	285	1	148	102	56	3.0	-	PFA	-	-	£ 70

MIKE WHITTAKER

这是由 Mike Whittaker 公司首款研制的、命名为 MW6 的双座轻型飞机，到目前为止，它成为一款流行机型，已经售出了 200 套设计方案。它是一款舒适的双座飞机，与 MW5 Sorcerer 飞机采用相同的设计理念 and 制造技术，且有两种版本。最初设计的前后串列布局的飞机命名为 MW6T Merlin，而并排双座版本的飞机使用 MW6S Fatboy 名字。两款飞机均制造结实、安全可靠，虽然性能与最新款的飞机不相匹配。已取得 LAA 审定。

Mike Whittaker Appletree Cottage, Churchfield Road, Clayton • Yorks DN5 7BZ • UNITED KINGDOM •
Phone : +44 (0)1977 / 643508
mikw@btinternet.com • www.mwclub.org

MW6S



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
190	15.24	9.98	-	Rotax 503	50	390	2	148	102	56	2.5	-	PFA	-	-	£ 70

MINI IMP

这款命名为 Mini-IMP 飞机是在上世纪 70 年代研制，这款流线型飞机的设计激发了众多设计的灵感。目前，重温经典：这款由硬铝铆接而成的飞机又开始以方案的形式出售。

Mini IMP Aircraft Company PO Box 2011 • Weatherford TX 76086 • USA • Phone : +1 817 689 3778
info@mini-imp.com • www.mini-imp.com

Mini IMP



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
235	-	7.46	45	VW 1835	60-100	365	1	281	240	69	6-8	12	US Exp.	-	-	-

MORRISON AIRCRAFT

过去 Barr 飞机公司一直将这款 Morisson 06 飞机定位成 Barr06 飞机，由于配装强劲的发动机，此款 6 座位的全复合材料结构的飞机巡航速度可达 400 千米 / 时，此外还安装有固定式起落架和机翼支架。

Morrison Aircraft Company 1137 Nambour Connection Road • Nambour 4560 • Queensland • AUSTRALIA •
Phone : +61 (0)7 / 5441 5899, Fax : +61 (0)7 / 5441 5540
info@morrisonaircraft.com • www.morrisonaircraft.com

Morisson 06



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
996	16.18	10.9	340	Lycoming IO 720	400	2040	6	396	330	99	4.5	80	-	-	-	-

MSW

正如其名字诠释的含义一样，这是美国一流的设计，这款小型 MSW 飞机是专为特技飞行入门者设计的。使用木质结构的机构和钢管织物机身，这家公司竭力为客户打造一款易于维护的飞机。

MSW Aviation Rigackerstrasse 24 • 5610 Wohlen • SWITZERLAND • Phone : +41 (0)56 / 6221807, Fax :
+41 (0)56 / 6110055
info@mswaviation.com • www.mswaviation.com

MSW One



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
430	-	5.9	80	Lyc IO 360	220	-	1	370	-	92.5	-	-	-	-	-	-

MSW

MSW Votec 322

这家名叫 MSW 的瑞士设计公司主要为其他飞机厂商提供零部件，以及为不同型号飞机提供维修服务，尤其是战鸟飞机。供应该系列中两种型号飞机的套材。MSW Votec 322 是一款双座用于特技飞行的飞机，抗过载能力 +/-10g。机身是由钢管焊接而成，木质机翼，碳支撑。为降低噪音，使用四叶片的螺旋桨和先进的消音装置。在 2009 年，推出装配碳纤维机翼和 350 马力的发动机的新版本飞机。



MSW Aviation Rigackerstrasse 24 • 5610 Wohlen • SWITZERLAND • Phone : +41 (0)56 / 6221807, Fax : +41 (0)56 / 6110055
info@mswaviation.com • www.mswaviation.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
600	10.5	7.3	108	Lyc.10.540	330	-	2	407	-	1001	-	-	-	-	-	-

MURPHY AIRCRAFT

Elite

该飞机是由后三点式 Rebel 飞机衍生而来的，是为那些喜欢前轮的飞行员设计的。它采用全金属结构。可以选装多款动力达 180 马力的 Lycoming 发动机，可以按需以套材形式提供。在加拿大，常用于水上飞机。和 Rebel 飞机一样，组装此架飞机需耗费大约 1500 小时。



Murphy Aircraft Mfg Ltd Unit 1, 8155 Aitken Road • Chilliwack V2R 4H5 • British Columbia • CANADA •
 Phone : +1 604 / 792 5855, Fax : +1 604 / 792 7006
MurphySales@gmail.com • www.pattersonaerosales.com/

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
444	14	9.2	79	Lycoming	115 - 180	800	3	235	209	69	6	32	TC-FAA	-	-	-

MURPHY AIRCRAFT

Moose

这款 Moose 是超级版的 Rebel 飞机，装配 9 缸俄罗斯制造的 M14P 发动机。也可选装更传统地六缸莱康明发动机或大陆版发动机；或如右边图片所示，机主选装涡轮螺旋桨发动机。这款飞机类似于加拿大著名的 Havilland Beaver 越野飞机，主要用于在人口较少的偏僻地方飞行。



Murphy Aircraft Mfg Ltd Unit 1, 8155 Aitken Road • Chilliwack V2R 4H5 • British Columbia • CANADA •
 Phone : +1 604 / 792 5855, Fax : +1 604 / 792 7006
MurphySales@gmail.com • www.pattersonaerosales.com/

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
815	16.9	10.97	227	0-540,M14P	25-360	1585	4/6	280	250	80	5.5	-	TC-FAA	-	-	-

MURPHY AIRCRAFT

Rebel

这款多用途两到三座飞机采用铝合金板铆制而成。虽然飞机起飞最低需要 100 马力的动力，但操纵性能良好。套材中仅含机身部件，发动机、仪器仪表以及装饰材料需另外购买。



Murphy Aircraft Mfg Ltd Unit 1, 8155 Aitken Road • Chilliwack V2R 4H5 • British Columbia • CANADA •
 Phone : +1 604 / 792 5855, Fax : +1 604 / 792 7006
MurphySales@gmail.com • www.pattersonaerosales.com/

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
400	13.8	9.14	79	Rotax-Lycoming	80-160	750	2	225	193	64	6	18	TC-FAA-CNSK-PFA	-	-	-

MUSTANG AERONAUTICS

Midget Mustang

美国 Midget 是一款受欢迎的单座版设计，目前已制造出 300 架。这款全金属结构的飞机是由 20 世纪 50 年代生产的 Racer 演变而来的，抗过载能力可达 ±6g，翻滚速率为 300 度每秒 (300° /s)。虽然最初装配 100 马力的大陆发动机 (Continental Engine)，如有需要可以装配马力更大的发动机。此处标记套材价格不包含发动机和仪器仪表，组装时间大概需要 1000 小时。另有更简单版套材花费仅为 13255 美元。



Mustang Aeronautics 1470 Temple City • Troy MI 48084 • USA • Phone : +1 248 / 649 6818, Fax : +1 248 / 649 0098
MustangMail@MustangAero.com • www.mustangaero.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
277	6.3	5.7	57	Continental	85-100	431	1	330	290	92	9	-	FAA-PFA	-	\$ 22 084	\$ 125



MUSTANG AERONAUTICS

Mustang II

飞机设计者或许还在激烈地讨论是否使用复合材料，但是全金属设计的流行正见证着飞机制造商热衷于使用铝合金材料。这款由 Midget 和 T18 飞机发展而来的双座并排飞机，是用于快速观光。选装部分包括可折叠机翼和三点式起落架。此处标记的是包括机翼在内的豪华版套材价格。基本套材价格为 17585 美元。



Mustang Aeronautics 1470 Temple City • Troy MI 48084 • USA • Phone : +1 248 / 649 6818, Fax : +1 248 / 649 0098
MustangMail@MustangAero.com • www.mustangaero.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
454	8.93	7.4	227	Lycoming	140-200	726	2	354	338	92	8	-	US Exp.	-	\$ 28 300	\$ 265

NATIONAL AERONAUTICS

Cassutt III M

在一级方程式竞赛中，这款最受欢迎的 Cassutt III M 飞机特点是：宽敞设计的机身结构和木质机翼。许多其型号他飞机沿用此款设计特征。使用吊架式 Wilson 竞赛使用机翼在 g 负载下可改善翻滚性能。选装适中发动机可带来飞行乐趣，例如 65 马力大陆版或 VW 发动机。选装复合材料机身还需额外付 1000 美元。



National Aeronautics 5611 Kendal Court, n° 4 • Arvada CO 80002 • USA • Phone : +1 303 / 940 8442, Fax : +1 303 / 940 8442
Cassutts@aol.com • <http://cassutt.lornet.com/>

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
250	6.3	4.6	53	Continental O 200	100 - 130	400	1	440	300	105	12.5	23	FAA-CNRA-PFA	-	\$ 17 500	\$ 150

NEMESIS

Nemesis NXT

该飞机是 Nemesis 飞机的升级版，这款飞机夺得每次一级方程式飞行竞赛大奖，并保持该级别的世界纪录。2008 年在 Reno，这款 Nemesis NXT 飞机的制造者 / 飞行员 Jon Sharp 飞出 658.8 千米每小时 (409 英里每小时) 的速度。显然，飞机结构全部是由碳纤维复合材料制成。



Nemesis Air Racing 17329 Roper Street #990 • Mojave CA 93501 • USA • Phone : +1 661 / 824 0333, Fax : +1 561 / 760 6232
info@nemesisnxt.com • www.nemesisnxt.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
726	6.50	7.30	340	Lycoming T10-540NXT	350	1179	2	650	520	145	16	76	-	-	€ 139 500	-

NIPPER KITS

Tipsy Nipper T66

虽然是多年前的设计，由于它能以最小的动力实现特技飞行，这款源于比利时的独特 tubby 飞机仍然备受市场热捧。机翼后缘的一个小区域可以向下折叠形成一个台阶，便于进入驾驶舱！钢管结构的机身和木质机翼便于组装，还可选用焊制的机身结构以及其他零部件。在此我们提供的是 VW 发动机性能数据，但是事实表明选装 Jabiru 发动机版本的飞机也广受欢迎。



Nipper Kits & Components Foxley, Blackness Lane, Keston • Kent BR2 6HL • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1689 / 858351, Fax : +44 (0)1689 / 858351
<http://tipsynipper.com/>

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
210	7.5	6	34	VW	30-65	340	1	235	150	58	3.3	12.5	PFA	-	-	£ 55

NV AEROSPACE

KR-2S

作为美国最老的复合套材飞机之一的 KR-2S，最近使用了高科技技术。双座版的 KR2 (平面设计图售价 165 美元) 飞机是 KR1 (仍可使用的平面设计图售价 60 美金) 飞机的升级版本，这款飞机采用木质材料和涤纶覆盖的压缩泡沫制造而成，其中机身和机翼为三明治复合材料结构。我们的图片向大家展示的为尾轮式版本飞机，还有三点式起落架式版本。使用新式的超临界 AS5045 薄片状外形替代 RAF48，可以提高稳定性和改善飞机性能。所有版本均可选装 VW 发动机或者 Jabiru 2200 和 3300 发动机。



nV Aerospace, LLC 23052H Alicia Parkway #413 • Mission Viejo CA 92692 • USA • Phone : +1 800 / 515 4811, Fax : +1 888 / 829 3502
info@nvaero.com • www.nvaero.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
236	7.54	7	45	VW	76-100	445	2	322	290	84	6	15-18	FAA-CNRA-PFA	-	\$ 17	\$ 240

OSPREY

GP-4

这款流线型、双座、高性能的 GP-4 飞机安装可收放式起落架。它是 George Pereira 最新研制的一款高性能越野飞机，旨在设计一款价格低廉、超快速度的机型。然而，组装这架飞机并不容易，复杂的木质结构就需要耗费 3000-4000 小时。可选择液压式起落架



Osprey Aircraft 3741 El Ricon Way • Sacramento CA 95864 • USA • Phone : +1 916 / 483 3004, Fax : +1 916 / 978 9813
GP-4@juno.com • www.ospreyaircraft.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
562	9.7	7.5	204	Lycoming O-360	200	907	2	408	386	105	12	40	US Exp.	-	-	\$ 385

OSPREY

Osprey 2

美国 Osprey 2 飞机是一款装配收放式起落架的双座水陆两用飞机。已建造完毕机型超过 500 款。简单的全木质结构，酷似一款大型模型飞机。位于主起落架外侧的机翼，可被拆除以便于拖拽和存放。目前，在使用中的 500 架此飞机已经证明 Osprey 2 是家庭自制飞机中最出色的水陆两用飞机之一，满载情况下在水上的操控性能非常好。三点式起落架可收至机翼和机头处，中间机翼可以在平静的水面上充当滑板。



Osprey Aircraft 3741 El Ricon Way • Sacramento CA 95864 • USA • Phone : +1 916 / 483 3004, Fax : +1 916 / 978 9813
GP-4@juno.com • www.ospreyaircraft.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
435	12	7.92	144	Lycoming O-320	150-160	712	2	225	209	93	6	30	FAA-CNRA-PFA	-	-	\$ 250

PAZMANY

Pazmany PL-2A

这款备受大众推崇、全金属结构并排双座的 PL-2A 飞机，是优秀设计和材料选用的成功典范。设计师 Ladislao Pazmany 还撰写多本关于机身、起落装置以及金属结构设计的书籍。



Pazmany Aircraft PO Box 80051 • San Diego CA 92138 • USA • Phone : +1 619 / 224 7330, Fax : +1 619 / 224 7358
info@pazmany.com • www.pazmany.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
396	10.80	8.45	95	Lycoming O-235	108	641	2	222	190	66	6	-	US Exp.	-	-	\$ 425

PAZMANY

Pazmany PL-4A

这款单座版飞机是由铝合金板铆制和挤压成型制作的。PL-4A 飞机还综合考虑了设计图之外的因素，飞机由 V 型减速皮带的 VW1600 发动机提供动力。低噪音、优秀的爬升率。



Pazmany Aircraft PO Box 80051 • San Diego CA 92138 • USA • Phone : +1 619 / 224 7330, Fax : +1 619 / 224 7358
info@pazmany.com • www.pazmany.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
235	8.27	8.13	-	VW 1600	60	370	1	-	156	74	3.43	-	PFA	-	-	\$ 375

PAZMANY

Pazmany PL-9 Stork

这款飞机是按照 Fieseler Storch 飞机四分之三比例仿照而成的，钢管焊接而成的机身，铝合金铆制和冲压而成的机翼和水平尾翼。同 Ladislao Pazmany 一样，都是一流的设计，特别推荐访问该公司的网站。



Pazmany Aircraft PO Box 80051 • San Diego CA 92138 • USA • Phone : +1 619 / 224 7330, Fax : +1 619 / 224 7358
info@pazmany.com • www.pazmany.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
512	15.44	10.97	113	Lycoming O 320	150-160	788	2	185	170	48	7.5	-	US Exp.	-	-	\$ 550



PIETENPOL

这款 Aircamper 飞机是美国最早的家庭自制飞机之一。由云杉和胶合板制作而成，起初这款飞机选装 Ford Model A 发动机，如此看来这是多么老旧的设计。飞机制造流程简单且仅需少量工具即可。此处显示的是安装 25 马力发动机的原版飞机的技术数据，但是很显然现代化的发动机会使飞机性能更好。目前对于喜欢复古外形的家用飞机制造商来说仍选择这款飞机。

Pietenpol Field & Shop - Cherry Grove PO Box 111 • Wykoff MN 55990-0111 • USA • Phone : +1 651 / 463 8534
PietenpolDon@Yahoo.com • www.pressenter.com/~apietenp/

Aircamper



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
226.8	12.5	8.23	27	Ford A	35	463	2	136	120	64	2.56	-	LAA	-	-	\$ 100

PRECEPTOR

串列双座飞机，由美国生产商 Preceptor 按照 Piper Cub 款式建造。它的目的是提供简易跑道上良好的短距离起降性能。机身采用焊接的钢管。“Storch”风格机翼带有先进的插槽和襟翼。可沿着机身的方向折叠，以方便地面运输。可选装 75 到 150 马力之间的各类发动机，包括 VW 发动机和莱康明发动机。

Preceptor Aircraft 4250 US Highway 64-74A • Rutherfordton NC 28139 • USA • Phone : +1 828 / 286 1926, Fax : +1 828 / 286 1936
duwayne@preceptoraircraft.com • www.preceptoraircraft.com

STOL King



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
286	14.70	9.60	76	Lom	-	560	2	200	160	24	-	-	-	-	\$ 25 000	\$ 275

PRECEPTOR

这款由 Preceptor 公司推出的 J3Cub 四分之三尺寸仿制飞机，采用与短距离起飞飞机 King 一样的制造技术，钢管结构焊制而成的机身和由铝板铆接而成的机翼。套件组件不包括 VW1835 发动机价格，它可以由不同的制造商提供。多亏了机翼支柱设计，机翼可以快速折叠放在机身旁边。可以购买飞机的设计方案，组装此款飞机。购买子部件或套件的价格在此处已标明。

Preceptor Aircraft 4250 US Highway 64-74A • Rutherfordton NC 28139 • USA • Phone : +1 828 / 286 1926, Fax : +1 828 / 286 1936
duwayne@preceptoraircraft.com • www.preceptoraircraft.com

Ultra Pup



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
203	11.16	9.30	53	VW 1835	65	453	2	185	144	51	3	-	-	-	\$ 17 295	\$ 225

PRO-COMPOSITES

目前 Pro-Composites 公司正在研究的这款四座飞机仍处于原型机阶段。这款飞机沿用与 Vision 和私人巡航舰 (Cruiser) 一样的制造技术。

Pro-Composites Inc 113 McHenry Road • Buffalo Grove IL 60089 • USA • Phone : +1 847 / 271 4795
info@pro-composites.com • <http://pro-composites.com>

Freedom



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
657	12.46	10.06	246	-	180	1268	376	258	-	-	-	-	-	-	-	-

PRO-COMPOSITES

这款单座飞机采用由玻璃纤维和泡沫预制成的夹层结构。Personal Cruiser 飞机目前安装的是改装成航空用途的 Corvair 汽车发动机，机身专门设计成可安装重量在 113 千克 (250 磅) 以内、65 至 115 马力的发动机，选项广泛。此处标注的价格是机身套材：可能根据不同规格，仅需要花费 18000 至 25000 美元就可以拥有一架此款飞机。

Pro-Composites Inc 113 McHenry Road • Buffalo Grove IL 60089 • USA • Phone : +1 847 / 271 4795
info@pro-composites.com • <http://pro-composites.com>

Personal Cruiser



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
340	7.11	7.77	60	Corvair	100	566	1	340	237	93	8	-	-	-	\$ 9 910	-

PRO-COMPOSITES

Vision

这是一款少有的按照平面设计图制造的双座复合材料飞机，飞机结构是由泡沫面板或以玻璃纤维和碳层压板包裹的蜂窝结构制造而成。为降低运输费用，制造商提供扁平封装好的层压零部件。这款飞机的制造周期较长，但是制造简单。可以选装 160 马力以内的各种型号发动机。



Pro-Composites Inc 113 McHenry Road • Buffalo Grove IL 60089 • USA • Phone : +1 847 / 271 4795

info@pro-composites.com • http://pro-composites.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
385	7.90	6.62	83	Subaru Stratus	100	613	4	273	249	82	7	20	US Exp.	-	\$ 17 315	\$ 427

QUAD CITY

Challenger II Light Sport Special

自 1980 年首次诞生以来，已售出 3500 架 Challengers。最新的版本符合 LSA 法规。大尾翼使得其很容易被辨认出来，还有一款带有玻璃纤维翼尖的改良版机翼，重新设计的起落架和其它一些改进。早期的单座和双座版本提供标准或缩短的机翼，也有超轻型版本的。所有的版本都采用管状及织物结构机身，围绕弯曲的长管铆接而成。发动机选项：Rotax 503/582，HKS；套材价格不包括发动机。



Quad City Ultralight Aircraft 3810 34th St, PO Box 370 • Moline IL 61266-0370 • USA • Phone : +1 309 / 764 3515, Fax : +1 309 / 762 3920

daveatqcu@aol.com • www.quadcitychallenger.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
204	-	7.9	38	Rotax 503	52	430	2	169	153	52	3.6	15	LSA	-	\$ 16 305	-

QUICKSILVER

Quicksilver MX Sport

代表的不仅仅是一架飞机，而是代表的是 MX 系列飞机，此外还对上世纪 80 年代超轻型飞机市场的发展起到推动作用，且一直保持着鼓舞超轻型飞机市场的作用。就如所有 MX 系列飞机那样，此处介绍的 MX 运动型飞机采用经典的超轻型管状和布制蒙皮构造，且此款飞机有两个机翼面和全翼展副翼，使得这款飞机成为自今为止 MX 系列最运动版的飞机。此外还有一款与原型机相差不大的单翼面的 MXS-print 飞机，此外，还有三款双座版飞机，它们分别是：MXII Sprint（局部双翼面），MXLII Sport（全部双翼面）和 Sport 2S（双翼面且有支柱翼）。所有 MX 系列飞机均以 30-40h 套材形式售卖。



Quicksilver Mfg. Inc 42214 Sarah Way • Temecula CA 92590 • USA • Phone : +1 507 / 281 2431, Fax : +1 507 / 281 2432

netsales@qsair.com • www.quicksilveraircraft.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
113	14.5	8.5	19	Rotax 447	42	240	1	95	85	51	-	9.5	FAA Part 103	-	-	-

QUIKKIT

Glass Goose

这款双座版水陆两用飞机是由 Sea Hawker 演变而来的，此款飞机航程远且有一个大的行李舱。这款复合材料制造的飞机价格适宜，且选装的大功率发动机提供极好的起飞性能 - 少于 300 米。泡沫材质且覆盖玻璃纤维的机翼是热线切割制成 Rutan 风格。在这里我们详细介绍选用的莱康明公司的 Jabiru5100 八缸发动机。此外，一些飞机拥有者还选用 Mazda 转缸式发动机。



Quikkit Corp 9002 Summer Glen • Dallas TX 75243-7445 • USA • Phone : +1 214 / 349 0462, Fax : +1 214 / 349 0462

quikkit@glassgoose.com • www.glassgoose.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
408	12	8.23	265	Lycoming	160-185	816	2	257	225	68	6	35	US Exp.	-	\$ 32 500	\$ 300

RAGWING

RW1 Ultra-Piet

这款飞机是四分之三尺寸仿制美国一款名叫 Pietenpol Air Camper 的飞机，它采用木质结构和布制蒙皮设计。最初选装的是一台较重的福特 Model A 汽车发动机，最好还是选装 VW 型号发动机。这家设在美国南卡罗来纳州的公司还出售其他 14 款飞机（包括 Heath Replica 飞机和多款 WWI 飞机）的设计方案。



Ragwing Aviation 24 Gary Avenue • Taylors SC 29687 • USA • Phone : +1 864 / 787 5980, Fax : +1 864 / 787 5980

roger@ragwing.net • www.ragwing.net/contact.html

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
115	10.88	7.77	19	2Si	35	249	1	136	88	59	3.5	9	US Part 103, PFA	-	\$ 3 366	\$ 75



RANS

这款 S-12XL Airaile 飞机是在 1990 年 3 月份开始投产的，一直在不断的改进中。这款 Airaile 是一款采用并排双座布局的推进式飞机，钢管结构和布制蒙皮的构造以及一个由钢管焊制而成的客舱。此外，还有一款开放式版本。器材采用半制品部件，这样大大缩短了飞机制造时间。请注意在此标注的飞机价格不包括发动机。

Rans Inc. 4600 Highway 183 Alternate • Hays KS 67601 • USA • Phone : +1 785 / 625 6346, Fax : +1 785 / 625 2795
pbs@rans.com • www.rans.com

S-12XL Airaile



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
213	14.15	9.44	28	Rotax 582	64	450	2	160	130	65	3.5	16	VZ, PFA	-	\$ 20 800	-

RANS

美国 Rans 公司的 S-6ES 于 1990 年 4 月投入生产，名称中的“ES”指它是 S-6 设计的第二代产品，重新设计后的机身使用寿命更长，性能和外观都有很大的改良。作为一款高度成功的机型，S-6 入选美国最畅销器材飞机之列，有 1500 多架飞往世界各地。有三点式起落架和后三点式起落架两种版本。几种机翼的变化版以满足不同市场不同的需求，包括一种锥形设计。此处列出的是 Rotax 582 发动机（不包含在价格内），也可选择 50 马力以上的各款 Rotax 发动机。

Rans Inc. 4600 Highway 183 Alternate • Hays KS 67601 • USA • Phone : +1 785 / 625 6346, Fax : +1 785 / 625 2795
pbs@rans.com • www.rans.com

S-6ES Coyote II



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
295	12.87	10.51	68	Rotax 582	64	544	2	190	175	58	4.5	16	VZ, PFA	-	\$ 21 000	-

RICHARD STEEVES

这款与众不同且历经考验的低翼两栖飞机装配带有明显上反角的低翼。他们还兼办漂浮的作用，且能在运输过程中折叠。翼梢（机身两侧的小的侧翼）起到提高飞机稳定性且便于登机的作用。这款飞机可以配载多种型号发动机（最低为 160 马力），由于发动机装在机身中心位置，所以不要考虑重心配平问题。

Richard Steeves 6958 Applewood Dr. • Madison WI 53719 • USA • Phone : +1 608 / 833 5586, Fax : +1 608 / 263 9167
coot42@charter.net • www.coot-builders.com

Coot A



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
700	14	11	151	Lycoming-Continental	180-220	1043	2	190	177	97	5	23	US Exp.	-	-	€ 200

ROCKY MOUNTAIN

这款飞机酷似 Piper J3 Cub 飞机，采用焊制而成的空间框架机身，使用管状翼梁结构和木质肋条制成的可折叠式机翼，并用布制材料包裹。在此我们介绍的是一款装配一台 Rotax503 发动机的飞机，但是图片展示的是一款装配一台 Jabiru2200 发动机的飞机，这款飞机的重量更重，动力更足。器材价格不包括发动机和支架价格。这家公司还出售一款名叫 Ridge Runner I 的超轻型单座版飞机，还有一款名叫 Ridge Runner II 介于轻型和超轻型中间级别的飞机。后者并不是真正意义上的双座飞机，带有一个小的折叠式座位或装货区域。

Rocky Mountain Wings PO Box 1188 • Nampa 83653-1188 • Idaho • USA • Phone : +1 208 / 466 6699, Fax : +1 208 / 466 6699
rmwings@aol.com • www.realflying.com

Ridge Runner III



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
163	9.24	7.98	38	Rotax 503 DCDI	52	407	2	175	144	42	8	-	-	-	\$ 14 900	-

RODOLPHE GRUNBERG

作为“飞行跳蚤”飞机（Flying Flea）的狂热拥趸，Rodolphe Grunberg 主动对外公布了 HM293 的设计方案。这是一款单座、前后串联翼机型，它采用木质结构、操作性与稳定性非常出色，能为驾驶者带来愉悦的驾乘体验。该飞机采用的发动机包括：改装后的 2CV 发动机、VW 和 Panhard，不过，最受欢迎的还是 Rotax447 与 503 发动机。

Rodolphe Grunberg 47310 Roquefort • FRANCE • Phone : +33 (0)5 53 96 77 90, Fax : +33 (0)5 53 47 05 89
grunberg@infosud.com

Mignet HM-293



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
120	12.46	6.10	32	Rotax 447	40	240	1	130	95	30	2	10	-	-	-	€ 75

ROLAND

Me 109 Replica

来自 WWII 的知名机型 Me 109 的 83% 比例下的仿制品，采用全金属结构。目的是转包生产下的实验性套件，截止 2012 年中，飞行仍在测试阶段，交付日期也未确定。一项可能的变动是原来的 Rotax 912S 发动机被替换成 180 马力发动机。



Roland Aircraft Am Flugplatz 12 • 56743 Mendig • GERMANY • Phone : +49 (0)2652 / 934685, Fax : +49 (0)2652 / 934686
info@roland-aircraft.com • www.roland-aircraft.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	17.5	8.13	-	Rotax 912 S	100	600	2	300	-	-	-	-	vWz	-	-	-

SAMSON

Switchblade

飞行汽车的模型首次展示是在 2009 年奥什科什的飞来者大会上。2012 年四分之一比例模型投入生产。鸭翼设计的 Switchblade 的前面机翼固定在机身上，后面的机翼可通过独特的方式折叠到机身腹部。翻盖盒和影响结构龙骨保护其不受地面灰尘影响。尺寸更大的后轮，保护主机翼有足够的空间收缩回去，前轮提升了 4 度以实现起飞。开缝襟翼减缓 Ferrari-inspired 形的降落速度。



Samson Motors Inc Meadow Vista CA 95722 • USA • Phone : +1 530 / 878 4808

larrymoore@samsonmotorworks.com • www.samsonmotorworks.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	120-160	670	2	-	240	-	-	-	-	-	\$ 60 000	-

SEQUOIA

Falco F-8L

这款名叫 Falco 的飞机是由意大利著名设计师 Stelio Frati 设计的，是由云杉和胶合板制造而成复杂的全木质结构，因而飞机制造上比较耗时，但重量和速度方面都非常有优势。如此出色的性能和易操作性，使得这款飞机堪称经典。Sequoia 飞机的零部件乃至机械部件也可以为木质结构，例如操纵系统和可收放式起落架。



Sequoia Aircraft 2000 Tomlynn Street • Richmond VA 23230 • USA • Phone : +1 804 / 353 1713, Fax : +1 804 / 359 2618
support@sequair.com • www.sequair.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
550	9.89	8	151	Lycoming	160-180	853	2	353	319	100	7.5	35	CDN-CNSK-PFA	-	\$ 109	\$ 400

SERGE PENNEC

Gaz'Aile 2

这款小型飞机基本上使用的是木制和 klegecell 泡沫材料，配装一法国标致汽车柴油发动机。飞机性能出众，尤其是较低的燃油消耗。此外，还有一款安装价格较贵但动力强劲的 80 马力法国标致汽油机的飞机，采用相同的外观设计，飞机最大速度可达 280 千米每小时。还提供超轻型和轻型运动版本飞机(LSA)；我们在此详细介绍的是后一款。这两款飞机最大的区别是翼展，超轻型飞机翼展为 8.2 米。



Serge Pennecc Kerhallet • 29280 Locmaria Plouzané • FRANCE •

pennec.serge@neuf.fr • <http://gazaile2.free.fr/>

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
265	5.66	7.10	60	PSA106 diesel	52	460	2	240	220	95	3.5	6.8	-	-	-	€ 300

SILENCE AIRCRAFT

Silence Twister

德国 Silence 飞机是一款高科技单座飞机。碳-Kevlar 复合结构，可收缩起落架，开缝襟翼，自动变距螺旋桨和椭圆翼。驾驶舱有垫单，保护飞行员。最大飞行速度为 300 千米/时，巡航速度 270 千米/时。此处标注套件价格仅包括固定起落架的基本组件，不含发动机。2012 年一款电动版在计划中。发动机选项：佳宝 2200(Jabiru 2200) 和 U1power 260iSA。



Silence Aircraft GmbH Kapellenweg 54a • 33415 Verl • GERMANY • Phone : +49 (0)5246/702 845, Fax : +49 (0)5246/702 723
info@silence-aircraft.de • www.silence-aircraft.de

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
250	8.73	7.5	75	Jabiru 2200	80	410	1	300	230	78	8.5	12	vWz	-	€ 31 600	-



SKY CLASSIC AIRCRAFT

这款 2000 版本飞机是 60 年代知名的单座双翼特技飞机的升级版，拓宽了驾驶舱空间，以方便体型较大的飞行员，此外还做了很多其他方面的改进。飞机结构非常经典：焊制钢管机身和矩形木质机翼。可以只购买飞机图纸，或工厂提供的不同完成程度的套材组件，完全取决于个人的经济实力和建造耐心度。

Sky Classic Aircraft 108 Jefferson Ave • Des Moines IA 50314 • USA • Phone : +1 515 / 243 0094, Fax : +1 515 / 243 3915
jerry@skyclassic.net • www.skyclassic.net

Smith Miniplane 2000



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	9.3	5.18	-	-	90-120	453	1	-	-	-	-	-	-	-	-	\$ 140

SKY RAIDER

这款传统地后三点式布局的灌木丛飞机产自美国，沿袭 Avid 和 Kitfox 的设计风格。它采用的是并排双座飞机采用立体空间架构的机身，金属翼梁，木质翼肋和布制蒙皮。可折叠式机翼属于标准配置，如此可以节省大量的储存空间。可供选择的发动机有 Jabiru 2200 和 Lycoming IO-290。出售的套材有多种样式：我们标注的价格为标配套材，但是如果买主选择快装机翼和机身，还需额外附加 1290 美元，据估算，组装此款飞机需耗费 300 至 400 小时。还可以选装漂浮物。

Sky Raider LLC 602 Dishman Place • Caldwell ID 83605 • USA • Phone : +1 208 / 455 6262

sales@skyraiderllc.com • www.skyraiderllc.com

Frontier



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
415	9.94	9.14	100	Lycoming 290	-	750	2	-	169	61	4	-	-	-	\$ 18 995	-

SKY RAIDER

美国 Super Sky Raider 是 Sky Raider 的后续产品，由 Flying K Enterprises 生产（前身是 Avid & KitFox），该飞机采用串列双座布局，可安装 Rotax 912, 582 或 60 马力 HKS 发动机，安装 80 马力 Rotax912 时是一款真正的双座飞机，安装小于 80 马力的发动机时成为一款单座机。机翼有开缝襟翼和副翼。这款飞机和它的师兄产品 Frontier 采用相似的结构概念，但座位布局不同，两者机翼在不断控制的情况下可在 5 分钟内折叠回去。

Sky Raider LLC 602 Dishman Place • Caldwell ID 83605 • USA • Phone : +1 208 / 455 6262

sales@skyraiderllc.com • www.skyraiderllc.com

Super Sky Raider



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
210	9.1	9.14	53	Jabiru 2200	80	600	2	-	129	61	7	-	-	-	€ 13 995	-

SLIPSTREAM

这款 Genesis 飞机采用并排双座布局，管状结构、布制蒙皮并装配一台推进式发动机。尾翼由绕着螺旋桨弯曲的大管子附在机身上。此款飞机适用于安装 115 马力的 Rotax914 涡轮增压发动机。我们在此详细介绍了标准版飞机，此外还介绍了用于飞行训练的双操控版本的此款飞机，这款轻型运动飞机 (LSA) 看起来酷似 Genesis 飞机，但是它采用了一个开放式（没有舱门）机身设计。这款 Ultra Sport 飞机装配一台 HKS 700E 发动机。

SlipStream International, LLC 2802 S Madison Road • Beloit WI 53511 • USA • USA • Phone : +1 608 / 362 3137, Fax : +1 608 / 364 1955
mail@slipstream.bz • www.slipstream.bz

Genesis



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
289	16.63	9.37	76	Rotax 582 E	64	578	2	150	130	64	2	-	US Exp.	-	\$ 24 935	-

SONEX

这款全金属结构、并排双座飞机是由 Sonerai 滑翔机演变而来，不过机翼稍短，以设计图纸和套材形式出售。设计图纸价格相对比较昂贵，但是此价格包括一期为买主开设的制造培训班。可以选装重量不超过 91 千克的多款发动机，包括 Jabiru 2200 和 3300。此处给出的价格和技术数据是参考安装一台 80 马力 Vee 航空发动机的套材数据，一款改装版 VW 2180cc 是由 Sonex 姊妹公司制造。

Sonex Aircraft, LLC 511 Aviation Road, POB 2521 • Oshkosh WI 54903-2521 • USA • Phone : +1 920 / 231 8297, Fax : +1 920 / 426 8333
orders@sonexaircraft.com • www.sonexaircraft.com

Sonex



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
258	9.11	6.70	60	AeroVee	80	498	2	250	209	64	5	14	-	-	\$ 25 946	\$ 600

SONEX



这款全铝合金结构的双座飞机是由 Sonex 发展而来，唯一不同的地方是使用 V 型尾翼，这是最初设计者 John Monnet 最喜欢的结构。还有前起落架或尾拖版本飞机，但这些飞机仅以套材形式售卖。在表格中显示的是初级版套材报价，但是如果您多付 26500 美元，可以获得差不多所有的组件，包括一台由姊妹公司 Aero-Conversions 提供 80 马力的 VW 发动机。如果在意制造期间的重量控制，装配 Jabiru2200 发动机会好些，而且在轻型飞机规定要求内。在 2010 年，Sonex 推出配 80 马力无刷发动机的电动版本。

Waix



Sonex Aircraft, LLC 511 Aviation Road, POB 2521 • Oshkosh WI 54903-2521 • USA • Phone : +1 920 / 231 8297, Fax : +1 920 / 426 8333
orders@sonexaircraft.com • www.sonexaircraft.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
286	9.20	6.7	60	VW, Jabiru	80-120	500	2	250	230	64	4		US Exp.	-	\$ 14 495	-

SONEX

Xenos

这是一款电动滑翔机，带一个 12 米机翼的 Waix。滑翔率为 24 意味着它具有高空翱翔的能力，且使得每次飞机更经济实惠。就如 Sonex 公司其他设计一样，机翼可以在几分钟内拆除，这款飞机仅以套材形式售卖。



Sonex Aircraft, LLC 511 Aviation Road, POB 2521 • Oshkosh WI 54903-2521 • USA • Phone : +1 920 / 231 8297, Fax : +1 920 / 426 8333
orders@sonexaircraft.com • www.sonexaircraft.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
345	13.4	12	60	Jabiru	80-120	580	2	220	200	71	-	-	-	-	\$ 19 495	-

SPA

Panther

美国 Panther 飞机是一款单座、下单翼、特技试验机，机翼可折叠。完整的整机在 2012 年的 EAA 飞行会上展示。Panther 的机翼和尾椎采用铝材料，并有一个钢管“前机身笼”焊接到一个固定装置上。建造该款飞机可通过购买图纸或是套材。可安装 80 到 160 马力的发动机。尾翼牵引及三点式起落架。



Sport Performance Aviation 5412 Air Park Loop E • Green Cove Springs, FL 32043 FL 32043 • FL • USA
• Phone : +1 904-563-4337
dan@flywithspa.com • www.flywithspa.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
300	9.1	7	76	-	80-160	550	1	300	200	-	-	-	FAA Exp. PFA	-	\$ 10 000	\$ 500

SPACEK

SD-1 Minisport

这款命名为 SD-1 单座版飞机大部分采用简单地木质结构，并在需要的地方使用符合材料。它的设计重心放在提升飞机性能和降低运行成本上。这款飞机的优点是较低的飞机空重（包括救援系统为 120 千克），恰好满足德国 120 千克级别的飞机范畴。我们在此介绍的是装配 Hirth 发动机版本的飞机，此外还可以选装 22 马力至 50 马力不等的发动机，比如可以选装 Hirth F33, F23, Briggs & Stratton 和 Verner。



Spacek sro Lesni 25 • 65901 Hodonin • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 605 / 409 539, Fax : +420 515 / 541 5423
info@sdplanes.com • sdplanes.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
120	6	6	28	Hirth F33	28	240	1	210	150	65	3	6	-	-	-	€ 180

SPORT FLIGHT

Talon XP HKS

这家始建于 1991 年，设在美国俄勒冈州的 Sport Flight Aviation 公司，推出了单座版和双座版的 Talon line 飞机。Talon 飞机和 Leza Lockwood Drifter 飞机相似绝非偶然，但是这两款飞机也绝非一样，因为 Talon 使用支柱替代 8 根缆索。我们在此介绍的是选装一台 HKS 发动机版本的飞机，但还可以选装一台 Rotax503 或 582 型号的发动机。此外，还有一款采用单座布局、名叫 Typhoon 的开放式版本飞机。注意套材价格不包括发动机价格。



Sport Flight Aviation LLC 42313 SE Oral Hull Road, Building #2 • Sandy OR 97055 • Oregon • USA • Phone : +1 503 / 351 7309
info@sport-flight.com • www.sport-flight.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
191	13.20	8.60	-	HKS	60	385	2	137	128	56	7.5	-	-	-	\$ 39 750	-



ST-JUST AVIATION

这款名叫 Super-Cyclone 飞机是塞斯纳 180/185 飞机的复制版，全金属结构，且加长版机翼有助于提高短距离起飞性能。这款长航程飞机有多种不同配置，可以选装 230 马力至 300 马力之间的发动机。目前已制造 25 架飞机。

St-Just Aviation 1310 Gay Lussac • Boucherville J4B 7G4 • Québec • CANADA • Phone : +1 450 / 641 8686, Fax : +1 450 / 641 8421
st-justaviation@sympatico.ca • www3.sympatico.ca/st-justaviation/

Super-Cyclone



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
816	17.74	11.6	340	Continental IO 520	300	1588	4	280	265	70	7	-	US Exp.	-	\$ 50 000	\$ 700

STARDUSTER

这是一款娱乐版飞机，不用于特技飞行，这款飞机的设计用途是满足单座双翼飞机的市场需求。稳定，且具有良好的低速操纵性能，可以在短距离简易跑道飞行。机身是由焊制的钢管构造而成，机翼梁采用胶合板 (Plywood Ribs)。目前有双座版本飞机，如 SA300 Starduster，以及用于特技飞行的 SA101 版本飞机。为实现最佳的飞机性能，请选装 125 至 160 马力之间的发动机。除提供飞机图纸之外，还提供零部件。

Starduster Aircraft c/o Aircraft Spruce & Specialty, 225 Airport Circle • Corona CA 92880 • USA • Phone : +1 909 / 372 9555, Fax : +1 909 / 372 0555
takeoff@starduster.com • starduster.aircraftspruce.com/

Starduster One SA100



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	Lycoming	125-160	-	1	-	-	-	-	-	PFA	-	-	\$ 125

STARDUSTER

这款 Starlet SA500 飞机的伞式机翼尤其适合在崎岖的地区飞行。虽然飞机较小，但是这款飞机宽敞的驾驶舱设计能装下一名体形较大的成年人。飞机基本结构与 Starduster 的相似，且带 Clark Y 型翼型。最好装配 100 马力的发动机，但是也可以装配 85 至 165 马力不等的发动机，包括 Rotax912 发动机，Subaru, Suzuki 和大陆版发动机。除提供飞机平面设计图之外，还提供零部件。

Starduster Aircraft c/o Aircraft Spruce & Specialty, 225 Airport Circle • Corona CA 92880 • USA • Phone : +1 909 / 372 9555, Fax : +1 909 / 372 0555
takeoff@starduster.com • starduster.aircraftspruce.com/

Starlet SA500



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	Var	85-125	-	1	-	-	-	-	-	PFA	-	-	\$ 100

STEEN AERO LAB

这款名叫 Skybolt 的飞机是由一位美国航空动力学老师设计的，且成为世界上最受欢迎的飞机。该公司目前已经搬往佛罗里达州，也售卖平面设计图和零部件，并提供制造初级版的 Pitts S1S 飞机和 Knight Twister 双翼飞机的技术支持。

Steen Aero Lab 1451 Clearmont St. NE • Palm Bay FL 32905 • USA • Phone : +1 321 / 725 4160, Fax : +1 321 / 725 3058
info@steenaero.com • www.steenaero.com

Skybolt S



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
443	-	7.31	-	Cont. Lyc.	180-350	745	2	305	240	88	17	-	PFA	-	-	\$ 165

STORCH

这款飞机是由澳大利亚人 Nestor Slepcev 先生设计的，是 Fieseler Storch 飞机的全尺寸复制版，装配 180 马力的莱康明发动机。另外一款飞机 Moose，使用 350 马力的俄罗斯制造的 Vendenyev 发动机。

Storch Aviation Serbia Medjunarodni put 325 • 21000 Cenej, Novi Sad • SERBIA • Phone : +381 (0) 63 / 550 809, Fax : +381 (0) 21 / 40 35 30
storch@slepcevstorch.com • www.slepcevstorch.com

Slepcev Storch



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
460	16.00	10.05	187	Lycoming O 360	160-180	860	2	160	140	41	3.56	-	-	-	-	-

SUPERMARINE AIRCRAFT

Spitfire Mark 26B

任何一位将要成为王牌飞行员的人都将拒绝不了这款 9/10 英寸仿制 Spitfire 飞机的诱惑，这是唯一一款全金属结构飞机。（早期 8/10 仿制版本已不出售）。由于椭圆形机翼和硬壳式机身，因此需要大量的型板，但还有快装套材可供购买。可以选装的发动机包括：Isuzu V6 和 GM V8 发动机，以及 180 马力八缸 Jabiru 发动机。此款飞机已经在美国和英国取得审定，该公司最近在德克萨斯州开设一家新厂。因此标注的为美元价格，但此价格配置不包括发动机。



Supermarine Aircraft Ltd 388 Hawkesbury Road • Moggill 4070 QLD • Queensland • AUSTRALIA •
Phone : +61 (0)7 / 3202 9619
enquiries@supermarineaircraft.com • www.supermarineaircraft.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
460	11.35	7.28	150	V6 Isuzu / V8 GM	180-240	810	2	320	296	83	12.5	27	CAA Aust.-CNSK	-	\$ 135 000	-

TAPANEE AVIATION

Levitation

由于采用自动前缘缝翼和' Junkers' 型延长版襟副翼，这款四座版、名叫 Levitation 的飞机保持着较好的短距离起飞性能。



Tapanee Aviation inc. 437 Rte 309 Nord • Mont-St-Michel J0W 1PO • Québec • CANADA • Phone : +1 (819) 586-2059, Fax : +1 (819) 586-2748
info@tapanee.com • <http://www.tapanee.com/>

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
630	16.70	10.21	208+136	Lycoming O-360	180	1130	4	210	184	60	3.5		-	-	\$ 40 000	-

TAPANEE AVIATION

Pegazair 80

这款加拿大飞机采用与 Piper Cub 飞机一样的后三点式起落架布局，机身结构是钢板焊接而成，安装缝翼使飞机具有良好的低速飞行性能。至今还未发现 Zenith 连接件出现问题，因为 Tapanee 公司就是为 Zenair CH701 飞机生产自动式收缩襟翼套材而起家的。可供选择的发动机型号有：Rotax 912, 912S, 914 和大陆 0-100。



Tapanee Aviation inc. 437 Rte 309 Nord • Mont-St-Michel J0W 1PO • Québec • CANADA • Phone : +1 (819) 586-2059, Fax : +1 (819) 586-2748
info@tapanee.com • <http://www.tapanee.com/>

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
253	14	8.84	52	Rotax 912	80	472.5	2	176	152	37	4.5	-	-	-	\$ 25 600	\$ 410

TAYLOR

Monoplane JT-1

这款由 Taylor 公司推出的单翼飞机是 50 年代全木质结构的低翼后三点式飞机，由于飞机重量较轻且飞机跨度较小，虽然装配 40 马力的发动机但是能提供较好的飞机性能。不过，低的失速速度意味着飞机能在最短的跑道上起飞。目前已经售出 110 架此款飞机。



Terry Taylor 79 Springwater Rd, Leigh on Sea • Essex SS9 5BW • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1702 / 521484
sales@tayloritch.co.uk • www.tayloritch.co.uk

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
195	7.06	6.4	36	VW 1500	40	300	1	209	161	56	5.1	11	PFA	-	-	£ 95

TAYLOR

Titch

这款动力十足的 Titch 飞机是由 1967 年问世的 Mono 发展而来的，可提供 160 英里 / 小时的巡航速度和部分特技飞行的能力。目前已经制造 40 架，此款飞机从外观和操纵方面均有极佳的表现。



Terry Taylor 79 Springwater Rd, Leigh on Sea • Essex SS9 5BW • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1702 / 521484
sales@tayloritch.co.uk • www.tayloritch.co.uk

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
229	6.32	5.71	45	Continental O-200	100	338	1	322	248	77	10	-	FAA-CNRA-PFA	-	-	£ 110



TD AIRCRAFT

TD-3

这款产自台湾的上单翼飞机，融合了不同制造工艺。如 Avid Flyer 飞机一样，机身是由钢管焊制而成，机翼是类似 Avid Flyer 的硬脊翼。飞机装配 VW 发动机。此处列出的价格不包括发动机。包括 VW 发动机的价格为 58500 美元。



Taiwan Dancer Aviation 76 Nan Gang Village, Da Yuan Township • 337 Tao Yuan County • TAIWAN •
Phone : +886 3 / 3850495
taiwan_dancer@yahoo.com.tw • <http://tdaircraft.myweb.hinet.net/en/company.html>

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
272	11.16	8.62	60	VW-T1 2180 geared	97 / 4200	498	2	193	150	45	-	-	-	-	\$ 33 390	-

TEAM ROCKET

Rocket F-1 Evo

这款 F-1 飞机是由 HR1 发展而来，是在 RV4 上装配一台 6 缸康明 10-540 发动机的改装版飞机。制造工艺与最初的设计相似。飞机组件是由电解铝精心制作而成。在此展示的为装配 350 马力的大陆版 IO550 发动机的 Evo 版本，大大提高了动力性能。



Team Rocket 20005 Union Avenue 80 CR 406 • Taylor TX 76574 • USA • Phone : +1 512 / 352 6979, Fax : +1 512 / 365 8131
mark@teamrocketaircraft.com • www.teamrocketaircraft.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
589	9.49	7.57	159	Continental IO 550	350	951	2	426	386	80.5	17.5	-	-	-	-	-

TEAM TANGO

Foxtrot

这是一款 Tango 四座版飞机，结构相似，后排座位视野一定程度的受到限制。



Team Tango 1990 SW 19th Ave • Williston FL 32696 • USA • Phone : +1 352 / 528 0982, Fax : +1 352 / 352 5290
teamtango@teamtango.com • www.teamtango.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
634	11.9	9.75	410	Lycoming	200-350	1170	4	368	348	92	12	-	US Exp.	-	\$ 45 750	-

TEAM TANGO

Tango II

这是一款名叫 Tango II 的双座版高性能复合材料飞机，近乎为方形设计的机身，使得在飞机内十分舒服。机翼是不带冲失区域的矩形结构，这样可在失速情况下确保良好的操纵性能以及简化飞机构造。制造商可提供来自车间内的组装支持。



Team Tango 1990 SW 19th Ave • Williston FL 32696 • USA • Phone : +1 352 / 528 0982, Fax : +1 352 / 352 5290
teamtango@teamtango.com • www.teamtango.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
488	6.9	7.6	151	Lycoming	150-210	839	2	354	335	101	9	-	US Exp.	-	\$ 29 750	-

TECHPROAVIATION

Merlin 100

这款 Merlin 100 是来自捷克公司 TechProAviation 的一款新的单座套材飞机。全金属，特有 matched-hole 模具结构。安装 35 马力的 Verner 两缸四冲程发动机时的空重为 120 千克。原型机到 2011 年年中时已累计 100 小时的飞行时间。TechProAviation 公司计划只提供套材销售。



TechProAviation, s.r.o. Balbinova 214/22 • 779 00 Repecin, Olomouc • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 77 / 461 0054
<http://techproaviation.cz/>

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
120	7.05	7.8	50	Verner JCV 360	35	300	1	190	170	62	-	10	-	-	€ 5 000	-

THE NEW KOLB AIRCRAFT CO

Firefly

这款 Firefly 飞机是 Kolb 公司的首款飞机, 在 1995 年推出。目前已经在世界各地售出 500 架此款飞机。这款采用钢管结构、布制蒙皮的飞机属于美国超轻型飞机范畴, 且安装了贴有 Kolb 商标的可快速折叠的机翼。幸亏对单座飞机放松管制, 这款机型现在正寻求欧洲市场, 它已经在英国市场销售了许多年。请注意套材价格不包括发动机价格。



The New Kolb Aircraft Co llc 8375 Russell Dych Highway • London KY 40741 • Kentucky • USA • Phone : +1 606 / 862 9692, Fax : +1 606 / 862 9622
sales@tnkolbaircraft.com • www.kolbsport.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
113	13	8.4	19	Rotax 447	40	225	1	140	120	55	5	10	US Part 103, PFA	-	\$ 8 590	-

THE NEW KOLB AIRCRAFT CO

Mark III Xtra

美国人 Kolb 的第二个型号, 是从知名的 Mark III 发展而来的, Mark III 是由知名设计师 Barnaby Wainfan 设计的。在 1999 年被首次介绍, 至今在美国市场已售出 100 多架。最近的版本采用一体襟副翼, 取代以前分开的襟翼和副翼。为了使飞机的重量更轻, 增加了一个纤细的座舱整流罩, 使得飞机看起来更优雅。装有固定的 Central Y 杆, 也可选择安装分开的操纵杆。通过英国 BCAR S 部认证, 可安装 Rotax 582, 佳宝 Jabiru 2200 或 Rotax 912。套材报价不包括发动机。



The New Kolb Aircraft Co llc 8375 Russell Dych Highway • London KY 40741 • Kentucky • USA • Phone : +1 606 / 862 9692, Fax : +1 606 / 862 9622
sales@tnkolbaircraft.com • www.kolbsport.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
249	14.86	9.14	38	Rotax 912 S	100	455	2	145	120	41	4.5	16	PFA	-	\$ 12 814	-

TITAN AIRCRAFT

Mustang

这款靓彩的复制版 Mustang 飞机是 Titan 公司最新设计制造的, 飞机所有者是 John Williams 先生。这款前后串联双座版飞机为钢铁焊制的机身, 且由铆制的铝板覆盖, 机翼也使用同种材质制造且由铆制铝板覆盖。提供固定式起落架版本的飞机, 以使该飞机符合 LSA 目录规定。在此, 我们列举一款配戴 Rotax 912 发动机的飞机, 也可配备六缸 Merlin 发动机。



Titan Aircraft Company 1419 State Rt. 45, PO Box 190 • Austinburg OH 44010 • USA • Phone : +1 440 / 275 3205, Fax : +1 440 / 275 3192
sales@titanaircraft.com • www.titanaircraft.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
385	10.97	7.32	87	Rotax 912 S	100	599	2	316	241	63	6.1	16	US Exp.	-	\$ 54 900	-

TITAN AIRCRAFT

Tornado II

飞机采用前后串联座位布局, 安装的是铝板铆接而成的机翼和钢管焊制而成的机身, 并覆盖复合材料板和布制织物; Tornado I 为单座版飞机, 安装双冲程 Rotax 发动机和安装浮子的配件。套材价格不包括发动机、螺旋桨和仪器仪表。



Titan Aircraft Company 1419 State Rt. 45, PO Box 190 • Austinburg OH 44010 • USA • Phone : +1 440 / 275 3205, Fax : +1 440 / 275 3192
sales@titanaircraft.com • www.titanaircraft.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
200	10.04	7.6	58	Rotax 582	65	455	2	250	180	56	8	16	US-PRA	-	\$ 14 949	-

VAN'S AIRCRAFT

RV-10

这款 RV-10 飞机是款高性能套材飞机, 适合于高速度长距离飞行。这款四座版飞机拥有较大的行李空间和巨大的燃油携带能力, 是 Van 公司最新的一款设计, 第一个订单成交于 2003 年。在此我们列举一款动力强劲的莱康明发动机, 但是装配更足动力发动机会带来更多的飞行乐趣。这款 RV-10 飞机只有三点式起落架布局飞机。截止到 2010 年 4 月, 已经制造出 284 架整机。我们所提供的为标配套材的价格, 此外还有快装套材。



Van's Aircraft 14401 NE Keil Rd • Aurora OR 97002 • USA • Phone : +1 503 / 678 6545, Fax : +1 503 / 678 6560
info@vansaircraft.com • www.vansaircraft.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
725	14.70	9.70	227	Lycoming IO 540	260	1223	4	338	325	91	10	-	US Exp.	-	\$ 40 460	-



VAN'S AIRCRAFT

美国 RV-7 是一款并排双座、可装配三点式或后三点式起落架的特技飞机。此外它的多功能性也获得大众诸多欢迎，可胜任长距离高速飞行，这也是自 2000 年面世截止到 2010 年 4 月之间生产建造出 902 多架飞机的原因。此款飞机的设计源于早期的 RV-6 飞机，最主要的区别在于 RV-7 飞机拓展了机翼，并带有开缝襟翼，改善了短距离起飞性能。此外该公司还为自制飞机制造者提供零部件和附件。

Van's Aircraft 14401 NE Keil Rd • Aurora OR 97002 • USA • Phone : +1 503 / 678 6545, Fax : +1 503 / 678 6560
info@vansaircraft.com • www.vansaircraft.com

RV-7



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
505	11.2	7.62	150	Lycoming	150-200	800	2	345	331	81	9.5	-	FAA-CNRA-PFA	-	\$ 24 935	\$ 275

VAN'S AIRCRAFT

自 1996 年问世以来，这款 RV-8 飞机是由 Richard Vangrunsven 公司推出的第一款飞机派生而来的。这款飞机设计意图主要是用于运动飞行且还具特技飞行的能力，此款飞机装配前后串联双座和三点式或后三点式起落架。宽敞的客舱和充足的载油能力使 RV-8 成为出众的观光飞机。截止 2010 年 4 月，已经制造出 953 架 RV-8s 飞机。此款飞机为全金属结构，并为飞机购买需求比较急切的客户提供快装套材。

Van's Aircraft 14401 NE Keil Rd • Aurora OR 97002 • USA • Phone : +1 503 / 678 6545, Fax : +1 503 / 678 6560
info@vansaircraft.com • www.vansaircraft.com

RV-8



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
508	10.78	7.31	160	Lycoming	160-200	816	2	355	340	82	9.5	35	FAA-CNRA-PFA	-	\$ 26 505	-

VAN'S AIRCRAFT

如果你希望有一款操纵简单、适合于本场体育飞行、对特技飞行又没有要求的飞机，RV-9 是专为您而设计的。这款飞机装配并排座椅和三点式或后三点式起落架，能提供更快更有效巡航速度，且还能保持较低的着陆速度。自 1999 年问世以来，截止到 2010 年 4 月，已经制造完成 569 架 RV-9 飞机。

Van's Aircraft 14401 NE Keil Rd • Aurora OR 97002 • USA • Phone : +1 503 / 678 6545, Fax : +1 503 / 678 6560
info@vansaircraft.com • www.vansaircraft.com

RV-9



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
475	11.50	8.50	144	Lycoming	118-160	793	2	315	302	79	7.25	33	US Exp.	-	\$ 25 315	-

VELOCITY AIRCRAFT

这是一款来自美国 Velocity Aircraft 公司的最新版套材飞机。生产商对机身做了改良，采用经典的垂直尾翼，另外在原来的已验证过的单引擎 VolicityXL 的机身上加装了一款发动机，变成双发飞机。为了提高效率，IO-320 的发动机上安装了电子电火系统，冷空气感应和平衡的燃料喷射器，实现非常经济的巡航燃油燃烧，每个发动机每小时油耗为 6 加仑。套材包括：固定起落架，中心操控杆，2 扇欧翼舱门，内部连接方向舵踏板和两副脚刹车。

Velocity Aircraft 200 W Airport road • Sebastian FL 32958 • USA • Phone : +1 407 / 589 1860, Fax : +1 561 / 589 1893
info@velocityaircraft.com • www.velocityaircraft.com

V-Twin



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
910			380	Lycoming IO-320	160	1450	5		290		10			-	\$ 110 000	-

VELOCITY AIRCRAFT

这款四座复合材料材质的鸭式飞机是由 Rutan Long Eze 飞机发展而来，这款名叫 Velocity 的飞机可在有限的动力下获得很高的巡航速度，但需要比较长的光滑跑道。这款飞机套材是由许多真空成型部件组成：用于制作机翼的泡沫块，翼梁是由层压板制作而成，除了发动机舱所有零部件均制造完毕。这里向大家展示的 Delta Hawk 飞机装配双冲程涡轮增压发动机和收放式起落架。在此提供的是快装版的价格包含几乎制造完成的机翼，标配版套材价格为 33000 飞机。

Velocity Aircraft 200 W Airport road • Sebastian FL 32958 • USA • Phone : +1 407 / 589 1860, Fax : +1 561 / 589 1893
info@velocityaircraft.com • www.velocityaircraft.com

Velocity XL



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
770	13.49	9.45	265	Lyc. IO 540	300	1270	4	370	342	120	7.5	-	US Exp.	-	\$ 46 000	-

VERHEES

D-Plane 1

比利时单座 Flying Wing 现在遍及整个欧洲地区。该飞机空重为 210 千克，最大起飞重量为 340 千克。安装一台 5.6 升，50 马力直驱式斯巴鲁 (Sabaru) 发动机，足以支持这款全铝材质飞机达到 220 千米/时的巡航速度。另一款两座的 D-Plane 2 正在筹划中，空重在 260 千克，安装 Rotax 912S 时预计巡航速度 250 千米/时。



Verhees Engineering St Jozefstraat 47 • 3920 Lommel • BELGIUM • Phone : +32 11 / 801455

www.d-plane.eu

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
210	10	4.5	60	Subaru EA71	50	340	1	270	220	85	-	13	-	-	-	€ 400

VIPER AIRCRAFT

Viperjet

套材形式的喷气式飞机！美国试验型飞机目录当然也提供许多便利。这款飞机完全是由预浸渍真空碳纤维复合材料制作而成，还有带增压版本的 Viper 飞机，但是如选装增压系统需要额外附加 39000 美元。



Viper Aircraft Corporation 4020 Stearman Avenue • Pasco WA 99301 • USA • Phone : +1 509 / 543 3570,
Fax : +1 909 / 547 3042

info@viper-aircraft.com • www.viperjet.com/

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1223	-	9.14	1020	General Electric CJ-610	1300	2490	2	850	600	150	60	320	-	-	-	-

VOLMER

Sportsman VJ-22

这款名叫 Sportsman 的飞机是经典的两栖设计飞机。这款飞机最早可追溯到 1957 年，使用从 Aeronca Chief 或 Champion 飞机拆下的一组机翼制造而成的。木质结构的机身由复合材料覆盖，飞机的设计结构使得其水上性能更有效。通过旋转传动支架，可将主起落架从水中收起，避免了任何复杂的密封难题。发动机装在飞机中心，也可以作为牵引机或推进器安装。



Volmer Club of America, Inc 536 Oak Avenue • Bridge City LA 70094 • USA •

RJAFLYS@aol.com • www.volmeraircraft.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
454	-	11.1	76	Cont. C-85	85	680	2	-	137	72.5	3.05	22.7	PFA	-	-	\$ 250

WAG AERO GROUP

Wag-a-Bond

这款飞机完全克隆 Piper 飞机的机身设计。就如 Piper 一样，翼梁是由两根长的云杉木组成，上面系上木质的翼肋，然后由硬铝板覆盖。Wag Aero 公司推出的产品还有：Sportsman 飞机，装配莱康明 135 或 150 马力发动机的 PA-14 飞机。此外，该公司还为家用飞机制造者提供大量的材料和零部件。



Wag Aero Group 1216 North Road, • Lyons WI 53148 • USA • Phone : +1 262 / 763 9586, Fax : +1 262 / 763 7595

wagaero-sales@wagaero.com • www.wagaero.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
329	13.57	8.93	98	Lycoming O-235	115	658	2	217	169	88	3	25	PFA	-	-	\$ 90

WAR AIRCRAFT REPLICAS

Focke-Wulf FW190

现在这里有个好的创意。每个人都想操纵着他们选定的战鸟飞机。为何不制造一个盒子状的机身，可以在机身周边，使用塑料泡沫制作你想要的形状呢？War Aircraft Replicas 公司在 1974 年提出这一创意，自那时起，这一创意十分流行。所有类型飞机的主体结构均为全木质结构，且装配收放式起落架和可调整的座舱罩。



WAR Aircraft Replicas International Inc PO Box 4087 • Brandon FL 33509 • USA • Phone : +1 813 / 620 0631, Fax : +1 813 / 621 4142

www.waraircraftreplicas.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
275	7	6	-	Cont. Lyco.	100-120	400-410	1	265	215	104	-	24	LAA	-	-	\$ 265



WAR AIRCRAFT REPLICAS

制造飞机的时间完全靠制造者的专业技能和经验，但是制造航模的经验对你也会有所帮助。在需要加固的结构处，使用玻璃纤维覆盖泡沫和木质材料。所有机型均装配机械的可收放式起落架。

P-47 Thunderbolt



WAR Aircraft Replicas International Inc PO Box 4087 • Brandon FL 33509 • USA • Phone : +1 813 / 620 0631, Fax : +1 813 / 621 4142
www.waraircraftreplicas.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
275	7	6	-	Cont. Lyco.	100-120	400-410	1	265	215	104	-	24	LAA	-	-	\$ 265

WAR AIRCRAFT REPLICAS

由于采用的制造技术，使得飞机较重，这款名叫 Sea Fury 的飞机最低需装配 100 马力的发动机。可考虑选配 HCI 发动机。除本页展示的三种型号的飞机之外，该公司还提供海盜 F4U, P51 野马, A6 M2 Zero 和 梅塞施米特 BF109 飞机的复制品。操纵这些飞机犹如驾驶战斗机一样。额定速率为 ±6g。

Sea Fury



WAR Aircraft Replicas International Inc PO Box 4087 • Brandon FL 33509 • USA • Phone : +1 813 / 620 0631, Fax : +1 813 / 621 4142
www.waraircraftreplicas.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
275	7	6	-	Cont. Lyco.	100-120	400-410	1	265	215	104	-	24	LAA	-	-	\$ 265

WEEDHOPPER USA

美国 WeedHopper 已经走过了 30 个年头，但看起来依然做着原来的老业务，一款简单的管状织物蒙皮覆盖结构飞机，虽然采用双轴控制，但其飞行性能依然良好。LSA 法规的出现鼓励该公司专注于它的单座飞机 Model 40，一款真正的美国超轻型飞机。请注意套材报价不包括发动机或仪表。

Model 40



Weedhopper USA 20778 Highway 80 • Edwards MS 39066 • USA • Phone : +1 601 / 918 8415
vbm321@aol.com • www.weedhopperusa.net

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
114	15.60	8.5	19	Rotax 447	40	250	2	95	88	50	2	14	-	-	\$ 5 000	-

WHISPER AIRCRAFT

这款动力十足的滑翔机属于高档产品。它的航程可达 1200 千米且具有真实地翱翔能力，在 80 千米 / 小时的速度下，下降速率可达 0.9 米 / 秒，在 105 千米 / 小时的速度下，滑翔率达到 28/1。在此我们向大家介绍的是装载 Rotax 发动机版本的飞机。此外还可以装载 VW2100 和 Jabiru 发动机。

Whisper



Whisper Aircraft PO Box 5503, Walmer • Port Elizabeth 6065 • SOUTH AFRICA • Phone : +27 41 / 581 1140, Fax : +27 41 / 504 9609
info@whisperaircraft.com • www.whisperaircraft.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
500	15	16	85	Rotax 912	80	775	2	210	180	72	3.6	12	-	-	\$ 65 550	-

X-AIR

这款 X-Air F 飞机在英国以及其他的一些市场称之为 Falcon (猎鹰) 飞机，是奢华版的 X-Air 飞机。采用大致相似的外形、相同的构造理念及相同的发动机选装范围，但是安装了一个表面增加一倍的、尺寸更小的机翼、及全封闭的驾驶舱使得飞机性能有较大的提升。此外还有许多改进之处，比如机轮罩 (属于套材的一部分)。在此我们标注的价格是安装一台 Jabiru 发动机的英国版飞机价格，目前在英国这是最流行的组装方式。

Falcon / X-Air F



Raj Hamsa Ultralights Pvt Ltd / X-Air 40 Goshala Road, Mahadevapura • Bangalore 560048 • INDIA • Phone : +91 (0)80 / 6596 5835, Fax : +91 (0)80 / 2851 8485
rajhamsa@x-air.in • <http://x-air.in>

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
242	14.32	9.38	50	Jabiru 2200	85	450	2	140	100	55	4	10	BCAR S	-	£ 23 181	-

X-AIR

Standard / X-Air S

这款 X-Air 飞机带有早期超轻型飞机的血统，如此长期的备受市场喜爱的背后并没有什么特殊的魔力，仅仅是它的构造简单、价格便宜及能给人带来快乐的飞行体验。这款在印度制造飞机基于 1980 年的美国设计，采用管状结构、涤纶蒙皮，在全世界以套材形式出售（不包括仪表或发动机）。买主可以选装发动机型号有：Rotax 582, Rotax 912, Jabiru 2200, HKS 和 Verner。此款飞机在英国备受欢迎，目前许多飞行爱好者选装 Jabiru 发动机。



Raj Hamsa Ultralights Pvt Ltd / X-Air 40 Goshala Road, Mahadevapura • Bangalore 560048 • INDIA •
Phone : +91 (0)80 / 6596 5835, Fax : +91 (0)80 / 2851 8485
rajhamsa@x-air.in • <http://x-air.in>

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
235	16	9.80	50	Rotax 582	65	450	2	120	90	55	3.5	16	VZ, BCAR S	-	£ 21 900	-

ZENITH

CH-801

这款四座的 CH-801 飞机是双座的 CH-701 的扩展版本，且在北美市场以及许多航空产业薄弱的国家销售火爆。和 CH-701 构型一样，采用非常简单的铆制硬铝板结构，这款飞机适用于所有地形飞机且具更大负载能力。可以选装多种型号发动机，例如，Subaru 6 发动机或者 Lom Praha 发动机。



Zenith Aircraft Company Box 650, Mexico Memorial Airport • Mexico MO 65265-0650 • USA • Phone : +1 573 / 581 9000, Fax : +1 573 / 581 0011
info@zenithair.com • www.zenithair.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
522	15.5	9.55	2 x 56	Lycoming-Walter	150-240	1000	4	193	175	64	3.7	-	-	-	\$ 24 990	-

ZENITH

STOL CH 701

最初在 1986 年研制的这款 CH 701 飞机，已经发展成为一款无需使用机场即可短距离起降的飞机。尽管市面上出现了许多此款飞机的仿制品，但是 Chris Heintz 先生设计的 CH701 飞机仍然备受全世界飞机爱好者的钟爱。此款飞机全部由铝框铆接而成，只要启动发动机，前缘缝翼和 Junkers 副翼可以在低速情况下提供出色的操控性能。短距离起降的卖点当之无愧。选装一台 Rotax582 发动机使得飞机性能达到最优，但选择一台 912S（这里介绍的）发动机飞机的性能也不错，此外还可以选装 Rotax912 发动机。这款飞机在德国取得拖拽飞机的认证。



Zenith Aircraft Company Box 650, Mexico Memorial Airport • Mexico MO 65265-0650 • USA • Phone : +1 573 / 581 9000, Fax : +1 573 / 581 0011
info@zenithair.com • www.zenithair.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
263	11.40	8.22	2 x 38	Rotax 912 S	100	500	2	180	135	58	6	12	VZ, PFA	-	\$ 13 990	\$ 425

ZENITH

STOL CH 750

美国 CH750 是来自 Zenair 的最新短距离起降设计机型 (STOL)。较之前机型相比，机舱空间更大，舱门更宽。可选择发动机型号很多，比 Classic CH701 Jeep 的视野也要更好。套材通过现代 CNC 设备而生产，以减少组装时间。Zenair 的传统建造风格，多采用全金属建造和 All-terrain 起落架。任何希望有一款 off-airport 操作，又实用的运动飞机的，可以考虑 CH750。请注意套材报价不含发动机。可选择大陆 O-200 (Continental O-200)，UL Power 350iS 发动机。



Zenith Aircraft Company Box 650, Mexico Memorial Airport • Mexico MO 65265-0650 • USA • Phone : +1 573 / 581 9000, Fax : +1 573 / 581 0011
info@zenithair.com • www.zenithair.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
350	13.4	9.1	90	Continental O-200-A	100	600	2	180	162	56	5.1	17	-	-	\$ 19 480	\$ 495

ZENITH

Zodiac CH 650

这款 2009 年最新研制的 Zodiac CH 650E 飞机属于第二代轻型运动型 (LSA) 飞机。这是航空工程师 Chris Heintz 先生设计的最新款的一版 Zodiac 飞机，Zodiac 系列的第一款飞机是在 1984 年研制的。这款最新版飞机有许多新的特征，包括：一个较大的客舱，一个全新的座舱系统，改进的通风设备，一个后掠式方向舵，一个玻璃纤维材料的整流罩，还有可供买家选择的多种型号发动机：Jabiru3300，大陆欧 200 发动机，Rotax 912S（详细介绍）。在此标注的价格不包括发动机和仪表的价格。



Zenith Aircraft Company Box 650, Mexico Memorial Airport • Mexico MO 65265-0650 • USA • Phone : +1 573 / 581 9000, Fax : +1 573 / 581 0011
info@zenithair.com • www.zenithair.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
285	12.3	8.23	92	Rotax 912S	100	472.5	2	-	190	62	6	-	-	-	\$ 18 500	\$ 495

Digital Publications for All Your Aviation Needs.

Aviators
HOT LINE®
Volume 04 #6 | June 2012
A Buyer's Resource & Seller's Lead Source

Preferred Airparts
Chosen for value and service

Contact Mark at 800-433-0814 or 330-698-0280 ext.203
aircraft@preferredairparts.com
www.preferredairparts.com/N38KC.htm
See our ad on page 5

BusinessAir™
A Buyer's Resource & Seller's Lead Source | 2012 | Issue 6

Global Jet Sales
Contracts Starting at \$1M

See our ads on pages 52-53

lightaviation
Your Digital Source for Light Aircraft & Services | An AVIATORS HOT LINE Publication
Light Sport | Lighter | Light Sport | Experimental | Homebuilt | New Services
Issue #6 | June 2012

AB Flight LLC
Supporting the Light Sport Aviation Community
1720 Valley St., Allentown, PA 18103
www.abflightllc.com | 610-262-2000
Text: 610-277-380-8022
Visit us at Facebook Search #41

AviatorHotLine | www.lightaviation.com | Text: 610-262-2000

WARBIRDS
& Vintage Aircraft
Your Digital Source for Warbirds, Vintage Aircraft & Services | An AVIATORS HOT LINE Publication
May/June 2012

"Tuskegee Ace"
by Sam Lyons
courtesy of Lyons Studio
www.LyonsStudio.com

AviatorHotLine | www.aviatorshotline.com | Text: 800-626-2626

Aviators
HOT LINE PROPERTIES
Quarter 2 2012
Aviation Real Estate & Destinations

CWIE Corporate Hangar Facility
An Aviation Hangar with 100,000 sq. ft. of space
Check it out on our website at page 7

AviatorHotLine | www.aviatorshotline.com | Text: 800-626-2626



Aviators
HOT LINE®

A Buyer's Resource & Seller's Lead Source.



www.aviatorshotline.com | ahlsales@aviatorshotline.com | Toll Free 800.247.2000

超轻型滑翔机 ULTRALIGHT SAILPLANES



Noël Bertrand

驾驶过悬挂式飞机、paragliders, paramotors, 三角翼飞机、固定翼超轻型飞机、水上飞机、轻型飞机等多种机型。法国杂志《Vol Libre》前总编, WDLA资深编撰人员(1993年加入)。

滑翔飞行的简洁之美 THE ACCESSIBLE FACE OF GLIDING

传统滑翔运动采用的认证滑翔机为飞行人员提供了高性能方面的享受,同时价格昂贵。无一例外的是大多数滑翔机都以俱乐部的形式运行,成员共同承担成本。相比而言,对于强调个性化的超轻型机动滑翔机来说,个人不仅买得起,运营也不成问题。事实上,不仅单位时间运营成本降低,在不少国家,此类滑翔机由于重量轻从而也避免了重型飞机管理机构对其的约束。

当然,个人需要一些技术知识或是专业车间服务来维护飞机。随着电动发动机动力提升,滑翔机可利用气流在空中长时间飞行这些理想的能源优势,飞行员在管理滑翔机上更简单,操作人员需要确定的就是电池有充足的电量。

某些机型在机翼部分植入了太阳能电池,这样一来,即使在飞行时飞机也能完成充电。在飞行过程中不近可以随时启动自带动力,操作也极其简单:只需按一下开关即可。此外,它们还不会产生刺激性气味,无需处理燃料,飞行人员只需享受开阔的天空和清新的空气。

超轻型滑翔机从未如此简单且富有吸引力,本目录中的可选机型应有尽有。

Noël Bertrand

标有“”标志符号为该公司目前正在开发电驱动飞机项目。

生产商,进口商和广告商名录请查阅目录后页。

完整缩写名录及公制英制转换,请见本目录最后一页。

制造商名称
AÉRIANE

地址
rue des Poitiers 7 • 5030 Omboux • BELGIUM • Tel: +32 (0)81 60 05 95. Fax: +32 (0)81 60 05 96

网站地址
info@aeriane.com • www.aeriane.com

制造商全称
AÉRIANE

电子邮箱
info@aeriane.com

翼展
(1米=3.28英尺)
38

翼面积
(1平方米=10.8英尺)
142.50


油箱容量
(1立升=0.264加仑/美制
0.220加仑/英制)
7.8

马力
175

座位数
1

型号
Swift Light PAS

所属类别
ULTRALIGHT SAILPLANES

型号飞机照片


认证
Cert

爬升率
米/秒
3

最大起飞重量
181

最大飞行时速
(千米/小时)
131

地速
千米/小时
(1千米=0.622英里/小时)
24

最小下沉率
米/秒 (1米/秒
=197英尺/分钟)
0.66

巡航速度
千米/小时
181

燃油量
升/小时
26

整机价格
(不包括当地及国内税费)
26 000 €

器材价格
(不包括当地及国内税费)

图纸价格
(不包括当地及国内税费)

简介: The Swift Light PAS is the powered version of the legendary Swift hang glider, and for the past couple of years has been powered by a 175cc four-stroke Bailey engine. For 2009, however, this is joined by a new option, developed in conjunction with the Austrian importer: an electric power unit. The Geiger electric motor gives the same climb performance as the Bailey and has around 15min endurance, enough to take the pilot to 1500-2500ft, depending on the conditions. Engine off, the Swift PAS is simply unbeatable in thermals, while the optional airbrakes have considerably simplified the landing.

LW	Wk	Wt	YC	Eng	HP	MTOW	St	Vmt	Vy0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	A.E	Plan
38	142.50	7.8		Bailey 175	175	181	1	131	24	24	0.66	3		Cert	26 000 €		



AERIANE SA



根据厂家的调查，近期客户对电动版 Swift 滑翔机的需求强烈，因为它安装的 Flytec 发动机明显比可替换汽油四冲程 Bailey 175 发动机提供更好的爬升性能。或者说，它出色的热性能让你叹服，而且有高效的空中刹车功能。在另一本航空器目录刊 WDFW 中介绍了该公司一款无动力的 Tootlaunched 版本。

Aeriane SA rue des Poiriers 7 • 5030 Gembloux • BELGIUM • Phone : +32 (0)81 60 05 95, Fax : +32 (0)81 60 05 96
info@aeriane.com • www.aeriane.com

Swift Light PAS



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
95	12.50	12.70	8	Bailey 175	18	191	1	120	36	24 / 70	0.65 / 45	3	2	-	€ 29 300	-	-

AEROLA

不用一个小时就可以拆卸完毕，只需放在车顶就可以运输，Alatus 可以很容易的被轻型飞机牵引起来。这款轻盈高效的热效能航空器最初选择的是 Phantom 机翼，由 Aeros 公司为 Aerola 设计的一款坚固的机翼，在 60 公里 / 时的飞行速度下滑翔比为 27。驾驶舱优美、通风，并留有放降落伞的地方。此处标注的价格还是 2011 年的。

Aerola Tupoleva, 19 • 04128 Kiev • UKRAINE • Phone : +380 (0)44 537 21 78, Fax : +380 (0)44 443 78 85

aerola@aerola.com.ua • www.aerola.com.ua

Alatus



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
80	13.2	13.1	-	-	-	200	1	140	41	27 / 70	0.6 / 50	-	-	-	€ 18 520	-	-

UL-Motorsegler Duo Banjo

www.junkers-profily.de

ROTAX
Service-Point

UL-motorglider Duo Banjo

Spannweite <i>Span</i>	16 m
Länge <i>Length</i>	7,35 m
Plätze <i>Seats</i>	2
Leergewicht <i>Empty weight</i>	250 kg
Gleitzahl <i>Ratio</i>	29 bei 100 km/h
Min. Sink bei 90 km/h	
Min. sink/90 km/h	0,9 m/sek.
Motor <i>Engine</i>	Rotax 447 UL DCDI
Leistung <i>Performance</i>	29 kW / 39 PS (6.500 U/Min)
Verbrauch	
Fuel consumption	9,5 l/h bei 110 km/h
Tankinhalt <i>Fuel tank capacity</i>	26 l



Flugplatz Kulmbach • 95326 Kulmbach • Phone +49 (0) 9221 - 87 93 12

LTB

Luftfahrttechnischer Betrieb
und Unfallinstandsetzung

JUNKERS
Profily

AEROLA

e 加装了 20 马力的 Cors-Air 电动发动机后, Alatus 滑翔机获得更好的飞行主导性, 基于此飞机名称改为 Alatus M。2011 年后 Cors-Air 公司增加了一款新的电动发动机, 26 马力的 Electra-via。花费为 42700 欧元, 比两冲程发动机版贵 10300 欧元, 续航能力约 1.5 小时。Alatus 滑翔机符合 FAR-103 部的要求, 有一个伸缩塔, 关闭时只有支柱头留在外面, 以最小化拖力。如果你依然觉得不够好的话, 可以快速拆掉发动机, 变成无限级滑翔机。

Aerola Tupoleva, 19 • 04128 Kiev • UKRAINE • Phone : +380 (0)44 537 21 78, Fax : +380 (0)44 443 78 85

aerola@aerola.com.ua • www.aerola.com.ua

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
115	13.2	13.1	5.5	Cors-Air M25Y ES	21	235	1	140	46	27/67	0.65/56	2	2.5-4.0	Fr	€ 32 400	-	-

Alatus M



AIR ENERGY

e 德国 Air Energy 公司是早期提供电动滑翔机厂家之一, AE1 Silent 是 Bertrand Piccard 著名的太阳能驱动项目的一部分, 目的是驾驶电动飞机环游世界。AE1 Silent 基于 Alisport Silent 滑翔机的设计理念, 起初使用 NiCd 电池组, 安装蓄电能力增加三倍的 LiPo 电池后, 滑翔机有足够的动力飞到 2000 米高空或是 70 公里的飞行级别。发动机功率为 13 千瓦、重 8.5 千克, 电池组增加约 35 公斤的重量。在 220V 的电压下 140 分钟可以充满电。

Air Energy Zollamtstrasse 10 • 52064 Aachen • GERMANY • Phone : +49 (0)241 / 408681, Fax : +49 (0)241 / 406785

info@airenergy.de • www.airenergy.de

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
195	12	10.3	-	E motor	13 kW	300	1	180	65	30/95	0.75/72	2.2	-	VZ (D)	€ 62 000	-	-

AE1 Silent



ALISPORT

这款复合材料滑翔机翼展是 13 米, 翼尖小翼采用公认的设计。39 的滑翔比让它比一般的俱乐部版本性能更出众, 重量上也更轻。Silent 型滑翔机安装了一个 13 米翼展的碳纤维机翼以及可拆除式翼尖小翼。5 种襟翼位置让飞行员有足够的选择来操控各个级别的飞行。每种版本都有指定的可收缩起落架以减少拖力。销售方面提供整机和套材两种, 可以选择无动力版的或是安装单叶螺旋桨和 Alisport A302EFI 发动机的。安装固定起落架版本滑翔机价格为 50985 欧元。

Alisport srl Via Confalonieri, 22 • 23894 Cremella (Lecco) • ITALY • Phone : +39 039 / 9212 128, Fax : +39 039 / 9212 130

info@alisport.com • www.alisport.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
180	8.8	13	17	Alisport A302 EFI	28	300	1	220	65	39/90	0.60/85	2.5	6	DAeC	€ 50 985	€ 36 993	-

Silent 2



ALISPORT

这款命名为 Targa 的滑翔机是 Silent 系列的高档产品, 有垂直的翼尖小翼和 13.3 米的翼展, 使得滑翔比可达 40, 这无疑也是它赢得意大利俱乐部级别 Stefano Ghiorzo 胜利的重要因素。可以购买无动力版滑翔机, 或是安装 28 马力单缸两冲程燃油电喷式发动机的动力版滑翔机。两种版本都提供整机和套材两种形式销售。此处标注的 56273 欧元是指安装可收缩起落架的动力版整机的价格。

Alisport srl Via Confalonieri, 22 • 23894 Cremella (Lecco) • ITALY • Phone : +39 039 / 9212 128, Fax : +39 039 / 9212 130

info@alisport.com • www.alisport.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
185	8.9	13.3	-	-	-	315	1	220	65	40/90	0.60/85	-	6	DAeC	€ 56 273	€ 40 782	-

Silent 2 Targa



ALISPORT

e 自 2011 年, Alisport 就开始供应这款电动版滑翔机 Silent Targa E。来自电动发动机的动力非常适合于滑翔, 因为发动机的重量要比发动机提供的续航能力更关键。这款滑翔机的发动机是一台 LZ 设计的 22 千瓦的 FS, 体积足够小, 安装于鼻头处, 螺旋桨可以折叠到机身内, 以避免 Pylon 复杂性。在飞行中完全可以重新启动, 通过电池组提供能量。2012 年 3 月 14 日通过法国认证, 整机价格 62480 欧元。

Alisport srl Via Confalonieri, 22 • 23894 Cremella (Lecco) • ITALY • Phone : +39 039 / 9212 128, Fax : +39 039 / 9212 130

info@alisport.com • www.alisport.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	8.9	13.3	-	Electric	-	-	1	220	65	40/90	0.60/85	-	-	-	€ 62 480	-	-

Silent Targa E





ALPAERO

Choucas

法国 Alpaero 公司在它的双座滑翔机上采用了 Flying-wing 解决方案。Choucas 滑翔机是这个方案的实例验证，在用作培训机和观光机上都积累了丰富的小时数。向前折叠螺旋桨选件，利于飞行中性能改善。标准翼展可延伸至 15 米，加上小翼滑翔比达 26。可购买该滑翔机套件版或整机，可安装 63 马力的 MZ 或是 60 马力四冲程 HKS 700 发动机。59980 欧元是带有仪表的整机售价，不包括储备降落伞。



Alpaero Noin Aéronautique RN 85 • 05000 Chateauvieux • FRANCE • Phone : +33 (0)4 92 54 15 04, Fax : +33 (0)4 92 54 03 04
info@alpaero.com • www.alpaero.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
265	21.30	14.35	38	HKS 700	50	472.5	2	180	62	26 / 85	0.9	4	13	Fr	€ 59 980	€ 9 990	-

ALPAERO

Exel

法国人 Alpaero Proprietor Claude Noin 设计了这款简单的 Exel 滑翔机，带被固定的发动机和可折叠的螺旋桨。滑翔比为 30，换上 14.75 米的机翼时，滑翔比还可以再提升几个点。发动机可选装四冲程 Briggs&Stratton Twin 或是 13.5 千瓦 Geiger 电动发动机。后者被称为 Dubbed Exelec 滑翔机，安装更强劲的发动机后性能会更棒。LiFe 电池组可通过位于机翼上表面的光电池获得充电。Exel 提供套件和整机两种方式销售，此处显示的价格是不含仪表和选件的 Petrol 版的报价。



Alpaero Noin Aéronautique RN 85 • 05000 Chateauvieux • FRANCE • Phone : +33 (0)4 92 54 15 04, Fax : +33 (0)4 92 54 03 04
info@alpaero.com • www.alpaero.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
190	11.62	13.74	20	Briggs & Stratton	28	310	1	180	0.75	30 / 85	0.8	2.5	-	-	€ 37 940	€ 24 950	-

Aeriane **SWIFT'LIGHT**

Swift'Light : Footlaunchable, Winchable or with Engine
www.aeriane.com

New in 2012
Swift'Light Electric

ARCHAEOPTERYX

Archaeopteryx

这款商业化、华丽硬翼超轻型滑翔机开始于2010年。已交付飞机给第一个客户，Marque已驾驶这架飞机参加了首次竞赛，展现了相当好的潜力。该滑翔机可通过自助起飞、bungee-launched，或是汽车牵引起飞。基本版价格为58150欧元，不包含封闭驾驶舱（6525欧元），救生袋（2664欧元），必备拖车。澳大利亚的Marlies Eicher，已驾驶他的Archaeopteryx滑翔机飞行了483千米，ceiling1500米。



Ruppert Composite / Archaeopteryx Sagenrainstrasse 4 • 8636 Wald • SWITZERLAND • Phone : +41
(0) 55 246 20 55, Fax : +41 (0)55 246 20 55
glider@ruppert-composite.ch • www.ruppert-composite.ch

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
54	12.8	13.6	-	-	-	-	-	130	30	28	0.5	-	-	-	€ 58 150	-	-

BRANDEJS PROFE

Banjo MH

捷克斯洛伐克MH的衍生机型就是这款动力滑翔机，Hirth F33使得Banjo可进入到不允许无动力滑翔机飞行的国家出售。机翼采用木质蒙皮覆盖，机身复合材料，易于维护。发动机是固定的，皮带驱动的螺旋桨通过舱口可被放回机身内。在滑翔比为28的级别中，这款滑翔机的价格非常具有竞争力。



Brandejs ProFe Lestinsk 811 • 53901 Nove Mesto • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)491 / 48 2813,
Fax : +420 (0)491 / 48 2813
ivan.brandejs@profe.cz • www.profe.cz/profe-producer-airplanes.html

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
157	10.5	13.3	14	Hirth F33	25	260	1	135	60	27	0.86	2	-	-	€ 21 512	-	-

BRANDEJS PROFE

Duo Banjo

串列双座设计，起飞简单，易于操控，驾乘舒适，可以和朋友一起驾乘，也非常适合于飞行培训。复合材料机身，木质蒙皮覆盖机翼，易于维护。Rotax 447发动机安装于机身内，由Pylon带动螺旋桨，驱动皮带被提高。降低Pylon时，滑翔比可达到30。该款飞行测试报告刊登在第262期法语版VOL MOTEUR杂志



Brandejs ProFe Lestinsk 811 • 53901 Nove Mesto • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)491 / 48 2813,
Fax : +420 (0)491 / 48 2813
ivan.brandejs@profe.cz • www.profe.cz/profe-producer-airplanes.html

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
250	13.86	16	175	Rotax 447	40	460	2	175	64	29/100	0.9	3	9.5	-	€ 49 580	-	-

DANIELI TIZIANO

Piuma Evolution

意大利Piuma Evolution滑翔机在70千米/时的巡航速度下，滑翔比为20。正如其名字中«evolution»所寓意的，这款滑翔机是Piuma的进化版，发动机罩做了提升，电动收放式起落架，短弦，都促进了性能的提升。这款滑翔机的图纸售价为350欧元，图纸中详述了建造细节，使得建造工作变得简单。材料花费在大概6000欧元，建造需花费1000小时。



Danieli Tiziano via dei Tamburini, 14 • 36015 Schio • ITALY • Phone : +39 0445 / 527929

info@piumaproject.com • www.piumaproject.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
150	10.6	11.8	-	Rotax 447	39	240	1	135	56	20	0.9	2.5	10	-	-	-	€ 350

DANIELI TIZIANO

Piuma Original

意大利Piuma Original是Tiziano Danieli的第一款设计，同其它版飞机一样，只提供图纸销售（230欧元）。受益于其2003年引入的光滑机头，可实现65千米/时下滑翔比达到17。前轮不可收缩，简单木质蒙皮覆盖，非常适合于新手学习飞机自制，购买材料需约6000欧元，建造需花费1000小时。如果两个人搭配着一起建造，完成时间会更少些，并不是建造效率提高了，而是相互的鼓励让建造进展更快。



Danieli Tiziano via dei Tamburini, 14 • 36015 Schio • ITALY • Phone : +39 0445 / 527929

info@piumaproject.com • www.piumaproject.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
145	11.6	11.7	-	-	25	235	1	120	48	17/65	1.1	2	-	-	-	-	€ 230



DANIELI TIZIANO

此款全木质结构、并排双座电动式滑翔机的设计灵感源自 Evolution 飞机，滑翔比超过 20。比单座版的机身加长了 20 厘米，翼展增加到 13.8 米。发动机可选装 50 马力 Rotax 503 或是 60 马力四冲程 HKS，HKS 虽然价格上更便宜但增加 10 千克重量。可加装价格为 25 欧元的 DVD，可储存 3200 张照片。图纸售价为 500 欧元，建造需 1200 小时，购买材料费需要 8000 多欧元。此款飞机吸引着许多来自欧洲的设计组装爱好者，其中又以德国和意大利居多。

Danieli Tiziano via dei Tamburini, 14 • 36015 Schio • ITALY • Phone : +39 0445 / 527929

info@piumaproject.com • www.piumaproject.com

Piuma Twin Evolution



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
280	11.7	13.2	40	Rotax 503	52	450	2	170	54	21	1.1	3.6	16	-	-	-	€ 500

DISTAR

在 Urban Air 公司倒闭之后，这款 Lambada 飞机以 Distar 之名再度亮相。这款造型优美的滑翔机采用全板式设计，两种起落架选项：前三点式或后三点式。15 米的翼展确保滑翔机关闭发动机后有足够的滑翔飞行能力，Rotax 912 发动机提供给滑翔机足够的被拖起的能量。

Distar Air U Letiste 1381 • 562 01 Usti nod Orlici • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0) 495 / 493 445, Fax : +420 (0) 495 / 493 445

air@distar.cz • www.sambaxxl.com

UFM-13 Lambada



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
285	12.16	13 (15)	2 x 50	Rotax 912	80	472.5	2	200	64	27	1.1	7	2	-	€ 61 000	-	-

EEL

单座、下单翼滑翔机，只提供飞机建造图纸。图纸是 24 开 A1 表，包括改造 Citroen Visa 发动机的说明。大型翼展和半薄片材料 FX 63-137 使得这款德国滑翔机非常经济。全织物覆盖木质建造材料。

EEL Andreas-Wagner-Str. 3 • 85640 Putzbrunn • GERMANY • Phone : +49 (0)89 / 460 40 26

kontakt@eel.de • www.eel.de

ULF-2



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
210	13.9	11	33	Citroen Visa	32	323	1	140	50	-	1.1	3.0	4.0	-	-	-	€ 350

EKOLOT

受到美国 Alex Strojnikun 的启发，由 Jerzy Krawczyk 设计的 Elf 是一款单座的滑翔机，安装新款捷克 Werner 360 发动机。发动机连接到折叠的螺旋桨上（图中飞机是尚未完成的原型机）。目前 Elf 提供三点式起落架布局版本，套材售价为 16000 欧元，价格根据规定的建造水平的不同而变化。

Ekolot ul. Puzaka 18, • 38-400 Krosno • POLAND • Phone : +48 (0)13 / 4368897, Fax : +48 (0)13 / 4368897

biuro@ekolot.pl • www.ekolot.pl

JK 01A Elf



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
115	10.80	11.12	15	boxer	20	230	1	125	42	26	0.6	2.5	4.5	-	€ 22 000	€ 16 000	-

ELECTRAVIA

法国 ElectroLight 2 是一款超轻型电动滑翔机，装有电力推进系统和无声螺旋桨，它是基于 Avialsa 公司的一款老的流行滑翔机型 Fauconnet 而来的。Electravia 公司的滑翔机采用电动机 (E-Motor)，可补给控制器，无声螺旋桨 E-PROPS，引擎电池组，优化发动机整流罩，从而减少外形阻力和干扰阻力，优化系统性能。这款电动滑翔机是通过改造老机型 Fauconnet 滑翔机而来的。

Electravia Aérodrome de Sisteron • 04200 Vaumeilh • FRANCE • Phone : +33 (0)4 92 34 00 00, +33 (0)6 75 33 66 75, Fax : +33 (0)4 92 34 00 00

infos@electravia.fr • www.electravia.fr

ElectroLight2



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
195	11.7	15	-	E-Motor GMPE 102	26	315	1	-	-	-	-	-	-	-	€ 22 547	€ 13 266	-

GLIDER AIR CRAFT

AC-5 M

该滑翔机是俄罗斯 AC-4 滑翔机的电动版本。AC-5 M 安装 25 马力 6500rpm 的 MZ-35 R 发动机。发动机安装于一个可伸缩的 Pylon 上。尽管动力输出很温和，但对空重仅 175 千克的该款飞机非常合适。不需要发动机时，可将其隐藏于机舱门的下面。避免造成不必要的性能阻碍。



Glider Air Craft Bldg 16/1 Prohodikov str. • 129347 Moscow • RUSSIA • Phone : +7 (0)495 / 788-18800

www.glider.ru

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
175	7.7	12.6	-	MZ-35R	25	300	1	220	75	35/95	0.86/95	2.5	-	-	-	-	-

JUNKERS PROFLY

Junkers Banjo Duo

德国 Junkers 公司除了提供 Banjo MH 滑翔机外，还有一款 Banjo Duo 滑翔机。Banjo Duo 是一款并排双座超轻型滑翔机，安装 Rotax 447 提供动力。最大飞行速度为 175 千米 / 时，螺旋桨收回时，在 100 千米 / 时的飞行速度下滑翔比接近 30，发动机固定在机身上。巡航速度 110 千米 / 时时油耗为 9.5 升 / 时。操作简单、坚固舒适，适合于学习滑翔飞行，在两座机型里运营成本非常合理。Junkers 公司还代理配件和各种飞行设备。



Junkers Profly GmbH Am Flugplatz 1 • 95326 Kulmbach • Bayern • GERMANY • Phone : +49 (0)9221 879312, Fax : +49 (0)9221 879313

Junkers_Profly_GmbH@t-online.de • www.junkers-profly.de

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
250	13.86	16	17.5	Rotax 447	40	460	2	175	64	29/100	0.9	3	9.5	-	€ 49 580	-	-

JUNKERS PROFLY

Junkers Banjo MH

德国 Junkers 公司代理 Brandejs Profe 公司的知名机型 Banjo，Junkers Banjo MH 是 Junkers 公司针对 Banjo 机型的自主版本，有 Strut-braced 机翼。经修改后的 FX-71-L-150/30 Wortman 外形，将滑翔比提升至 28。Hirth 33 发动机安装在吊舱底部机身处，通过皮带驱动螺旋桨。简单、易于操作、维修成本低。Banjo MH 售价为 21512 欧元，较 2011 年没有浮动，该报价包括基本的仪表设备，但不含降落伞和无线电设备。此外 Junkers 也是 Alisport Silent 2 Targa 飞机的德国进口商。



Junkers Profly GmbH Am Flugplatz 1 • 95326 Kulmbach • Bayern • GERMANY • Phone : +49 (0)9221 879312, Fax : +49 (0)9221 879313

Junkers_Profly_GmbH@t-online.de • www.junkers-profly.de

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
165	10.5	13.3	14	Hirth F33 B	18	260	1	-	-	28/80	-	-	-	-	€ 21 512	-	-

LIGHTHAWK GLIDERS

LightHawk

美国 Lighthawk 滑翔机认证工作正在进行中。它具有反应敏捷的尾翼，高性能外形和大型控制面，赋予飞行员充分的操控性。设计时就考虑了宽泛条件下的飞行操作，包括边际升降和低速，购买这款滑翔机绝对物超所值。由于其下翼结构，飞机的爬升速度也很特别。



Lighthawk Gliders Danny Howell • • USA •

info@glidersport.net • www.glidersport.net

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
68	12	15	-	-	-	170	1	-	-	35	0.36	-	-	-	-	-	-

PHOENIX AIR

Phoenix

在 Urban Air 公司关闭后，Urban 的部分成员成立了 Phoenix Air 公司，Martin Stepanek 主管公司商务运营，原来 Urban 的其中一个兄弟负责飞机设计。因此，Phoenix 滑翔机看起来非常类似 Lambada 飞机，但做了一些改进。复合材料完好建造，可在 1 分钟内将 15 米的翼展替换为 11 米的翼展，飞行速度 240 千米 / 时。可安装 80 马力或是 100 马力 rotax 发动机或是 HKS 700 E 发动机。去掉发动机时的滑翔比为 35。另外还有一款更光滑的电动版本滑翔机。飞机报价包括仪表和降落伞。



Phoenix Air sro Pozarniki 321 • 56151 Letohrad • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)724 084 966

storm.composites@seznam.cz • www.phoenixair.cz

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
295	-	15	-	Rotax 912	80	472.5	2	260	65	32	0.80	-	-	-	€ 73 704	-	-



PIPISTREL

Apis-Bee

斯洛文尼亚 Apis-Bee 是一款轻便、单座滑翔机，机翼往后部分和该公司的 Taurus 和 Sinus 很像，都是独特的 T-尾形，是 FAI 300 千克级别中 10 项世界纪录的保持者。它的建造围绕一个玻璃纤维/碳/环氧基/蜂窝等复合材料的 sandwich 结构。在 rigging/derigging 过程中通过自动连接运行控制，可收缩降落架有一个碟式刹车。这款精密优雅的滑翔机以非常低的花费实行非凡的性能表现，此处标注价格指最基本版的。



Pipistrel doo Ajdovscina Goriska cesta 50 a • 5270 Ajdovscina • SLOVENIA • Phone : +386 (0)5 / 366
3873, Fax : +386 (0)5 / 366 1263
info@pipistrel.si • www.pipistrel.si

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
222	12.24	14.97	20	Hirth F33 BS	28	322.5	1	220	58	40/94	0.59	3.3	-	-	€ 54 000	-	-

PIPISTREL

Sinus 912

一架颇受飞行爱好者喜爱的超轻型滑翔机，它采用上单翼双座布局设计。配备了一个在飞行期间可调节的螺旋桨，采用流线型设计使得飞机滑翔比达到 30。由于安装了一台 Rotax 912 发动机，使得在 150 千米每小时的飞行速度下滑翔比达到 18/1，巡航速度超过 200 千米每小时，使得此款飞机具备越野性能。



Pipistrel doo Ajdovscina Goriska cesta 50 a • 5270 Ajdovscina • SLOVENIA • Phone : +386 (0)5 / 366
3873, Fax : +386 (0)5 / 366 1263
info@pipistrel.si • www.pipistrel.si

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
285	12.26	14.97	60/100	Rotax 912 UL	80	450	2	225	63	95	1.03	6.5	9.2	-	€ 69 900	-	-

PIPISTREL

Taurus

获得多项世界记录保持者的 Klaus Ohlmann，使用此款滑翔机用在法国 Serres 的培训上，评价说 Taurus 是一个高度成功的设计。非常舒适、易于上手、可收缩和非常实用的起落架，易于组装（有自动控制连接），外形美观。双座版滑翔机，滑翔比 41，价格只有传统双座电动滑翔机的一半。包含仪表的基本版本的价格是 89500 欧元。不包括降落伞，降落伞花费在 3800 欧元。



Pipistrel doo Ajdovscina Goriska cesta 50 a • 5270 Ajdovscina • SLOVENIA • Phone : +386 (0)5 / 366
3873, Fax : +386 (0)5 / 366 1263
info@pipistrel.si • www.pipistrel.si

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
285	12.33	14.97	30	Rotax 503	53	450	2	225	63	41/107	0.70	2.9	-	-	€ 89 500	-	-

PIPISTREL

Taurus Electro

斯洛文尼亚 Taurus 的电动版，采用同 Petrol 版一样的并排双座框架，安装重 46 千克的 42 锂电池组，能将滑翔机推动到 2000 米的高空。对于滑翔机来说，对动力的要求不是稳定性和持续性这些，而是在飞行中可随时启动，因此它选择的动力组非常适合于滑翔机本身。Taurus Electro 滑翔机是在该公司参加 NASA-CAFÉ 竞赛的经验的基础上发展而来，与很多电动衍生版不一样的地方是，它的价格和 Petrol 版一样。



Pipistrel doo Ajdovscina Goriska cesta 50 a • 5270 Ajdovscina • SLOVENIA • Phone : +386 (0)5 / 366
3873, Fax : +386 (0)5 / 366 1263
info@pipistrel.si • www.pipistrel.si

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
320	12.33	14.97	-	Sinedon	40/1800	544	2	225	63	41	0.7	2.8	-	-	€ 89 500	-	-

SONGAIRPLANE

Song

来自捷克斯洛伐克的滑翔机 Song 的第一款样机首飞是在 2009 年，由 Gramex 公司在捷克生产，由 Marek Ivanov 和 Pavel Jirasek、Lubos Pajer 一起设计。翼展 11.2 米，重量在 120 千克以内，动力设备为 20 马力 Bailey V5。该滑翔机可转化为 7.5 米翼展的短翼版 dubbed SW，动力采用 35 马力 Werner JVC 360（超出超轻型法规要求）。降落伞是一款整合的 Galaxy GRS 3/270。



Songairplane Zbraslavice 399 • 28521 Zbraslavice • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)777 29 111 8
pavel.pajer@gramex.cz • www.songairplane.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
113	-	11.2	25	Bailey V5	20	235	1	143	-	-	-	2	3.5	-	-	-	-

TEST / COMP-LET

TST-10 Atlas

首批投入批量化生产和推广的超轻型滑翔机之一。Atlas 始于 1992 年，是整个 TST 系列的最早期的代表，2008 年 6 月之后，由 Comp-Let 公司生产。最初采用木材和帆布制造，现在采用玻璃 / 碳 / 环氧复合材料。从开始到现在一直在不断的改进之中，增加了翼尖小翼后，现在的滑翔比为 40。



TeST / Comp-Let, s.r.o. Zahradni 995 • 594 01 Velke Mezirici • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)566 / 532 960
info@testandfly.com • www.complet.sk

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
160	9.85	15	-	-	-	-	1	180	60	40/88	0.62	-	-	-	€ 23 000	-	-

TEST / COMP-LET

TST-10M Atlas

给 TST-10 加装一款发动机后就成了 TST-10M 滑翔机。碳基础结构机身，可收缩降落架，发动机也是可收缩的。滑翔比 40，和 Free-Flight 版非常接近。加装发动机后，使得该滑翔机可以正式在不允许纯滑翔机飞行的市场进行销售。



TeST / Comp-Let, s.r.o. Zahradni 995 • 594 01 Velke Mezirici • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)566 / 532 960
info@testandfly.com • www.complet.sk

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
205	9.85	15	14	Rotax 447	40	315	1	180	60	40/88	0.62	-	11	-	€ 35 000	-	-

TEST / COMP-LET

TST-13 Junior

捷克斯洛伐克的 TST-13 Junior 滑翔机不能算纯粹的滑翔机，性能上偏向于超轻型飞机性能，有固定的起落架，发动机固定于机头处，也因此与 Marque 的其它型号看起来很不一样。螺旋桨可折叠收回，利于提升飞行性能，滑翔比提升到 24，滑翔速度达 93 千米 / 时。Junior 采用非常典型的前掠式机翼，飞行员的位置保持在飞机的重心位置，有很好的俯瞰视野。



TeST / Comp-Let, s.r.o. Zahradni 995 • 594 01 Velke Mezirici • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)566 / 532 960
info@testandfly.com • www.complet.sk

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
200	10.03	15	40	Rotax 503	46	315	1	200	65	24/93	-	-	9	-	€ 39 000	-	-

TEST / COMP-LET

TST-14 Bonus

捷克斯洛伐克的 Bonus 滑翔机诞生于 2004 年，是第一架超轻型串联双座滑翔机，随后的几年时间里进行了很多改进。最新版的 TST-14 Bonus 机翼长为 17 米，滑翔比为 40，相应的带来轻松的操控和愉悦的飞行性能体验。该机受到很多航校的大力认可。另有一款电动版的，本目录刊有另外单独介绍。



TeST / Comp-Let, s.r.o. Zahradni 995 • 594 01 Velke Mezirici • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)566 / 532 960
info@testandfly.com • www.complet.sk

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
255	12.01	17	-	-	-	472.5	2	205	65	39/105	0.65	-	-	-	€ 31 500	-	-

TEST / COMP-LET

TST-14M Bonus

动力版 TST-14M 滑翔机安装 46 马力的 Rotax 503。发动机安装在飞机上面并可收回。发动机被收回，安装翼尖小翼时，巡航速度达 105 千米 / 时，滑翔比为 39。飞机结构采用环氧玻璃纤维材料，除了翼梁帽采用碳纤维，是一款成本低廉的学习滑翔飞行的飞机。该飞机的飞行测试刊登在第 239 期法语版 Vol Moteur 杂志刊登。



TeST / Comp-Let, s.r.o. Zahradni 995 • 594 01 Velke Mezirici • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)566 / 532 960
info@testandfly.com • www.complet.sk

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
280	12.01	17	30	Rotax 503	46	-	2	205	65	39/105	0.65/85	3.7/105	15	-	€ 50 700	-	-



U.S. PACIFIC

Mitchell U2

这款来自 US Pacific 公司的滑翔机的名字出自飞机的设计师兼合伙人 Don Mitchell。1987 年的时候，Don Mitchell 和 Richard Avalon 共同创建了这家公司，两个合伙人在 1977 年到 1983 年之间同时任职于 Mitchell Aircraft 公司。1991 年 Don 去世后，Richard 继承了公司的设计和生产权。U2 采用非常高效的层剖面设计，装有一个收放式降落架。目前提供飞机图纸销售，发动机选项宽泛，可以选装 25 马力至 40 马力之间的发动机，因此此处数据里没有列出具体的发动机。



U.S. Pacific 8104 S Cherry Avenue • Fresno CA 93725 • USA • Phone : +1 559 / 834 9107, Fax : +1 559 / 834 9107
mitchellwing@earthlink.net • <http://home.earthlink.net/~mitchellwing/>

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
158	12.6	10.36	-	-	25/40	300	1	158	54	22	-	3	5	-	-	-	\$ 300

U.S. PACIFIC

Mitchell Wing B 10

在 20 世纪 80 年代的时候，George Worthington 曾驾驶 Mitchell Wing B 10 在 Free-Flight 中创造了多项世界纪录，目前仍可以从 Richard Avalon 那里买到飞机图纸，Richard 还销售很多筒装的飞机结构部件，可以把飞机建造时间缩短至 500 小时。采用和 U2 一样的 Flying 机翼，对发动机没有特别的要求。基于其设计实现的良好滑翔比和爬升率，这款超轻型滑翔机非常经济。除了在美国市场的价格为 250 美元，在其它市场的图纸价格为 280 美元。



U.S. Pacific 8104 S Cherry Avenue • Fresno CA 93725 • USA • Phone : +1 559 / 834 9107, Fax : +1 559 / 834 9107
mitchellwing@earthlink.net • <http://home.earthlink.net/~mitchellwing/>

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
110	12.64	10.36	-	-	28	270	1	105	40	16	-	3	4	-	-	-	\$ 280

US AVIATION

Cumulus

最初的设计是由 Klaus Hill 和 Larry Hall 一起完成的，生产通过 AeroDreams 公司，取名为 Cloud Dancer。之后 Dave Ekstrom 对设计做了改进，改进后的飞机就是今天介绍的这款 Cumulus 滑翔机。它的滑翔比是 20，一般安装 40 马力的 Rotax 447，此外也接受 20 到 55 马力之间的其它发动机。拆卸简单，便于运输。提供套材销售，组装时间约 200 小时，需要说明的是套材价格不包括发动机、救生系统和仪表。



Ultralight Soaring Aviation, LLC 723 Scott Ave SE • Bemidji MN 56601 • USA • Phone : +1 218 / 444 7364, Fax : +1 218 / 444 7364
dekstrom@paulbunyan.net • www.ultralight-soaring-aviation.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
164	12.7	13.1	-	Rotax 447	35	280	1	150	52	20/70	0.95/55	3.5	8	-	\$ 7 995	-	-

WINDWARD PERFORMANCE

DuckHawk

来自美国的 DuckHawk 滑翔机是对 SparrowHawk 概念的深化。主要不同之处在翼展，duckhawk 的翼展增加到了 15m，从而使其滑翔性能达到同级别中最佳。飞机高达 30 的纵横比帮助它实现了 53 的滑翔比！370 公里每小时的最高时速赋予了它优良的高速飞行和对抗强风的性能。



Windward Performance 2988 NE Rockchuck Drive • Bend OR 97701 • USA • Phone : +1 541 / 322 9429

info@windward-performance.com • www.windward-performance.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
136	7.44	15	-	-	-	390	1	370	-	53	-	-	-	-	\$ 105 000	-	-

WINDWARD PERFORMANCE

SparrowHawk

美国 Sparrow Hawk 滑翔机在滑翔机 300 千克级别赛中创造了多项世界记录，完成 80 千米 / 时的飞行速度下 500 千米的三角线飞行，飞行 300 千米是非常常见的。尽管翼展只有 11m，单 SparrowHawk 却能达到 36 的滑翔比。飞机结构采用高温下固化的碳纤维。飞机有几种不同的涂装颜色选择，包含红色，选取材料有很好的抗晒和抗热性。



Windward Performance 2988 NE Rockchuck Drive • Bend OR 97701 • USA • Phone : +1 541 / 322 9429

info@windward-performance.com • www.windward-performance.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
70	6.5	11	-	-	-	-	1	228	60	36/92	0.61	-	-	-	\$ 44 500	-	-



John McCullagh

飞行教员、作家。英国汉普郡Lasham Gliding Society成员之一，从事滑翔运动30余年。

© Michael Jermann

不断改进 CONTINUOUS IMPROVEMENT

我曾经对某F1团队空气动力学研究人士说，年复一年的技术改进变得愈发困难。尽管事实上他在改进方面的进展并不十分理想，不过他却表现的非常乐观并表示重大的改进仍然存在可能性。相对于赞助资金雄厚的F1来说，滑翔机制造商更加受制于经济原因。

促进滑翔机改进的因素不止于此，例如，发动机提升了飞行员提早启动动力的信心或是尝试远距离转折点。不过，掌握丰富的气象知识和飞机操纵方法对于滑翔机的影响已渐渐与空气动力学并驾齐驱。

任何新的滑翔机设计必须能够保证其投资不会打水漂。尽管如此，近年来，一些制造商已经明确较大型滑翔机仍然有足够的改进空间，因此，一些新机型的出现也就成了寻常事。不过，小于18米的滑翔机的改进空间并不大。

John McCullagh

标有“”标志符号为该公司目前正在开发电驱动飞机项目。

生产商、进口商和广告商名录请查阅目录后页。

完整缩写名录及公制英制转换，请见本目录最后一页。

CERTIFIED GLIDERS & MOTORGLIDERS

AMS-FLIGHT Carat

The Carat is a single-seat touring motorglider. The propeller folds forward to a 'beak' but does not retract. Centrifugal force opens the propeller when the engine starts. It has a hydraulically retractable undercarriage. The wings based on the Schlempp-Hirth Discus and so has powerful airbrakes, but no flaps. Winglets are optional. The aircraft has a steerable tailwheel and can be derigged like a glider and transported in a trailer. The fuel tank gives a range of about 900km. About 26 have been built so far.

AMS-Flight, d.d.B. Karlova 8 • 1000 Ljubljana • SLOVENIA
Tel: +386 (0)4 / 525 1405, Fax: +386 (0)4 / 525 1405
e: info@ams-flight.si • www.ams-flight.si

Eng	WA	W/S	TC	Eng	HP	MTOW	SE	Ww	Val	GR	V _{min}	V _{max}	PC	Cert	Assembled	KE	Plan
140	15	1.18	11	54	12	150	9	36	1	2	10	197	197	24.2			

制造商名称

地址

型号

所属类别

简短介绍

制造商全称

电子邮件

空重 千克 (1千克=2.2磅)

翼展面积 平方米 (1平方米=10.8 英尺)

翼展 (1米=3.28英尺)

油箱容量 (1立升 = 0.264加仑 /美制 0.220加仑/英制)

发动机

马力

最大起飞重量 (1千克=2.2磅)

座位数

禁止超速 千米/小时 (1千米 =0.622英里/小时)

型号飞机照片

图纸价格 (不包括当地及国内税费)

器材价格 (不包括当地及国内税费)

整机价格 (不包括当地及国内税费)

认证

爬升率 米/秒 (1米/秒=197 英尺/分钟)

耗油量 升/小时

失速速度 千米/小时 (1千米 =0.622英里/小时)

最小下沉率 米/秒 (1米/秒=197 英尺/分钟)

地速 千米/小时 (1千米=0.622 英里/小时)



AMS-FLIGHT

Carat

电动、单座观光滑翔机 Carat 由位于德国的 Technoflug 设计完成，并取得了 EASA Part22 认证。飞机的螺旋桨向前成喙状，但不可伸缩。发动机一旦启动，离心力即能打开螺旋桨。Carat 机翼虽然由 Schempp-Hirth 公司的 Discus 发展而来，但其重量却比后者重 110 千克，小翼为选配。Carat 采用电液可收放主轮和可操纵尾轮，250 内即可完成起飞，在 230 千米/时的巡航速度下，巡航里程可达 1026 千米。迄今为止，该飞机的生产量已有 30 架左右。



AMS-Flight, d.o.o. Airfield Lesce-Bled, Begunjska c. 12 • SI-4248 Lesce • SLOVENIA • Phone : +386 (0)386 59 016 015, Fax : +386 (0)386 59 016 016
info@ams-flight.si • www.ams-flight.si

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
340	10.58	15	45	Sauer S1800-1-ES1C	54	490	2	250	77	35/105	0.75	2.9	10.8	CS 22	-	-	-

BERES

Diana 2

波兰 Diana 2 是一款翼展为 15 米的滑翔机，是从 Diana 1 滑翔机演变而来的。2005 年完成首飞，最大的不同点是控制杆安装在驾驶舱的右部，这样仪表盘更靠近飞行员的位置。襟副翼下表面的管道为位于机翼下表面、襟翼前缘前面的小孔提供压力，成为一个气动式涡流器，生产出的滑翔机在竞赛里获得很多佳绩，如赢得 2006 年世界国际大奖赛冠军，2009 年在欧洲举行的大奖赛第二名。目前为止，已生产 8 架。



Design Office B Bogumil Beres ul.Goleszowska 4/136 • 43-308 Bielsko-Biala • POLAND • Phone : +48 (0)33 / 810 11 80, Fax : +48 (0)33 / 811 33 84
beres@beres.com.pl • www.beres.com.pl

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
185	8.64	15	-	-	-	500	1	277	60	>50	0.45	-	-	-	-	-	-

BINDER MOTORENBAU GMBH

EB28 Edition

这款开放式双座版 EB28 滑翔机具备自助起飞功能。最初，Binder 公司改装了一批 10 架 Schleicher ASH25s 滑翔机，将翼展增加到 28 米，和连体式驾驶舱罩。稍后制造出质地更坚硬的机翼，紧接着制造的滑翔机命名为 EB28，若进一步升级，则命名为 EB28 edition 飞机。安装机轮还可以确保此款滑翔机在不安装翼尖滑板的情况下起飞。选装 60 马力液体冷却式发动机，能提供每秒 2.5 米/秒的爬升能力。2010 年取得认证，同年交付了 6 架 EB28 滑翔机，近三分之一采用开放式设计。



Binder Motorenbau GmbH Alter Frickenhäuser Weg 15 • D-97645 Ostheim v. d. Rhön • GERMANY • Phone : +49 (0)9777 - 92 00, Fax : +49 (0)9777 - 92 01
binder.motorenbau@t-online.de • www.binder-flugmotorenbau.de/

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
560	16.5	28.3	36	Solo 2625/2	60	850	2	275	78	65	0.4	2.5	-	-	-	-	-

BINDER MOTORENBAU GMBH

EB29

这款开放式双座版 EB29 滑翔机具备自助起飞功能，是由 EB28 机型演变而来的。此款滑翔机首飞时间为 2009 年 9 月。每个机翼有四个部件组成。可以在机翼上装载 220 千克水作为压舱物，在垂直安定面上还有一个小型配平容器。与 EB28 滑翔机相比，延长型翼尖使这款滑翔机翼展扩展到 29.3 米。采用结实的碳纤维材料和新型真空技术制造的机翼重量减轻了大约 85 千克。齿形皮带和离合器主要用于启动发动机。装配的是电气化收放的起落架。在 2010 年，EB29 成为世界上最好的开放式滑翔机，并在 2012 年的 Hahnweide 竞赛中取得前两名的好成绩。



Binder Motorenbau GmbH Alter Frickenhäuser Weg 15 • D-97645 Ostheim v. d. Rhön • GERMANY • Phone : +49 (0)9777 - 92 00, Fax : +49 (0)9777 - 92 01
binder.motorenbau@t-online.de • www.binder-flugmotorenbau.de/

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
570	16.8	29.3	44	Solo 2625/2	60	900	2	280	-	68	-	2.6	-	CS22	-	-	-

DG FLUGZEUGBAU

DG-1001

德国 DG-1000 滑翔机首飞时间在 2000 年。这款 1001 滑翔机的改进之处包括：电动展开式起落架，虽然也可以选择手动收放或者固定式起落架。翼尖距为 18 米，经审定这款滑翔机可以用于特技飞行。此款滑翔机的款式有：无发动机的“S”版本，涡轮增压的“T”版本，还有自启动“M”型。截至目前，已经生产出 200 架各种版式的此款滑翔机。最近美国空军已经签订了 19 架的订单。2011 年 5 月，电动版本的滑翔机完成了首飞。今年，一架 1001 在加利福尼亚州飞行了 1800 千米。



DG Flugzeugbau GmbH Otto-Lilienthal-Weg 2 • 76646 Bruchsal • GERMANY • Phone : +49 (0)7251 / 30200, Fax : +49 (0)7251 / 3020200
dg@dg-flugzeugbau.de • www.dg-flugzeugbau.de

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
410	17.51	20	-	-	-	750	2	270	68	46.5	0.51	-	-	CS22	-	-	-

DG FLUGZEUGBAU

DG-808C

取消计划安装在 DG-600 飞机上的 Rotax 发动机之后, 这款名叫 DG-800C 自助起飞版本的滑翔机取代了原来的 DG-400 飞机。目前有经典款和竞技款两种版本。可以单独定制一个 15 米跨度的机翼, 也可以整体订购。选装的是双冲程发动机并使用液体冷却, 发动机仍安装在机身内, 且能保持较低的转速。因而, 可以说这款滑翔机噪音极小。此款滑翔机安装了一个可操纵的尾轮和翼尖机轮。此处介绍的为竞技版本滑翔机的性能数据, 配备翼尖小翼使得滑翔比达到 18。今年, 一架 DG-800 在阿根廷飞行了 2227 千米。



DG Flugzeugbau GmbH Otto-Lilienthal-Weg 2 • 76646 Bruchsal • GERMANY • Phone : +49 (0)7251 / 30200, Fax : +49 (0)7251 / 3020200
dg@dg-flugzeugbau.de • www.dg-flugzeugbau.de

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
350	11.81	18	22	Solo 2625	53	600	1	270	68	50/110	0.47	4.5	-	CS22	-	-	-

DG FLUGZEUGBAU

DG-808S

德国 DG-808S 是一款纯粹的滑翔机, 最初的设计计划是一款动力型自启动水上飞机。首飞时间在 1993 年, 之后作了多方面的改进, 比如选装一个更大的垂直安定面, 且它的机身结构要比带自启动功能的 808C 滑翔机更短、更轻。可以选择袋子或箱子作为压舱物。目前已经生产出 410 架所有 800 型号的飞机。此处介绍的是带有翼尖小翼的 18m 版本飞机。还可以选装一个充气式袋子, 位于飞行员下方, 这有助于飞行员在紧急情况下快速摆脱困境。目前尚未推出涡轮增压版本滑翔机。



DG Flugzeugbau GmbH Otto-Lilienthal-Weg 2 • 76646 Bruchsal • GERMANY • Phone : +49 (0)7251 / 30200, Fax : +49 (0)7251 / 3020200
dg@dg-flugzeugbau.de • www.dg-flugzeugbau.de

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
262	11.81	18	-	-	-	600	1	270	63	50/114	-	-	-	CS22	-	-	-

DG FLUGZEUGBAU

LS10

德国 DG 公司在 2003 年获得版权之后, 首架 LS10 飞机仅做了一些试飞。在飞机投产前, 由于法律纠纷延误了滑翔机的重新设计。在 2009 年 9 月, 这款滑翔机取得审定。在机身上, 采用整体式游标清洁舱门。就如 DG808 飞机那样, 在飞行员座位下方, 装备了一个用于飞行员在紧急状况下迅速逃生的充气袋。至今为止, 已经生产制造了 30 架此款滑翔机。每架 LS10 飞机均配备一台涡轮增压发动机, 致使飞机重量增加了 40 千克。目前, 机轮刹车使用的是空气刹车, 而不是脚踏板刹车。



DG Flugzeugbau GmbH Otto-Lilienthal-Weg 2 • 76646 Bruchsal • GERMANY • Phone : +49 (0)7251 / 30200, Fax : +49 (0)7251 / 3020200
dg@dg-flugzeugbau.de • www.dg-flugzeugbau.de

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
295	11.45	18	-	-	-	600	1	280	67	50	0.51	-	-	CS22	-	-	-

DG FLUGZEUGBAU

LS8

德国 DG 公司 2003 年收购 Rolladen Schneider 公司时, LS8 滑翔机仍在生产。LS8 基本上就是不带襟翼的 LS6 型滑翔机, 首飞时间在 1995 年, 很快在随后的飞机竞赛中 (包括两次世锦赛冠军) 展现出出众的特性。截至目前, 已经生产出 530 多架。客户可以订购标准版 LS8, 或一架配有翼尖距为 15 米和翼尖距为 18 米机翼版本的飞机。涡轮版滑翔机重量要在此处给出空重的基础上增加 35 千克。所有版本的飞机名称后都附加 “c” 字母, 表示随后推出的涡轮版滑翔机的机身是由碳纤维材料制造而成的。去年, 一架 LS8 在奥地利阿尔卑斯地区飞行了 1292 千米。



DG Flugzeugbau GmbH Otto-Lilienthal-Weg 2 • 76646 Bruchsal • GERMANY • Phone : +49 (0)7251 / 30200, Fax : +49 (0)7251 / 3020200
dg@dg-flugzeugbau.de • www.dg-flugzeugbau.de

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
250	11.4	18	-	-	-	575	1	280	70	48	0.51	-	-	CS22	-	-	-

DIAMOND AIRCRAFT / 钻石

HK36 Super Dimona

自 1990 年以来, 这款名叫 HK36 Super Dimona (在北美市场称之为 Katana X-treme 系列) 的滑翔机依然备受广大飞行爱好者的喜爱, 它是一款并排双座布局的高效电动滑翔机, 是由增强型纤维复合材料制造而成的。可以选装的发动机型号有: 80 马力的 912 发动机, 100 马力的 912S 发动机或 115 马力涡轮增压 914 发动机使得它成为一款实用型的教练机和滑翔机拖拽机器。是欧洲大陆最畅销的一款电动滑翔机, 目前销量超过 900 架。用于勘探的衍生机就是这款名叫 Eco Dimona 滑翔机, 它在加拿大以多功能用途闻名, 安装了一款可移动的维斯卡姆相机和驾驶舱监控器。



Diamond Aircraft Industries N.A. Ottostr. 5 • 2700 Wiener Neustadt • AUSTRIA • Phone : +43 (0)2622 / 267 00, Fax : +43 (0)2622 / 267 80
info@diamond-air.at • www.diamond-air.at/

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
555	15.3	16.33	80	Rotax 912 S	80	770	2	261	-	27	1.17	4.1	15	-	-	-	-



GLIDER AIR CRAFT

AC-7

基础款 AC-7 为非特技、并排双座训练机。起落架为可收放式，单主轮，盘式制动系统，还有一个尾轮。它由 AC-7M 电动滑翔机衍化而来，机身前端变得略小。飞行控制器自动连接。另有可自主选择的小翼配置。



Glider Air Craft Bldg 16/1 Prohodikov str. • 129347 Moscow • RUSSIA • Phone : +7 (0)495 / 788-18800

www.glider.ru

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	13.5	18.5	-	-	-	480	2	220	71	40	0.84	-	-	-	-	-	-

HPH

Glasflugel 304C

这款 304C 滑翔机，被誉为黄蜂，是专为飞行俱乐部和初学飞行员研制的。它采用通用的 Schempp-Hirth 扰流板替代最初 Glasflugel 飞机使用的后缘刹车系统。翼型部分要比 CZ 飞机更加弯曲。此款滑翔机安装了翼尖小翼，自动式控制连接。304 滑翔机及其各种衍生机型总计生产量约 62 架，其中 50 架销往美国。它的首飞时间在 2001 年，并在 2004 年，获得巴伦希尔顿大奖赛冠军。



Hph Ltd PO Box 112, Caslavská 126 • 28401 Kutna Hora • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)327 / 512

633, Fax : +420 (0)327 / 513 441

hph@hph.cz • www.hph.cz

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
235	9.9	15	-	-	-	450	1	250	73	42.7/116	0.57	-	-	CS22	-	-	-

HPH

Glasflugel 304CZ

捷克 Glasflugel 推出的这款 304 滑翔机取代了 Mosquito 飞机。在 1980 至 1982 年公司关闭期间，Glasflugel 飞机已经制造出 60 架此款滑翔机。后来，此款滑翔机的设计版权和制造工作由 HPH 公司购买。HPH 公司制造的首款 304 系列滑翔机就是这款襟翼 15 米的 CZ 型号滑翔机，它采用与最初设计的 Glasflugel 滑翔机一样的后缘空气刹车系统。还可以选装翼尖小翼和 17.4 米的翼尖距的机翼。



Hph Ltd PO Box 112, Caslavská 126 • 28401 Kutna Hora • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)327 / 512

633, Fax : +420 (0)327 / 513 441

hph@hph.cz • www.hph.cz

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
235	9.88	15	-	-	-	450	1	250	-	44/73	0.56	-	-	CS22	-	-	-

HPH

Glasflugel 304S

这款 304S 型，名叫鲨鱼的飞机，是 304 系列滑翔机中的最新研制款，它使用一款全新型超薄机翼（翼展为 15 米或 18 米）。原型机于 2006 年开始首飞，并在 2008 年德国国家赛上取得良好的成绩。截至目前，已经交付了 20 架 304S 飞机。此外，还有具备自启动功能的 304MS 型号滑翔机，选装的是一台 52 马力的发动机。一款装配一台 400N 喷气式发动机的飞机首飞时间是在 2008。这台发动机仅增加了 12 千克的空重，如果发动机失效，那么阻力将会降低。Schempp-Hirth 空气刹车系统包含 3 个叶片。在此标注的价格是带有 Cobra 拖车和基本仪表的喷气式飞机的价格



Hph Ltd PO Box 112, Caslavská 126 • 28401 Kutna Hora • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)327 / 512

633, Fax : +420 (0)327 / 513 441

hph@hph.cz • www.hph.cz

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
300	11.8	18	-	-	-	600	1	280	55	51/125	0.44	-	-	-	€ 105 356	-	-

JEZOW

PW-5

这款名叫 PW-5 的滑翔机是一款构造简单的滑翔机。将它设计成一款易于操纵、价格低廉且易于飞行员取得滑翔机徽章的飞机，它的首飞时间在 1993 年，是由位于希维德尼克的 PZL 工厂制造，在别尔斯科，此款滑翔机命名为 B1-PW-5，但是目前仅在 Jezow 制造。配备一个固定式起落架，以及在飞机启动前，在前轮设置停留刹车。虽然此款滑翔机在美国、阿根廷、新西兰市场十分受欢迎，它们的市场份额分别为 70 架、38 架和 25 架，但是才出售了大约 200 架，低于预期的销售量。此外，还计划推出动力滑翔机版本的飞机。



Glider Factory Jezow ul. Cieszyńska 321 • 43-300 Bielsko-Biala • POLAND • Phone : +48 (0)33 / 829 33

27, Fax : +48 (0)33 / 829 33 27

szd_bielsko@szdjezow.com.pl • www.szdjezow.com.pl/index_eng.html

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
190	10.16	13.44	-	-	-	300	1	220	58	33	0.64	-	-	CS22	-	-	-

JEZOW

PW-6U

华沙工业大学研制的这款 PW-6U 双座版滑翔机与 PW-5 滑翔机相比，有相似的特征。它的首飞时间是 1998 年，在生产线上移到 Jezow 之前，已经生产 26 架，在 2007 年之后，又生产出 10 架。它配备一个固定式起落架，加上一个前轮和一个后轮。虽然翼展仅有 16 米，但却具有 34:1 的最佳滑翔比。目前，配备发动机用于特技飞行的版本的飞机已在考虑中，但是尚未开始建设工作。



Glider Factory Jezow ul. Cieszyńska 321 • 43-300 Bielsko-Biala • POLAND • Phone : +48 (0)33 / 829 33
27, Fax : +48 (0)33 / 829 33 27
szd_bielsko@szdjezow.com.pl • www.szdjezow.com.pl/index_eng.html

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
360	15.25	16	-	-	-	546	2	260	68	34	0.75	-	-	CS22	-	-	-

JONKER

JS-1 Revelation

这款名叫 JS-1 的滑翔机的首航时间是 2006 年末，并在 2010 年 3 月份取得认证，截至目前，已经交付了超过 35 架的此款飞机。机身采用碳纤维，纤维 B 和玻璃纤维材料制造而成。两片机翼沿着翼展方向分为 6 个不同的翼面区域和全翼展的襟副翼，使得飞机反应灵敏。除非另有需求，目前还没有推出 15 米翼尖距滑翔机的计划。在 2010 年，四架 JS-1 飞机荣获世界锦标赛的前十名，2011 年，它们依然战绩优秀。已推出一款自启动、40N 喷射发动机的飞机，认证不久即将取得。



Jonker Sailplanes PO Box 1575 • Potchefstroom 2520 • SOUTH AFRICA • Phone : +27 (0)83 / 377 4623,
Fax : +27 (0)18 / 293 1335
uys@jonkersailplanes.co.za • www.jonkersailplanes.co.za

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
313	11.25	18	41	M&D Tj42 jet	-	600	1	290	-	53	0.45	-	-	CS22	-	-	-

LAK

LAK-17B

这款命名为 LAK-17 的水上滑翔机，它的翼尖距为 15 米 / 18 米。采用与 17A 机型一样的机身结构，B 款滑翔机采用一款与 Diana 2 飞机相似的新机翼，新式的翼尖小翼和更大的垂直安定面。此款滑翔机采用最新型的复合材料，与他竞争的 Ventus 2 和 ASG29 飞机也使用此种复合材料。此处展示的 LAK 飞机和 ASG29 飞机测试数据表明：在特定范围内的飞行速度下，两款飞机的滑翔角没有区别。选装的涡轮增压发动机使飞机毛重增加 46 千克，电动发动机则仅增重 35 千克。装配电动式发动机，可以使滑翔高度达到 1000 米，或水平飞行 90 千米。截至目前，已经制造出 102 架 17A&B 型号飞机。四架 17S 型号飞机参加 2010 年世锦赛。



UAB Sportine Aviacija ir Ko Pociunai • 59327 Prienai • LITHUANIA • Phone : +370 (0)319 / 60567, Fax :
+370 (0)319 / 60568
info@lak.lt • www.lak.lt

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
260	10.32	18	14	Solo 2350	26	600	1	270	13	-	-	-	-	-	-	-	-

LAK

LAK-19

这款 LAK-19 滑翔机与 LAK-17 滑翔机形似，它的翼尖距为 15 米 / 18 米，但是没有襟翼。此处列举的是 18 米版本的滑翔机。它是由纤维 B、碳纤维和玻璃纤维制造而成。它可以承载 180 升的压载水。此款滑翔机在 2001 年开始投产。与所有现代的水上飞机相比，它的控制系统可以自动接入。在 LAK-17 上安装的前置式发动机仍然适用于 LAK-19 滑翔机。螺旋桨可以折叠并以最小的阻力倚靠在机头上（除非发动机已启动）。两架 19S 型号飞机参加 2010 年世锦赛。



UAB Sportine Aviacija ir Ko Pociunai • 59327 Prienai • LITHUANIA • Phone : +370 (0)319 / 60567, Fax :
+370 (0)319 / 60568
info@lak.lt • www.lak.lt

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
226	9.8	18	-	-	-	453	1	275	72	50	0.48	-	-	CS22	-	-	-

LAK

LAK-20

立陶宛 LAK-20 滑翔机，是一款高性能双座版滑翔机，首飞时间在 2007 年，随即投入生产。它包含的款式有：装配一台涡轮增压发动机、代号为 20T 的滑翔机，或带有自启动功能的、代号为 20M 的滑翔机。截至目前，已经签订了 10 多架购买订单。每个机翼均含有 4 个部分，机翼采用稍微前掠式设计。它的翼展距可以达到 23 米或 26 米。该滑翔机的首款自启动功能的飞机首飞时间在 2009 年 1 月。当飞机下降时，主轮向前摆动，因此无需安装小前轮。



UAB Sportine Aviacija ir Ko Pociunai • 59327 Prienai • LITHUANIA • Phone : +370 (0)319 / 60567, Fax :
+370 (0)319 / 60568
info@lak.lt • www.lak.lt

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
485	16.4	26	-	Solo 2635-02	62	850	2	275	-	60	-	-	-	CS22	-	-	-