

World Directory

# 自由之翼

## Leisure Aviation

### 2012 / 2013

CHINAGABUYER.COM

Pilot



Flying Pages

Global Flying

环球飞行



BRITISH  
GENERAL  
AVIATION  
AIRCRAFT ASSOCIATION



## 机型超过1000款

各种机型及装备  
更多资讯、更多精彩！



# arrow



新款XT-912 Tundra >>>arrow>

翼展12.9米  
全麦拉顶面  
巡航速度75节

786千米航程潜力  
非凡的操控  
Airborne设计建造

更多信息请登录 [www.airborne.com.au](http://www.airborne.com.au)



V-LITE / F2T - POLINI POWERED



T-LITE CORE - BAILEY POWERED



REV



F2



《自由之翼》目录杂志

2012-2013

www.widola.com, www.flying-pages.com

• ISSN 1368-485X

该目录为Vol Moteur和Flügel杂志特刊, 与《飞行员》杂志(英国 Pilot), 《环球之翼》杂志(中国)(Global Flying Magazine)和验证机协会(EAA)(美国)共同组织出版。由《自由之翼》欧洲和诺曼波尔(Norman Burr)共同发行, 同时出版英文、法语、德语和中文版。

出版人: Willi Tacke

总部: Flying-Pages Europe sarl, 3 rue Ampère, 94854 Ivry-sur-Seine Cedex, France • Tel: +33 (0)176604141 • Fax: +33 (0)1 46 70 13 94 • info@flying-pages.com • www.flying-pages.com

中文版出版商: 永行传媒 朝阳区朝外万通中心A座1901  
• Tel +86 10 / 5907 1345 • Fax +86 10 / 5907 1346  
• globalflying@yahoo.com • www.globalflyingmagazine.com  
• www.chinagabuyer.com

法语版出版商: 见总部地址

德语版出版商: (Flügel Welt-Index Ultraleicht & Flugzeug)  
Flying-pages GmbH, Postfach 10 01 69, D-10561 Berlin, Germany • Tel +49 (0)30 / 3470 9123 • Fax +49 (0)30 / 3470 9124 • info@flying-pages.com • www.flying-pages.com

广告

中国, Ashley Guo Evergo Media • Tel +86 10 / 5907 1345 • Fax +86 10 / 5907 1346 • service@chinaevergo.com • globalflying@yahoo.com

法国, Géraldine Galland, Ciel & Plume Tel +33 (0)4 77 72 32 25 • geraldine@flying-pages.com

德国及其他地区, Rosi Berkemeier Tel +49 (0)30 / 3470 9123 • Fax +49 (0)30 / 3470 9124 • rosi@flying-pages.com

美国, Roy Beisswenger  
Tel +1 800 / 867 5430 • Fax +1 618 / 664 4831 • Roy@easyflight.com

编委会

Robby Bayerl, Martin Berkemeier, Roswitha Berkemeier-Raskop, Noël Bertrand, Marino Boric, Norman Burr, René Coulon, Dimitri Delemarle, Martin Hardung, Klaus Köhmstedt, Bettina C. Larrarte, German Larrarte, John McCullagh, Werner Pfändler, Christian Tacke, Julia Tacke, Willi Tacke, Philippe Tisserant, Dave Unwin, Roy Beisswenger, Jacob Peed, Thomas Painchaud-Roy, 马品建  
总编辑: Bettina Cosima Larrarte

英文翻译: Norman Burr, Thomas Painchaud-Roy

目录册在线设计: Iliia Krilov

目录册数据库: Andrey Seredkin

封面设计: Cynthia Busse

内容设计: Cynthia Busse

中文设计: Gloria Lee

印刷: PVA, Druck und Medien-Dienstleistungen GmbH, Landau/Pfalz

发行

Pilot  
Seymour Distribution Ltd, 2 East Poultry Avenue,  
London, EC1A 9PT, UK • Tel: +44 20 / 7429  
4000 • Kate.schofield@seymour.co.uk

North America mail order

EAA • Tel +1800/564 6322 • www.shopeaa.com

PSF • Tel +1800/564 6322 • www.ultraflight.com

如有问题, 请联系英语版发行商

© 2011 Flying-Pages Europe / Norman Burr. 本目录中的任何内容未经版权人的许可, 任何人, 机构不得对其进行复制, 存储在可恢复系统或以任何形式传播, 包括电子的, 机械的, 影像拷贝, 记录或其他方式。

免责条款见第8页

固定翼、微轻型、轻型运动飞机



12

家庭自制



92

审定飞机



158

超轻型滑翔机 / 审定滑翔机



136

旋翼机 直升机



180

196

三角翼 包括轻型运动飞机



204

卷首语

4

演示

6

超轻型喷气机

10

固定翼 微轻型 轻型运动飞机

12

家庭自制

92

超轻型滑翔机

136

审定滑翔机及电动滑翔机

146

审定飞机

158

旋翼机

180

直升机

196

三角翼

204

仪表

236

发动机

243

供应商

254

进口商

268

航空组织

276

飞行学校

278

生产商索引

279

产品索引

281

广告索引

283

# 航空未来，始于今日

## The Future of Aviation begins today



变化是这个时代的主题。过去十年间，私人航空（从超轻型到通用航空）比过去五十年之间的变化还要多。这一切缘于以下种种：气候变化、油价飙升、新技术革命以及计算机化的应用。

某些变化幅度虽然不大，但效果却很明显，例如新型Rotax912iS电喷发动机的出现。随着912iS发动机成为全球80%的超轻型运动飞机的标配，其在降低全球轻型运动飞机燃料消耗方面的潜能已崭露头角。

有些变化的影响是长期的，例如Pipistrel公司的Pantera飞机。这款四座认证飞机不仅外形美观，且在现有同类机型中效率更高，这是因为，设计之初它即选定了一种混合动力的发动机。由此带来的好处则是，根据飞机安装的发电机，可以使用任何可利用的燃料。不过好事多磨，由于这一系统的认证过程将耗时良久，首批交付的Pantera仍将使用标准的内燃机。因此，它所带来的燃料效率变化在初始阶段并不会太明显。

为通用航空飞机开发混合系统同样是钻石飞机公司（Diamond Aircraft）的目标，该公司的DA-36 E-Star飞机在2011年开飞，目前他们正致力于混合动力版DA-42双发飞机的研发。

这种变化的背后不乏全球级玩家的参与，饶有意思就是，钻石飞机公司即与EADS（欧洲宇航防务集团）和西门子公司搭上了伙。由此可见，非通用航空界对于这一领域的兴趣已日渐浓厚。

西门子公司同时对另外一项计划充满兴趣，那就是业内许多人可能都在考虑的个人飞行器——e-Volo-Multicopter。这款飞行器已经完成了首次垂直起飞飞行。Multicopter由16个电动发动机和螺旋桨提供驱动力，飞行员通过一个操纵杆控制飞机。不过，与操纵杆直接相连的并非动力系统，而是电脑系统，也就是说，提供动力的发动机以及飞机的稳定性均由地面人员控制。



e-Volo: Multicopter

这项突破的革命性影响已不仅局限于电动直升机，其在效率方面的潜能将惠及所有类型的飞机。今年的AERO航空展在德国腓特烈港举行，在此期间的电动飞机专区上，西门子公司董事会成员Dr. Anton Frank说：“工程人员为飞机注入稳定性时，不可避免地会增加飞机飞行阻力，从而造成效能下降。如果使用电脑，通过电脑控制关键电动发动机，加强飞机稳定性，那么我们就制造出效能更高的飞机。西门子公司相信，未来十年，通过混合动力推进系统驱动、可搭载多达10人的飞机将问世。这样的变化也将影响到重型航空领域，这就是为什么西门子公司对这项技术充满了兴趣，我们有意成为未来领先的供应商。如果希望在未来生产出十座电动飞机，目前就需要致力于电动高效低阻双座飞机的研发。未来，始于今天。”

Willi Tacke

40 YEARS



热烈祝贺 **C42/E** 获得中国的型号设计批准！



**IKARUS C42/B**

**IKARUS C42/C**

**IKARUS C/52**



## 许多优势

- 德国制造, 性能优秀
  - 40年经验, 千锤百炼
  - 价格便宜, 维修简便
  - 坚固耐用, 折旧率低
  - 产品遍布全球, 在30个国家设有代表处。
- 多功能的用途: 飞航培训, 水上或者雪地起降, 旅行, 拖曳滑翔机, ... 等。

**COMCO IKARUS**  
Leichtflugzeuge GmbH

德国轻型飞机公司

**German Light Aircraft Ltd.**

Fon: +49 30 715 812 57 · Fax -58 (Germany)

Mobile: +86 13925030808 (China)

Email: [info@german-light-aircraft.com](mailto:info@german-light-aircraft.com)

[www.german-light-aircraft.com](http://www.german-light-aircraft.com)



# 运动航空的来龙去脉

## WHAT TO FLY!

人们对飞行的乐趣开始于19世纪的第一款试验滑翔机，在20世纪70年代以前传统滑翔机一直都是运动型飞行器的主角，悬挂滑翔机的出现挑战了传统的滑翔机，并引发了后来运动航空界多样化的发展。FootLaunch滑翔伞罗列在《World Directory of Free Flight》目录刊中，《自由之翼》主要罗列当今的轻型运动飞机，在阅读之前，先回顾一下过去40年的航空器的发展。

本目录刊分两个版块介绍现代的滑翔机：超轻型滑翔机和审定滑翔机，也是航空飞行器中外观最优雅的产品，并有出色的飞行性能。在20世纪70年代，滑翔机的性能已经很出色，任何悬挂式滑翔机都无法企及，当然不是指40年前粗糙的设计。但是悬挂滑翔机依然有它独特的优势——就是独立性。传统的滑翔机必须借助牵引绳、拖拽绳、绞车或是辅助动力起飞，因此就需要找飞机跑道、朋友的协助和牵引设备。但悬挂滑翔机只需要一个小山顶，斜坡和方向合适的气流就能起飞。

这是一项革新，虽然并非每个人都认可，但没有任何一个人可以忽视它。

到了70年代的末期，生活在平地的飞行员十分羡慕嫉妒那些靠近山坡的飞行同胞，他们在想，“或许可以装个发动机。”于是开始发展动力悬挂式滑翔机，很快就发现很多飞行乐趣，但同时发现在滑翔机上安装动力装置有技术难度。解决这个问题花了很长时间，但刚好促进了三角翼航空飞行器的发展，不同于发动机安装在机翼上，而是固定在简单的三轮式机身的下方，并且能够容纳飞行员。三角翼凭借自身的特点已成为一种非常成功的航空飞行器，不仅可以进行环球飞行，而且可以在严苛环境下飞行，也是本轻型飞机目录刊中最简单的一类航空器。

为了描述的完整性，需要提及一下《自由之翼》中未列出的其它类别的飞行器，特别是滑翔伞。由于滑翔伞充气后非常宽

大，所以本目录刊中没有足够的页面展示滑翔伞，但是自它在20世纪80年代发展以来，就成为最受欢迎的飞行器，近几年的发展也未影响滑翔伞的流行度，关于滑翔伞产品可以阅读WDFJ目录刊，并可以了解到悬挂滑翔伞的动力衍生品：动力悬挂滑翔机、paramotor和双人动力伞（带起落架装置）。

悬挂式滑翔机，动力悬挂式滑翔机和三角翼的存在都归功于NASA的Francis Rogallo研发的Delta机翼。一般来讲，滑翔伞因为柔翼而闻名，伞翼在飞行中可弯曲。实际上，飞行员正是利用这一点控制飞行器，根据身体位置调整柔翼。这与传统的固定翼飞机恰恰相反，因为它的机翼固定在机身上，并且通过移动表面完成控制，每一个轴对应着一个平面：方向舵控制偏航，升降舵控制高度，副翼控制滚转。

悬挂式滑翔伞在航空界出现以前，固定翼是旋翼机和直升机之外的唯一一类大于空重的飞行器（固定翼、旋翼机、直升机都有单独的介绍版面）。固定翼的发展主要专注于军事和商业用途。如果你想要拥有一架安装动力装置和机翼的飞机，但资金预算有限，可以选择自制轻型飞机。尽管过去30年间航空运动经历了巨大的变化，但是自制飞机依然非常流行，本轻型飞机目录刊中“家庭自制”栏目详细列出了各种自制飞机。

如同20世纪70年代广泛流行无动力飞行器，80年代动力飞行广受追捧。过去十年间，当欧洲人忙于将Rogallo机翼理念转化为多功能三角翼时，美国和澳大利亚忙于将相同的材料（主要为铝管和涤纶织物）应用于传统固定翼飞机。这掀开了全球范围内航空器新型设计的浪潮，从而革新了休闲飞行航空器，25年之后依然能感受到它的积极影响。不同国家对航空器的标准和规定不尽相同：欧洲人称之为微型飞机，美国人称之为超轻型飞机，不管怎么称呼，影响都是一样的：动力航空焕发新的活力。



DYNON AVIONICS

# GO FLY



## Dynon - 轻型飞机航电系统引领者

主要飞航显示器 发动机监测 自动驾驶仪系统

[www.DynonAvionics.com](http://www.DynonAvionics.com)

+1-425-402-0433

[Info@DynonAvionics.com](mailto:Info@DynonAvionics.com)

## 声明

自由之翼轻型飞机目录刊 (WDLA) 主要包括由航空器生产商和贸易商提供的信息。德国 Flying-Pages 公司及其合作伙伴不对数据、措辞、地址、价格和出版条款的拼写负最终责任，并且不要求市场调查必须是完整的。出版团队尽最大努力保障内容的精确性和完整性，但仍不免存在误差或是疏漏，或是引申问题，不对信息可能出现的最终使用负责。

在经历了很长时间以后，这些发展才影响到审定飞机制造商。多年的严格立法限制了审定飞机的市场，并导致一种“不能做”的态度，这使得几十年间飞机的设计几乎没有改变。而且，轻型飞机生产商可以使用正当的理由，指出某些早期超轻型航空器生产商让其顾客担任试飞员角色，去承担他们不敢冒的产品风险的趋势。

另外一个因素是，尽管超轻型飞机的适航标准正在逐步建立，但是其应用主要局限于欧洲，在欧洲微型航空器可以是1~2座。但在美国，超轻型航空器只允许为单座的。增加一个座位将置超轻型飞机于法规的中间地带，阻止轻型飞机制造商跻身其中。

最后，美国FAA增设了轻型运动类飞机，成功解决这个问题，并在2008年得到全面应用，它采纳欧洲的双座超轻型飞机的设计理念，允许空重达到600千克（欧洲超轻型飞机的最大空重为450千克），采用类似于部分欧洲国家（包括英国）的型号认证系统进行管理。

最终，美国轻型飞机飞行员的规模放心的小型化。突然之间，来自欧洲的装备更强劲发动机和更高强度着陆装置的一流超轻型飞机，成为传统轻型飞机的强大竞争对手，它们的价格更

便宜，飞行成本更低而性能更优。轻型飞机生产商被迫做出反应，他们不仅自主生产轻型飞机模型，而且改良了原来的认证机型。

从“航空嬉皮士”到美国加利福尼亚沙丘上临时组装就能玩的滑翔机之间经历了很长的时间。悬挂滑翔机先驱向沉寂的运动航空界投了一颗石子，不仅产生了持续传播的影响力，而且催生了新的活力，也为他们自己创造了新的飞行生活模式。

## 目录使用指南

欢迎阅读轻型飞机目录刊《自由之翼》—《World Directory of Leisure Aviation》，该目录刊与2009年创刊的《World Directory of Free Flight》(WDF)已经成为飞行爱好者选购航空器的必读读物。如果你希望了解全球的运动型航空器，或是查询飞机购买参考信息，那么请翻阅本目录年刊。

该目录刊邀请来自全球资深航空专家团队编辑审阅，由德国Flying-Pages和北京Evergo Media合作出版。

该目录刊主要涵盖固定翼超轻型飞机、家庭自制飞机、审定飞机、超轻型滑翔机、审定滑翔机、旋翼机、轻型直升机和三角

翼。出版英、法、德、中四个语言版本，面向全球发行。此外还包括航空服务商供应商、仪器仪表和零配件等信息。

WDF目录刊内容结构与WDLA相似，主要涵盖悬挂式滑翔机、动力悬挂式滑翔机、Paramotors、Paratrikes、foot-launch ultralight gliders。出版英、法、德三种语言版本。

本刊中所有产品按照生产商首字母排序。刊登数据有飞机的产品介绍、图片、价格和联系方式。各类首页是关于该类别航空器近期发展概况的文章，以及性能数据的缩略语解释。目录刊的最后一页是航空专业术语和度量单位转换表。

目录刊中价格单位有欧元、美元、英镑或人民币。如果标注的货币单位非生产本国货币，那么此价格可能为飞机进口商提供（进口商列表见目录刊后面部分），请注意价格为不含关税价格，一般不含飞机交付费用。

我们努力致力于将《自由之翼》打造成内容全面详实的实用性目录刊，但仍有很多需改进之处，如您发现任何错误，请通过P3页的联系方式告诉我们，敬请各位读者批评、斧正。更多信息可登陆www.widola.com和www.chinagabuyer.com。

希望您从本刊中获取您需要的信息！阅读愉快！

# 动手建造，开飞！



## STOL CH 750 Light Sport Utility



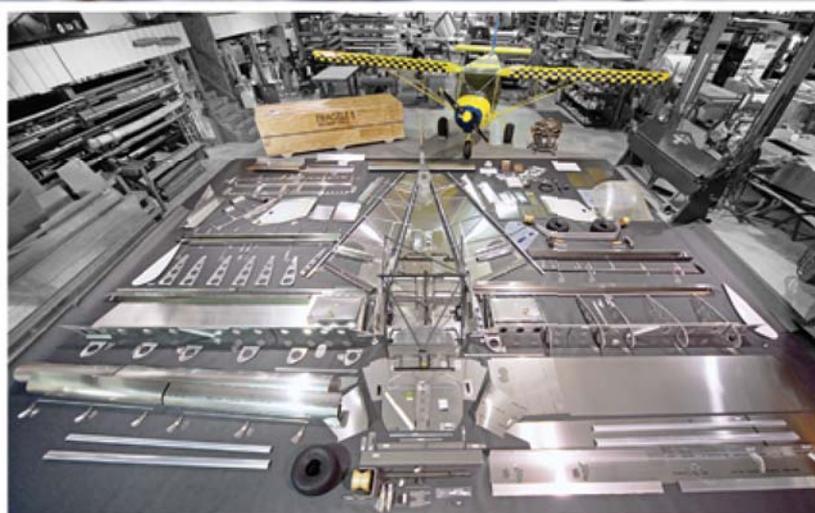
专为飞行玩家打造  
棒极了的视野  
宽敞的驾驶舱  
优秀的短距离性能  
发动机范围（85-150马力）

越野飞行的理想机型！



New instrument panels are available with modern avionics to meet your requirements

Zenith Aircraft around the world:  
[www.zenair.com](http://www.zenair.com)



The Complete Kit with extensive CNC-cut match-drilled pilot holes.

实用的现代轻型运动飞机：短距离起降航空器CH 750，采用标准三点式起落架布局，通过大型上摆圆形舱门，两边都有方便的驾驶舱入口。

### STOL CH 750 Performance\*

Take-Off Roll: 100 feet  
Cruise: 100 mph  
Stall (flaps down): 35 mph  
Rate of Climb: 1,000 f.p.m.

\* Performance figures based on prototype test results @ gross weight with 100 h.p. Continental O-200.



Kit Planes For The World™

登陆[www.zenith.aero](http://www.zenith.aero)

了解更多性能数据、报价及自制玩家信息。

**Zenith Aircraft Company**

Mexico Airport, P.O. Box 650, Mexico, Missouri 65265 USA

Telephone 573-581-9000

Exclusive online builder community:  
[www.zenith.aero](http://www.zenith.aero)

[www.zenithair.com](http://www.zenithair.com)

Follow us: [facebook.com/zenithair](https://facebook.com/zenithair)

# 超轻型喷气机 VERY LIGHT JET



公务机市场依旧没从金融危机中走出来。主要制造商项目进程迥异：日食宇航在去年11月迪拜航展展示了升级版Total Eclipse，本田也在不断对外发布项目新进展的信息，派帕德项目依然在无限推迟中，钻石D-Jet项目依旧不明朗。

而公务喷气机家族中体积最小的成员超轻型喷气机 (Very Light Jet) 除了具备优质的跨省商务飞行能力，更是机主们享受极速飞行快感的最佳玩伴。它们还可广泛应用于空中的士包机公司、航线飞行员培训。

## CESSNA AIRCRAFT COMPANY

### Citation Mustang

在轻型喷气飞机的研制生产方面占据市场主导地位的是赛斯纳飞机公司，在超轻型喷气飞机的开发上自然具有独特的优势。精心设计的奖状野马，最大起飞重量8645磅（3921kg），2名机组座位，4个旅客座位，小小的机舱内公务机应有的装备俱全；2台PW615F带双通道FADEC控制的发动机，3块大屏幕液晶显示的Garmin 1000 综合航电仪表系统，拥有适合全球飞行的多种导航、通信设备，飞行与操纵性能同现代大型喷气运输机。无论装备、性能指标还是售后支援服务，奖状野马在世界为数不多的超轻型喷气飞机中堪称领袖，广泛应用于空中的士包机公司、航线飞行员培训以及企业或私人公务机。尤其值得中国用户关注的是：喷气飞机的性能、比涡轮螺旋桨飞机还低的成本，让奖状野马成为航线飞行员培训用高性能多发飞机（简称“高教机”）的最佳选择。

**Cessna Aircraft Company** 2625 S. Hoover Rd. • Wichita KS 67215 • USA • Phone : +1 316 / 941 6000 ; 316 / 352 5154, Fax : +1 316 / 941 7812  
[info@cessna.textron.com](mailto:info@cessna.textron.com) • [www.cessna.com](http://www.cessna.com)

EW	WS	TC	Eng	P	MTOW	St	Vmax	Vc	Vso	Vz	Range	Cert	Price
2,529 kg	13.16 m	1,457 liters	PW 615F	6.49 kN	3,921 kg	4,5	630 km/h	600 km/h	135 km/h	17.46 m/s	2,130 km	FAA, EASA, CAAC	-



## CIRRUS AIRCRAFT

### Cirrus Vision SF 50

西锐视野SJ50该机型拥有超凡的内部空间，单引擎燃油经济性，灵活且最多可供一家七口乘坐的座椅布局方式，顶级的航电系统、飞行系统和西锐机身降落伞系统，这些都是这一新机型的独特特质。拥有更富动感的V形尾翼设计，”西锐视野技术先进同时也容易飞行。西锐喷气式飞机融合了高性能单引擎飞机和超轻型喷气式飞机的一个全新的机型。独特的有倾角背架式发动机使得该机型具备流畅的操控性能和卓越的燃油经济性。●背架式引擎设计保证了引擎在机体结构之外。●球形的加压座舱，采用灵活的”5+2七座座舱布局。

**Cirrus Design** 4515 Taylor Cir • Duluth MN 55811-1548 • USA • Phone : +1 218 / 727 2737, Fax : +1 218 / 727 2148  
[info@cirrusaircraft.com](mailto:info@cirrusaircraft.com) • [www.cirrusdesign.com](http://www.cirrusdesign.com)

EW	WS	TC	Eng	P	MTOW	St	Vmax	Vc	Vso	Vz	Range	Cert	Price
862kg	38.4feet	820kg	WI FJ33-5A	8.5kN	2727kg	5+2	319KTS	300KTS (560km/h)		15m/s (3000ft/min)	1400NM	-	\$1.72million



## DIAMOND AIRCRAFT

### D-Jet

钻石D-Jet早在2003年就对外曝光了，并在2006年4月进行了处女航。如果你是驾驶高性能的单引擎喷气机，轻型双引擎喷气机或螺旋桨发动机的高手，那你肯定将很容易让自己去适应驾驶一架座驾在左边的D-Jet。坐在豪华的机师座位上，进入眼帘的是三屏幕Garmin英寸G1000型玻璃驾驶舱，所有的按钮和控制杆触手可及，非常方便。舱内座位规格是2+3，机师和副驾在前面，后排是能做三人的长凳。你很难在别的飞机找到一样奢华的长凳，因为它可是用顶级真皮制作的，舒适程度完全可以与最高档的轿车媲美。

**Diamond Aircraft Industries** N.A.Ottostr. 5 • 2700 Wiener Neustadt • AUSTRIA • Phone : +43 (0)2622 / 267 00, Fax : +43 (0)2622 / 267 80  
[info@diamond-air.at](mailto:info@diamond-air.at) • [www.diamond-air.at/](http://www.diamond-air.at/)

EW	WS	TC	Eng	P	MTOW	St	Vmax	Vc	Vso	Vz	Range	Cert	Price
-	37 ft 6 in	1,740 lbs	WI FJ33-5A turbofan	-	-	2+3	315 ktas	-	-	-	1,350 nm	-	-





## ECLIPSE AVIATION

### Eclipse 500

日食500最大航程达到1125海里，最大升限为41000英尺。标准载客量为5名乘客，但为机主提供第6个座位的选项。”日食500是具革命意义的，它将是市场上唯一的配有两个发动机的超轻型喷气机。而它低廉的运营成本，高度环保的特性，和绝不妥协的安全性，都将使它具备美好的未来，日食宇航局董事长兼总裁梅森霍兰德(MasonHolland)表示。”日食500独家引用AvioNG的尖端技术，使航电系统，引擎运做，燃油系统，翼梢，起落架，舱内压力和温度等诸多因素被集中的控制起来。更难得的是它就像一个无形的助理机师，为飞行员提供参考数据，清单，高级导航和航电信息，使整个飞行变得既轻松又安全。AvioNG包括先进的佳明®GPS400W单元，一个提供点对点功能，连接自动驾驶仪的中途及终端GPS导航辅助系统。此外它还配有提高飞机定位表现的宽面积增加系统(WAAS)功能及纵向着陆指向标(LPV)。这些高度相结合的功能使日食500的导航能力轻松胜任所有全球各地的私人及公务飞行任务。



**Eclipse Aviation** 2503 Clark Carr Loop • Albuquerque 87106 • New Mexico • USA • Phone : +1 505 / 245

7555

[lori@trafficdeveloper.com](mailto:lori@trafficdeveloper.com) • [www.eclipseaviation.com](http://www.eclipseaviation.com)

EW	WS	TC	Eng	P	MTOW	St	Vmax	Vc	Vso	Vz	Range	Cert	Price
3700 lbs	11.56	950	PW610F	900 lbs	-	6	-	685.2 km/h TAS	127.8 km/h EAS	17.4 m/s	1125nm	14 CFR Part 23	\$2.15 MM USD

## EHLERS-AIRCRAFT GMBH

### ijet eh 311

该轻型喷气机采用叶轮式函道风扇，内燃式发动机。油耗在每小时约20到30升。函道式风扇技术使飞行安静，环保。



**ehlers-aircraft GmbH** Am Flugplatz • 99820 Hørselberg-Hairich • GERMANY • Phone : +49 (0)36920

726858, Fax : +49 +49 (0) 3 69 20 / 72 49 97

[boeck@ehlers-aircraft.de](mailto:boeck@ehlers-aircraft.de) • <http://www.ehlers-aircraft.de>

EW	WS	TC	Eng	P	MTOW	St	Vmax	Vc	Vso	Vz	Range	Cert	Price
-	7.4	-	-	-	750	2	-	400	100	-	1500km	-	-

## EMBRAER EXECUTIVE JETS

### Phenom 100

飞鸿100是巴西航空工业公司(EMBRAER)公务机队中体型最娇小的。飞鸿100的内饰由宝马集团美国设计工作室主持设计，为飞行员和乘客提供了同级公务机中最佳的舒适度和时尚享受，同级别机型中最大的座舱及舷窗则更加强了这种轻松和谐的气氛。客舱内配备的柔软座椅、衣橱、茶点室、带有硬隔门的私人后置盥洗室，以及卫星通讯和娱乐设备都极大的方便了乘客的飞行经历。飞鸿100所选用的安静、暗色调设计、全玻璃的小神童100(Prodigy®100)驾驶舱打造出航空界最灵敏、最值得信赖的单人可操作人机界面：驾驶舱内安装了三个可交互式12英寸显示器两个主飞行显示器(PFD)和一个多功能显示器(MFD)。飞鸿100在其典型的俱乐部式布局条件下可舒适地搭载4名乘客。大容量的行李存放空间容积为55立方英尺(1.56立方米)，足以存放行李、高尔夫球具包甚至滑雪用具。



**EMBRAER** Sao Jose dos Campos • Sao Paulo • BRAZIL • Phone : +55 12 3927 3399

[brno.correa@embraer.com.br](mailto:brno.correa@embraer.com.br) • <http://www.embraerexecutivejets.com>

EW	WS	TC	Eng	P	MTOW	St	Vmax	Vc	Vso	Vz	Range	Cert	Price
-	40ft4in(12.30m)	-	PW 617F-E	1,695 lb	10,472lb/4,750kg	1+5/7	390 kt	743	-	-	1,178 nm(IFR)	-	-

## HONDAJET

### HA-420 HondaJet

迄今为止，很多人都听说过有飞机制造商进军汽车制造业的先例，但极少人听说过汽车制造商敢去飞机制造业分一杯羹的。本田飞机公司将为客户提供最先进的全数码清晰触屏界面技术。舱内空中娱乐系统将包括音频/视频搜索(AVOD)和互动式3-D高清移动地图。机舱管理系统则包括机舱/驾驶舱通讯，气候控制和内部灯光等诸多高科技管理系统。当前公务机的设计普遍把发动机置于机身后端，从而造成机身构成冗繁，进而挤占了宝贵的客舱空间。本田公务机采用的这种发动机置于机翼上的独特设计，在不增加机身大小的情况下确保了客舱的宽敞度。由于发动机安装在机翼上，客舱更长，伸腿空间更大，乘客脚的摆放会更加自如，这是许多传统飞机无法做到的。客舱比其他竞争对手手大出20%，因此它可以配备公务机市场呼声颇高的盥洗室。许多其他轻型飞机没有空间配备盥洗室，少数飞机有意做到这点，但又缺乏像本田公务机盥洗室那样的隐秘性、自然采光以及时尚设计。



**Honda Aircraft Company, Inc** 6430 Ballinger Rd • Greensboro, NC 27410 • North Carolinas • USA •

Phone : +1 336-662-0246, Fax : +1 336-662-0249

<http://hondajet.honda.com/>

EW	WS	TC	Eng	P	MTOW	St	Vmax	Vc	Vso	Vz	Range	Cert	Price
-	39.87 ft (12.15 m)	-	GE-Honda HF120	-	-	2 crew + 5 passengers	420 KTAS	-	-	-	3990 ft (1216 m)/min	1400 nm VFR	-

## PIPER AIRCRAFT

### Piper Jet Altair

派帕喷气机可以承载6名乘客，并提供增加第7个座位或封闭式卫生间的选项。最大航程为1300海里(2407.6公里)，最大升限为35000英尺。派帕喷气机的舱内设计追求奢华和舒适两大概念。高档真皮座椅足以媲美最顶级的轿车。上等斑马纹的木料装饰与浓厚流畅的纤维面料相互衬托，为舱内的每一处细节倍添美感。除了乘客，机师也因为最尖端的佳明航电系统得以轻松享受飞行的乐趣。派帕喷气机大胆使用高新技术，除了在机翼上运用高速的自然热流技术(Natural Laminar Flow, NLF)，更使用了独家拥有的FAB技术。FAB(Foam Adhesive Bonding)，即泡沫黏合剂粘合技术，是通过使用泡沫黏合剂把机翼金属层中的所有缝隙填满。它使机翼达到铝制材料的强度，更令飞机从外观上看起来像玻璃一般光滑流畅，同时增强了飞机的空中动力性能



**Piper Aircraft Inc** 2926 Piper Drive • Vero Beach FL 32960 • USA • Phone : +1 772 / 299 2141, Fax : +1

772 / 567 431

[pilotshop@piper.com](mailto:pilotshop@piper.com) • [www.newpiper.com](http://www.newpiper.com)

EW	WS	TC	Eng	P	MTOW	St	Vmax	Vc	Vso	Vz	Range	Cert	Price
2095 kg	13.48	1540.5	FJ44-3AP-25	11.103 kN	3659 kg	6, 7	666.72(TAS)	592.64(TAS)	168.5	13.21	2408 km	Title 14 CFR Part 23	\$2.5 m



马里奥·博立克 (Mario Boric) 毕业后成为一名航空工程师，他同时获得PPL和CPL/IFR认证，还是名军事飞行员。他的爱好是家庭自制微型飞机。他还是个专业记者，特别是在宇航和动力驱动技术方面具有专长。喜欢在世界旅行，目前为Fluegel-Das和Vol Moteur工作。

## 怎能说“不”？ HOW CAN YOU SAY 'NO'?

超轻型飞机产业的繁荣发展从未出现过断层。几年前的危机已不足挂齿，始于2011年的创新浪潮至今方兴未艾。大量崭新的研发成果涌入重又复苏的市场，甚至包括发动机领域也一派欣欣向荣。任何一位参加了在德国腓特烈港 Aero2012 航展的人毫无理由不斥资购入一架新飞机。

老牌机型有了新发展，新晋机型则比多年前问世的机型更加精密。即便连发动机的选择也是今时不同往日，如今的选择面更广。虽然推出了912iS燃油电喷发动机的Rotax 拔高了行业门槛，不过诸如UL-Power、D-Engine和Hirth等制造商依然能够提供其他引人关注的发动机选择。此外，电力推进系统的竞争力日渐增强，同时在环保方面占尽优势。

过去，本目录介绍的配备内燃式发动机或电动发动机的超轻型和轻型固

定翼飞机重达472.5千克，随着该类别飞机日新月异的发展，如今包括重大600千克的美国轻型运动飞机以及它们的欧洲版也涵盖进了本目录。

高价格档次收录进了大量几乎完全由高级复合材料制造而成的新型飞机。欧洲版高速超轻型飞机最高时速接近300千米，几乎打破了“超音障限制”。初教级飞机也有了进一步的发展，其中不乏价格便宜的老式教学超轻型飞机，不少机型充满了怀旧意味。

从40000到140000欧元，飞机制造商们能够充分满足各类客户的价位需求。出手购买吧！是时候放飞你的飞行梦想了！

Marino Boric

标有“”标志符号为该公司目前正在开发电驱动飞机项目。

生产商、进口商和广告商名录请查阅目录后页。

**完整缩写名录及公制英制转换，请见本目录最后一页。**

**REPOS**

This high-wing aircraft is intended as an up-to-the-minute alternative to the C-152. Thanks to its light weight and sleek lines (It is made entirely in composite carbonfibre), the GX achieves the kind of performance traditionally reserved for certified aircraft. With low noise levels and the ability to tow, it is aimed not only at private pilots but also at schools and clubs. Following S-LSA approval in the US, the manufacturer has increased factory capacity.

**REPOS AIRCRAFT GMBH** Frazzetta 31 • am Flugplatz • 17306 Pommalk • GERMANY  
Tel: +49 (0)3973 / 2250190, Fax: +49 (0)39442 / 94 77  
email@repos.com • http://www.repos.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Stmax	Vc	Vso	Vx	PC	Cert	Assembled	Kit	Plan
200	10.9	9.5	84	Rotax 912 S	100	300	2	300	210	63	5.9	15	S-LSA, V2	74 000 €		

**所属类别**

**型号**

**FIXED-WING MICROLIGHTS/LSA**

**Remos GX**

**符合规定的类别**

**US-LSA**

**型号飞机照片**

**图纸价格 (不包括当地及国内税费)**

**整机价格 (不包括当地及国内税费)**

**器材价格 (不包括当地及国内税费)**

**制造商名称**

**地址**

**网站地址**

**制造商全称**

**电子邮箱**

**空重 千克 (1千克=2.2磅)**

**翼展面积 平方米 (1平方米=10.8 英尺)**

**翼展 (1米=3.28英尺)**

**发动机**

**油箱容量 (1立方 = 0.264加仑/英制 0.220加仑/英制)**

**最大起飞重量**

**最大飞行时速 (千米/小时)**

**失速速度 千米/小时 (1千米=0.622英里/小时)**

**爬升率 米/分钟**

**认证**

**整机价格 (不包括当地及国内税费)**

**器材价格 (不包括当地及国内税费)**

**简介**

**制造商名称**

**地址**

**网站地址**

**符合规定的类别**

**型号**

**FIXED-WING MICROLIGHTS/LSA**

**Remos GX**

**符合规定的类别**

**US-LSA**

**型号飞机照片**

**图纸价格 (不包括当地及国内税费)**

**整机价格 (不包括当地及国内税费)**

**器材价格 (不包括当地及国内税费)**

\*符合规定的类别指的是最轻类别适航的级别，证明该机型具有资格，没有必要标出获得的认证。

# SportStar<sup>SL</sup>

## 运动之星



全球第一架 LSA 轻型运动类飞机  
制造商拥有 40 年轻型飞机制造历史  
通过 EASA (欧洲航空安全局) 设计生产认证

欧飞航空工业集团有限公司中国代表处

电话: +86 13869825502

邮箱: anqiongchina@yahoo.com.cn

网址: [www.evektoraircraft.com](http://www.evektoraircraft.com)



### 欧飞公司其它机型



# 固定翼 / 轻型运动飞机

FIXEDWING/LSA

## 3XTRIM

### 3Xtrim 450 Ultra

最初针对欧洲市场而设计，现在北美市场也有保有机型。使用高质量的锻压板结构，飞机外形美观，操控简单直接。发动机选项有 80 马力的 Rotax 912 或 Jabiru 2200 (佳宝 2200) 型号发动机。面向欧洲市场供应的 550 千克的 JAR VLA 飞机已经过认证，安装 Rotax 912 ULS 型号发动机。针对美国轻型飞机市场的 3X55 轻型运动型 (LSA) 飞机和 Navigator 601 飞机也选用 Rotax 912 ULS。



**3Xtrim Sp.z.o.o.** ul. Regera 109 • 43-382 Bielsko-Biala • POLAND • Phone : +48 (0)33 8189121, Fax : +48 (0)33 8189121  
[biuro@3xtrim.pl](mailto:biuro@3xtrim.pl) • [www.3xtrim.pl](http://www.3xtrim.pl)

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
315	11.84	9.60	70	Rotax 912 S	100	472.5	2	205	190	63	5.25	14	IKCSP	\$ 99 995	€ 29 200	-

## A2 CZ ELIPSE SPIRIT

### Ellipse Spirit UL/LSA

捷克 A2 公司在 2011 年 Aero 航展上推出了这款并排双座布局的 Ellipse Spirit 飞机。全复合材料制造的椭圆形机翼、圆形翼尖小翼、机翼外侧安装固定式缝翼和减速板，吸引了众多爱好者的目光。这款装配 UL260iS 发动机的飞机最大速度可达 300 千米/时，巡航速度可达 250 千米/时。附加一个 60 升 (16 加仑) 油箱，可使得飞机航程延长至 1730 海里。安装可收放式起落架版本的 Ellipse 飞机于 2011 年 7 月 30 日完成首次试飞。轻型运动版本飞机 (LSA) 和电动版本飞机 (E-LSA) 会陆续推出。



**A2 CZ s.r.o.** Raby 23 • 53352 Stare Hradiste • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 603 378 587

[info@ellipse-spirit.com](mailto:info@ellipse-spirit.com) • [www.a2cz.com](http://www.a2cz.com)

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
272.5	8.48	8.00	100	UL Power 260iS	107	472.5/560	2	280	250	60	7.5	12.5	-	€ 75 000	-	-

## AC MOBIL 34

### Chrysalin

法国 Chrysalin 飞机使用玻璃纤维 / 乙烯基酯树脂复合材料夹层结构建造而成。在同级别飞机中重量较轻。机翼可以快速折叠，便于储存或拖运。此外，也出售机身套件，起价 26750 欧元。



**AC Mobil 34** Aérodrome de St-Florentin • 89600 Saint-Florentin • FRANCE • Phone : +33 (0)3 86 35 37 42, Fax : +33 (0)3 86 35 39 30  
[chrysalin@tiscali.fr](mailto:chrysalin@tiscali.fr) • <http://chrysalin.free.fr>

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
283	13.50	9.60	80	Rotax 912	80	472.5	2	190	150	62	5.25	14	-	€ 45 750	€ 26 750	-

## ACLA

### Sirocco nG

早在 20 世纪 80 年代，Patrice Franceschi 首次驾乘一架超轻型飞机环游全球已经验证了 Sirocco 飞机的可靠性。此款飞机自 1983 年首次设计以来，经过持续不断地改进，且已经售出超过 200 架。如果飞机将要坠毁，驾驶舱设计能为飞行员提供安全保障。超低的失速速度、短程起飞降落能力以及高效地操纵性能使得 Sirocco 机型深受市场青睐。此飞机设计版权所有者 Evert Cornet 公司已经生产出代号为 NG (下一代) 的升级版飞机，替代扰流板采用一体式机翼和副翼设计在 2009 年 5 月获得首飞。快装套件不包括发动机。



**AC Light Aircraft** M. K. Onneslaan 12 • 2343RW Oegstgeest • NETHERLANDS • Phone : +31 (0)71 5156 189  
[cornet@acla.eu](mailto:cornet@acla.eu) • [www.acla.eu](http://www.acla.eu)

US-UL

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
115	12.15	9	20	B&S V-2 4-stroke	33	250	1	120	90	55	5	5	-	€ 23 000	€ 14 000	-

## AERO & TECH

### Nexth

在 2011 年航展上，或许最为引人注目当属这款意大利制造的双座、全金属、中翼 Nexth 飞机。这款外形神秘的飞机装载一台 Rotax 912s 型号发动机，飞行速度可达 285 千米/小时 (177 英里/小时)。按照一级方程式赛车技术设计理念，机身是由铝包钢围制而成的空间构架，抗过载能力为 +9/-4.5G。此飞机安装可收放式的、钛合金材料制造的起落架和一个可容纳 130 升 (34 美制加仑) 燃油的燃油箱，航程可达 1700 千米。首飞时间预计在 2011 年中旬，轻型运动型飞机 (最大起飞重量为 600 千克) 的首飞时间为稍晚一些。



**Aero & Tech** Via Industriale 13 • 06022 Fossato Di Vico (PG) • ITALY • Phone : +39 (0)759 / 149294

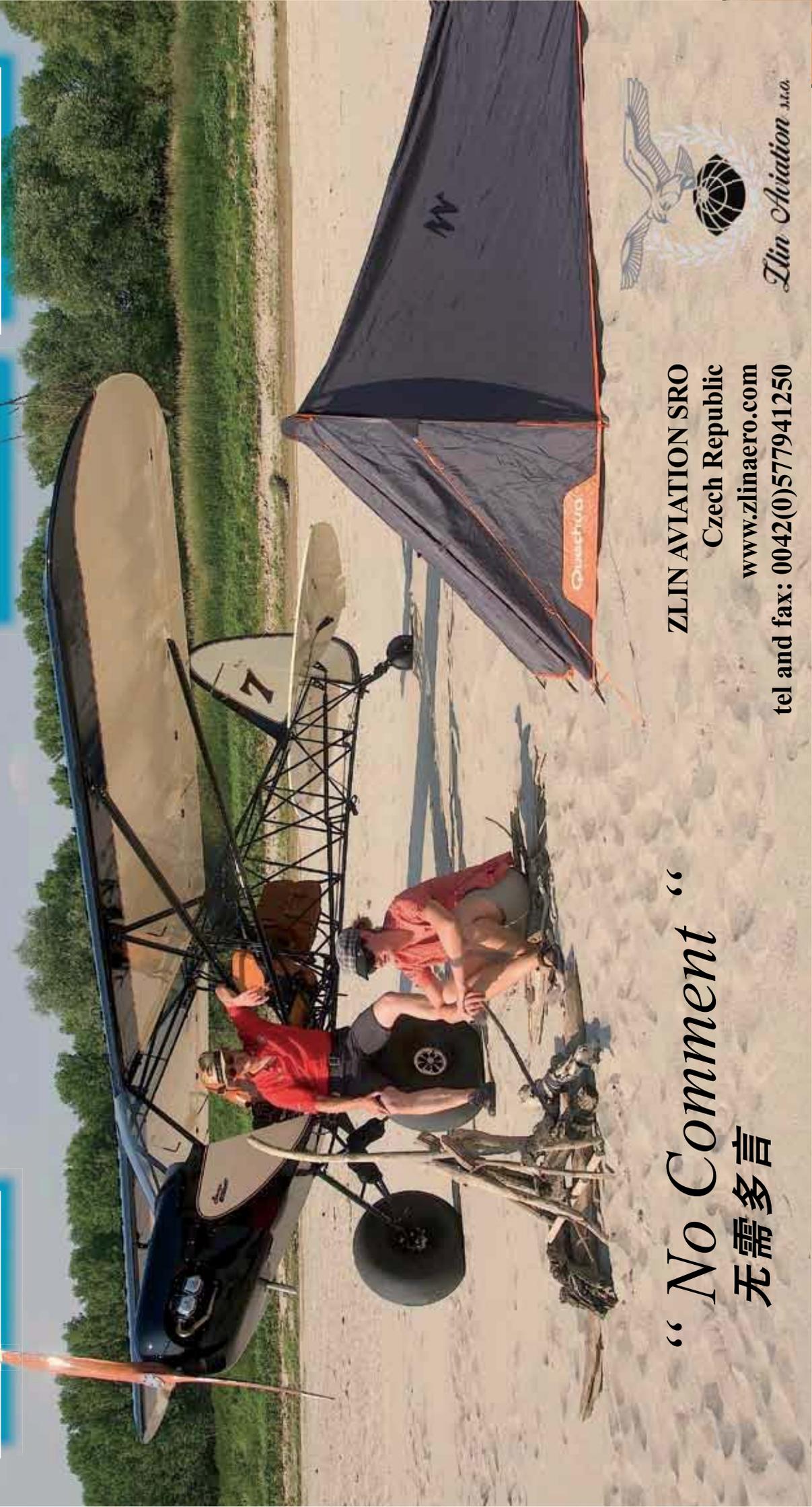
[www.aeroandtech.com](http://www.aeroandtech.com)

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	9.23	7.90	130	Rotax 912 S	100	472.5	2	275	245	65	-	-	-	€ 60 000	-	-



# New Savage Bobber



“ No Comment ”  
无需多言

ZLIN AVIATION SRO  
Czech Republic  
[www.zlinaero.com](http://www.zlinaero.com)  
tel and fax: 0042(0)577941250



Zlin Aviation s.r.o.

## AERO AT

AT-3 / AT-4

航空器 AT-3 是由波兰知名设计师 Tomasz Antoniewski 设计的，由波兰厂商 AeroAT 生产。1997 年首款 AT-3 原型完成，1999 年 5 月该公司获得欧洲 TC 型号认证。AT-3 是波兰第一家、世界上第六家获得 JAR-VLA 认证的机型。第一批的 5 架飞机在 2002 年完成交付。AT-4 是专为美国市场生产的，符合轻型飞机标准（2007 年取得认证），最大起飞重量增加至 600 千克，在美国市场以 AeroAT-USA 售卖。



**AERO AT Sp. z o.o.** ul.COP-u 2 • 39-300 Mielec • POLAND • Phone : +48 (0)77745711, Fax : +48 (0)77745719  
aeroat@at-3.com • www.at-3.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
380	11.4	8.35	70	Rotax 912ULS	100	600	2	215	196	66	4,5		S-LSA	\$ 105 000	-	-

## AERO BRAVO

Bravo 700

如最初设计的那样，Brazilian Bravo 700 型号飞机是由硬铝板铆接而成。Aero Bravo 公司还出售起飞重量为 582 千克的实验版本飞机，以及农药喷洒飞机。此外，该公司还是 Sky Ranger 在巴西的代理商。



**Aero Bravo** Rua Ocidente, 100 / Aeroporto Carlos Prates • 30730-560 Belo Horizonte • MG • BRAZIL • Phone : +55 (0)31 / 34111300, Fax : +55 (0)31 / 34111873  
aerobravo@aerobravo.com.br • www.aerobravo.com.br

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
270	12.67	9	70	Rotax 912 S	100	500	2	190	160	40	6	-	-	-	-	-

## AÉRO SERVICES GUÉPARD

Guépard 912 S

猎豹（英文叫 Guépard）飞机采用的是并排双座布局的上单翼设计，使用焊接钢制作的立体框架机身机构，由金属板铆接而成的机翼。尽管飞机外观较为传统，但空气动力性能相当出色，还有相当多令人意想不到的飞行特性。与 Super Guépard 912（也在售卖）型号飞机不同的是，此款飞机失速速度仅为 45 千米 / 小时。可以选装 65 马力至 100 马力不等的所有型号的发动机。



**Aéro Services Guépard** Toulonjac • 12200 Villefranche-de-Rouergue • FRANCE • Phone : +33 (0)5 / 65 45 28 54, Fax : +33 (0)5 / 65 45 24 64  
contact@aeroservices.fr • www.aeroservices.fr

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
282	14.6	9.6	65	Rotax 912 S	100	450-472.5	2	190	170	45	5	13	-	€ 39 000	-	-

## AÉRO SERVICES GUÉPARD

Guêpe

法国 Aero Service Guepard 公司生产的最简单的一款飞机。基于此，Guepe 的代名词为 "return to the roots"。它采用开放式、极其简单的前后串联双座布局并配备双重控制系统。上单翼梁和翼肋是由铝框制成，蒙皮为布制织物。可以选装双冲程的 Rotax 582 型发动机或四冲程 HKS 型发动机，发动机按照推进式布局安装。



**Aéro Services Guépard** Toulonjac • 12200 Villefranche-de-Rouergue • FRANCE • Phone : +33 (0)5 / 65 45 28 54, Fax : +33 (0)5 / 65 45 24 64  
contact@aeroservices.fr • www.aeroservices.fr

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
190	12	8.6	60	Rotax 582	65	-	2	160	130	45	2.5	-	-	€ 21 700	-	-

## AÉRO SERVICES GUÉPARD

Guépy

正如其名字的寓意，这款飞机犹如小猎豹。虽然总体设计和初始设计大体一致，但此机型飞机机身更小、管状翼梁和铝制的翼肋。全翼展副翼代替较大的飞机襟翼和副翼。这款名叫 Guépy 的飞机可以安装一台 Rotax582 发动机，但安装 Jabiru2200 发动机时性能将处于最佳状态，实现物超所值。还有一款价格便宜的 Guépy Club 飞机，装配 Rotax503 或 582 型号发动机，蒙皮覆盖管状结构机翼。



**Aéro Services Guépard** Toulonjac • 12200 Villefranche-de-Rouergue • FRANCE • Phone : +33 (0)5 / 65 45 28 54, Fax : +33 (0)5 / 65 45 24 64  
contact@aeroservices.fr • www.aeroservices.fr

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
240	14	9.70	50	Jabiru 2200	80	472.5	2	200	170	60	4	15	-	€ 35 000	-	-

供应中!



陆地/海上/雪地 均可起降!

**SeaMax M-22**

*Fly One Today!*



认证超轻型航空器  
550NM航程

折叠机翼  
机身降落伞

*Winner - 2012 Sun N' Fun Outstanding Fixed Wing LSA*

独特 ● 经济 ● 多用途



[www.SeaMaxAmerica.com](http://www.SeaMaxAmerica.com)

+1 516-466-5258

### AERO SYNERGIE

### Jodel D20

吉恩 (Jean Delémontez) 设计的 D20 成为 Aero Synergie 公司的救世主。正如所有的 Jodel 型号飞机, 机翼采用传统地木质结构、蒙皮覆盖、安装一个独特曲柄。此款飞机可以采用尾拖式或前轮式布局。虽然通常选装一台 Jabiru2200 或一台 Rotax912S 型号发动机, 但仍给飞机制造者预留了增加他或她个人喜好的余地。它能给人带来无与伦比的飞行体验和不懈可击的飞控性能。



**Aero Synergie Sarl** aérodrome de Blois le Breuil • 41330 Villefrancoeur • FRANCE • Phone : +33 (0)9 / 62 01 39 84, Fax : +33 (0)2 / 54 33 12 65  
[aerosynergie@orange.fr](mailto:aerosynergie@orange.fr) • [www.aerosynergie.fr/](http://www.aerosynergie.fr/)

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
265	10.50	7.50	55	Rotax 912 UL	80	472.5	2	230	205	65	4.5	15	-	€ 57 985	€ 25 167	-

### AERO SYNERGIE

### Joker J300

它以朴实简单的构造、高效性能闻名于法国和整个非洲市场。这款前后串联双座 J300 飞机对于刚开始学习飞行的人、学校学员以及后三点式飞机爱好者来说绝对是最佳的选择。目前此款飞机也有三轮式版本。如果需要, 这两种型号飞机的飞机均可装配 80 马力的 Rotax912 发动机。



**Aero Synergie Sarl** aérodrome de Blois le Breuil • 41330 Villefrancoeur • FRANCE • Phone : +33 (0)9 / 62 01 39 84, Fax : +33 (0)2 / 54 33 12 65  
[aerosynergie@orange.fr](mailto:aerosynergie@orange.fr) • [www.aerosynergie.fr/](http://www.aerosynergie.fr/)

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
272	15.6	9.04	94	Rotax 912 ULS	100	472.5	2	180	140	58	5	-	-	€ 38 465	-	-

### AERO SYNERGIE

### Papango

这款名叫 Papango 的并排双座布局飞机融合了制作材料的质朴美和设计风格的现代气息, 是用于教学和观光旅游的绝佳选择。在飞行中, 它以独特的广阔视角和给飞行员带来舒适的飞行体验著称。



**Aero Synergie Sarl** aérodrome de Blois le Breuil • 41330 Villefrancoeur • FRANCE • Phone : +33 (0)9 / 62 01 39 84, Fax : +33 (0)2 / 54 33 12 65  
[aerosynergie@orange.fr](mailto:aerosynergie@orange.fr) • [www.aerosynergie.fr/](http://www.aerosynergie.fr/)

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
275	15.3	9.40	70	Rotax 912 ULS	100	472.5	2	180	150	58	5	-	-	€ 52 260	-	-

### AERO-KROS

### MP-02 Czajka

这款名叫 Czajka (英文名为 Lapwing) 的飞机首次亮相是在 2009 年 Aero 展上, 且给参观者留下深刻的印象。考究的设计加上精湛的手工艺和碳纤维结构使此款飞机具有更高效地空气动力学性能。宽敞的客舱有 121.5 厘米宽, 前轮具有可操控性能。为了保持足够低的失速速度以达到欧洲超轻型飞机范畴要求, 安装福勒 (Fowler) 襟翼。该飞机制造商从 1956 年开始从事飞机制造和飞机维修业务。



**Aero-Kros Sp. z o.o.** Lotników 20 • 38-400 Krosno • POLAND • Phone : +48 (0)13 43 670 23, Fax : +48 (0)13 43 673 97  
[izpn@aero-kros.com](mailto:izpn@aero-kros.com) • [www.mp-02.pl](http://www.mp-02.pl)

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
268	10.2	9.72	-	Rotax 912 S	100	472.5	2	250	230	65	6.5	-	-	€ 65 500	-	-

### AEROALCOOL

### Quasar Lite

下单翼轻型运动型飞机, 由名叫 Frank Porter 的美国飞机发烧友与巴西圣卡罗斯大学的 James Waterhouse 合作研发设计, Quasar Lite 的成功也实现了 Frank Porter 成为一名飞机设计师的梦想。这款线条优美、全金属结构的飞机产于巴西, 并于 2007 年年末取得认证。安装 58 马力 HKS-700 发动机时, 即表现出卓越效能。其它发动机选项有佳宝 2200 (Jabiru 2200)。



**Aeroalcool** Rodovia Franca /Batatais • Cep: 14403-450 Franca Sao Paolo • Sao Paolo • BRAZIL • Phone : +55 16 37017894, Fax : +55 16 37017894  
[faleconosco@aeroalcool.com.br](mailto:faleconosco@aeroalcool.com.br) • [www.aeroalcool.com.br](http://www.aeroalcool.com.br)

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
215	9.4	9.50	-	Jabiru 2200	85	589	2	260	200	72	5.5	8-12	-	-	-	-



## AEROANDINA

### MPX-1000 Tayrona

产于南美洲哥伦比亚的 MPX-1000 Tayrona 固定翼飞机是 AeroAndina 公司的又一新成员。正在申请美国 S-LSA 认证。欧洲地区的销售由法国公司 MXP Aircraft 负责。生产商 AeroAndina 已生产 440 架飞机，目前正在交付一架下单翼 MPX-650 和四架上单翼飞机。水上飞机 MPX-100 Hidro Aventura 是一架开放式上单翼飞机。发动机选项有：Rotax 912/914 系列。



**AeroAndina SA** Cra 10 No 26-98 Jamundi (Carretera Panamericana km 13) • A.A. 1789 Valle del Cauca • Cali • COLOMBIA • Phone: +57 02 516 / 6002  
[mtedesco@aeroandina.com](mailto:mtedesco@aeroandina.com) • [www.aeroandina.com](http://www.aeroandina.com)

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
290	14.45	10	2x46	Rotax 912	100	640	2	200	190	56	5.6	-	-	-	-	-

## AEROCOMP AB

### Esqual VM 1 - C

复合材料结构，前排双座布局，飞机空重小。飞机型号中的 »C« 代表采用低碳。此款飞机最初在西班牙研制，目前在瑞士生产，主要专注于生产前三点式型号飞机（早期生产过后三点式型号飞机）。目前正在研制可收缩式起落架型号飞机。套件版不包括发动机。2012 年底有望获得德国 UL 认证。可以选择的发动机有：Rotax912S, Jabiru2200/3300, UL 发动机。



**Aerocomp AB** Traversgatan 2 • 441 38 Alingsås • SWEDEN • Phone: +46 (0)322-611502, Fax: +46 (0)322-143 55  
[info@esqual.se](mailto:info@esqual.se) • [www.esqual.se](http://www.esqual.se)

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
272.2	9.00	9.25	100	Rotax 912 S	100	472.5	2	260	230	60	-	15	-	€ 75 000	€ 38 000	-

## AEROFLYING

### Le Sensation

这款下单翼飞机是由曾经担任空客工程师的 Jose Verges 设计的，首次展示是在 2007 年法国布洛瓦举办的家庭自制飞机聚会上。飞机结构全部由铝板铆接而成，开缝襟翼保证一个极低的最小速度、200 千米每小时的巡航速度以及 6 个小时的续航能力，航程可达 1200 千米！该飞机可安装发动机有：Rotax 912 及 Rotax 912S。所有套件都不包含发动机。◀



**Aeroflying** ZA des Pèdras • 44117 SAINT-ANDRE DES EAUX • FRANCE • Phone: +33 02-40-70-41-96  
[info@aeroflying.fr](mailto:info@aeroflying.fr) • [www.aeroflying.fr](http://www.aeroflying.fr)

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
280	10.55	8.72	2 x 55	Rotax 912	80	472.5	2	225	200	58	5.5	15	-	€ 65 000	€ 33 445	-

## AEROJAMES

### Isatis 01

法国制造，上单翼，全碳纤维飞机。其飞机的构型非同一般，发动机安装在后面、螺旋桨安装在前面，此种构型可以带来更广阔的视角。驱动轴是由碳纤维制成且在两座位之间转动。该飞机全部由复合材料制作而成。发动机由德国生产商 Take-Off 生产，经宝马对置双缸摩托车发动机改装而来的轻型飞机发动机。



**AeroJames** 2 rue Hyacinthe Campiglia • 20090 Ajaccio • FRANCE • Phone: +33 (0)6 84 48 99 27  
[philippe.baffray@wanadoo.fr](mailto:philippe.baffray@wanadoo.fr) • [www.aerojames.com](http://www.aerojames.com)

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
270	12.10	9.80	2 x 40	Take-Off/BMW	100	472.5	2	270	230	60	-	8	-	€ 82 000	-	-

## AEROLITES

### AeroSkiff

这款名叫 AeroSkiff 双座布局水陆两用飞机安装可收缩式起落架，可在水上和陆地上起落。该飞机装有两套飞机控制系统且为飞行员和乘客提供广阔的视野。使用玻璃纤维制造的机身，4130 钢制作起落架和铝管框架结构的机翼，飞控舵面由涤纶织物覆盖。但由于其可收缩式起落架结构，不能划入轻型运动飞机 (SLSA) 的范畴，而且飞机重量也超出了超轻型飞机的范围。发动机选项有：Rotax 582, 618。



**AeroLites Inc.** 12104 David Road • Welsh LA 70591 • USA • Phone: +1 337 / 734 3865, Fax: +1 337 / 734 3031  
[aerolites@centurytel.net](mailto:aerolites@centurytel.net) • [www.homebuilt.org/kits/aerolites/aerolites.html](http://www.homebuilt.org/kits/aerolites/aerolites.html)

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
256	14.50	9.06	-	Rotax 582	65	484	2	152	-	61	-	-	-	\$ 30 000	\$ 24 000	-

# Pipistrel award winning aircraft



舒适的驾驶舱  
模拟&数字仪表

ALPHA Trainer  
同级别机型中运营成本最低

带有强劲刹车系统的  
坚固三点式起落架



## Sinus 912

2001/2005  
世界冠军



简单优越  
三体合一

## Virus SW

NASA Challenge  
两届冠军得主



快速经济  
302千米/时 (163节)  
100马力

## Taurus

2座、自  
传统或电

尽享自  
舒适的

出色的性能，高超的效率，具有说服力的安全性

# ALPHA Trainer

让飞行变得更有趣、  
经济适用！



ALPHA Trainer  
10.5 meter (35 ft) wingspan



Taurus M  
15 meter (50 ft) wingspan

Taurus Electro  
15 meter (50 ft) wingspan



Apis/Bee  
15 meter (50 ft) wingspan  
13.5 meter (44 ft)  
New FAI class ready



Sinus 912  
15 meter (50 ft) wingspan



Virus SW 80/100  
10.7 meter (35 ft) wingspan



Panthera  
四座快速巡航机

s M / Electro  
带动力起飞  
电动版

Apis/Bee  
自带动力起飞单座版



自由  
的并排双座布局

最划算的竞赛版机型  
十项FAI世界记录



Pipistrel d.o.o. Ajdovščina  
GORIŠKA CESTA 50a  
SI-5270 AJDOVŠČINA  
SLOVENIA

## AEROPILOT

## Legend 540

此款 Legend 540 飞机在 2011 年德国 Aero 航展首次亮相，外形看起来酷似 Cessna 175。与 Cessna 飞机不同，这款飞机选装一台 Rotax912S 型号发动机且机身全部由碳纤维结构。投产后计划选择 Jabiru2200 型号发动机作为 Rotax 备选发动机。Legend 的捷克生产商有 20 多年飞机生产经验。



**Aeropilot Sro** Jablonová 1134 • Čáslav • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)602 / 392 111, Fax : +420 (0)327 / 314 860  
i.smekal@aeropilot.cz • www.aeropilotcz.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
289	10.54	9.06	60	Rotax 912 S	100	472.5	2		210	62	-	-	-	€ 63 000	-	-

## AEROPLANES DAR

## DAR Solo

作为 DAR 最新设计，这款名叫 Solo 单座布局超轻型飞机。设计构想是满足美国适航法规第 103 部、德国 120 千克级别以及英国解除管制的 115 千克级别要求的范畴。它采用的混合结构，铝制机翼加上复合材料制作的机身。此飞机制造商十分注重重量控制，在尽可能的地方使用最新的技术，从而降低了飞机造价、提升了飞机性能。此外，目前该制造商正在研制 DAR-23 老机型的升级版。



**Aeroplanes DAR Ltd** Mladost 103/A/49 • 1797 Sofia • BULGARIA • Phone : +359 (0)888 226 445, Fax : +359 (0)24278330  
llieff@aeroplanesdar.com • www.aeroplanesdar.com

US-UL

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
115	10.76	8.97	12	Hirth F-33	28	220	1	130	100	44.8	3	5	FAA Part 103	€ 18 500	€ 10 500	-

## AEROPLANES DAR

## DAR Speedster

保加利亚 DAR SpeedSter 是 DAR-21 的升级产品，拓宽的驾驶舱，更加精密的机翼，适合装备动力更强的发动机。机翼和机身比 DAR-21 增加了 10% 的大小。一项新的与众不同的特点是，DAR-SpeedSter 将采用一款产生 100 马力动力的 Wankel 双转子旋转式发动机。或者，也可以安装 Rotax 912S 发动机。



**Aeroplanes DAR Ltd** Mladost 103/A/49 • 1797 Sofia • BULGARIA • Phone : +359 (0)888 226 445, Fax : +359 (0)24278330  
llieff@aeroplanesdar.com • www.aeroplanesdar.com

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
320	11.22	9.2	60	Wankel	100	520	2	220	200	60	5	15	JAR VLA	€ 35 000	-	-

## AEROPRAKT

## A-22L2 and LS

在英国和澳大利亚市场大家称呼其为 Foxbat 机型，美国市场称为 A-22LS，在乌克兰市场本地生产且命名为 A-22L2。2011 年为了实现陆地起飞重量达到 600 公斤，水上起飞重量达到 650 公斤，重新设计了该机型。此机型采用上单翼布局，高质量全铝结构，2011 年后机翼采用金属覆盖，让整个飞机外形焕然一新。这款飞机具有较好的短距离起降性能，安装 Rotax912S 发动机时可达较高的巡航速度。三座、水陆两用式 A-24 型号飞机仅按照订单制造



**Aeroprakt Ltd** Plevaya str. 24 • 03056 Kiev • UKRAINE • Phone : +380 (0)44 / 496 77 21, Fax : +380 (0)44 / 496 77 31  
air@prakt.kiev.ua • www.aeroprakt.kiev.ua/

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
290	12.62	9.55	2 x 45	Rotax 912	100	472.5/600	2	220	160	63	3	12	DULV	\$ 79 999	£ 35 420	-

## AEROPRAKT

## A-24 Viking

这款飞机沿用享有盛誉的三座两栖双翼飞机 AN2 设计风格，在机翼的同一部位使用铝合金。蜂窝夹层结构的机身设计，卓越的视程，而后三点式起落架主轮沿着机身收起但仍暴露在外。机翼上有可收放的襟翼。



**Aeroprakt Ltd** Plevaya str. 24 • 03056 Kiev • UKRAINE • Phone : +380 (0)44 / 496 77 21, Fax : +380 (0)44 / 496 77 31  
air@prakt.kiev.ua • www.aeroprakt.kiev.ua/

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
440	15	11	87	Rotax 912 ULS	100	750	3	165	145	70	4	15	-	\$ 110 000	-	-



*Sting S4*



*Sirius*



## PowerMax

**3-blade electric in flight adjustable PROPELLER WITH CONSTANT SPEED**  
电动三叶片螺旋桨，可调螺距，恒速



[www.tl-ultralight.com](http://www.tl-ultralight.com)

facebook

[www.facebook.com/TLULTRALIGHT](https://www.facebook.com/TLULTRALIGHT)

**TL-ULTRALIGHT s.r.o.**

Airport, building no. 84  
503 41 Hradec Králové  
CZECH REPUBLIC

tel | fax: +420 495 213 378  
e-mail: [sales@tl-ultralight.cz](mailto:sales@tl-ultralight.cz)



**EUROPEAN UNION  
EUROPEAN REGIONAL DEVELOPMENT FUND  
INVESTMENT IN YOUR FUTURE**

## AEROPRO

Eurofox

这款名叫 Eurofox 飞机做了改进，宽敞的驾驶室成为飞机新的卖点。在美国市场上以 A220 或 A240 机型（两种型号的不同之处在于一个为前三点式起落架、另一个为后三点式起落架）而闻名。Eurofox 造型优美，使用一个结实的焊接而成的钢管机身定型设计。机翼由铝制作而成，一个人就可轻松折叠机翼，传统的蒙皮覆盖。所有版本的飞机均通过轻型运动飞机的（S-LSA）认证。后三点式起落架版本叫做 -2K，三点式起落架版本叫做 -3K。我们给出的价格为选装 Rotax912 型号发动机的后三点式型号飞机价格。若选装 912S 型号发动机需另外支付 2000 美元。



**Aeropro s.r.o.** Dlhá 126 • 94901 Nitra • SLOVAKIA • Phone : +421 (0)37 / 652 63 55, Fax : +421 (0)37 / 657 57 91  
[aeropro@stonline.sk](mailto:aeropro@stonline.sk) • [www.aeropro.sk](http://www.aeropro.sk)

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
280	11.5	9.20	85	Rotax 912	80	450	2	210	170	62	5	10	S-LSA, VZ	\$ 67 950	€ 22 990	-

## AEROS

Flamingo

这是一款上单翼悬臂飞机且全部由复合材料制作而成。在这里介绍的是装配一台 Rotax912S 型号发动机的飞机，此外该机型也可选装 Verner 1400S 型号发动机或 Hirth F30 或 2706 型号发动机。此款飞机的刹车系统可以独立工作，可操纵的前部机轮、升降舵、方向舵和襟翼均是通过推杆连接。机舱宽度可达 110 厘米，且装配了双控制系统。



**Aeros s.r.o. (CZ)** Nadrazni 211 • 284 01 Kutna Hora • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)327 / 512048, Fax : +420 (0)327 / 562558  
[flamingo@quick.cz](mailto:flamingo@quick.cz)

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	10.5	8.6	75	Rotax 912 S	100	450	2	240	180	62	6.5	8-12	-	-	-	-

## AEROSERVICE

Panda

波兰公司 Aeroservice 在 1999 年由 Jacek Skopinski 成立。Panda 是一款双座、高 Cantilever 机翼，T 形尾翼飞机。这款基本的飞机采用铆接全金属结构，复合材料建造，价位合理。基于非常大的玻璃表面，各方向的视野都很好。可调节座位和 Yoke 控制系统让远距离越野飞行充满了趣味。水上版的叫 Pipeline。Panda 共有三个版本：标准版，运动版和个性版。发动机选项：Rotax 912UL（用于标准版），Rotax 912ULS（用于运动版和个性版）。



**Aeroservice Jacek Skopinski** 4/69 Dereniowa Street • 02-776 Warsaw • POLAND • Phone : +48 (0)603 397 810  
[jacek.skopinski@aero-service.com](mailto:jacek.skopinski@aero-service.com) • [www.aero-service.com](http://www.aero-service.com)

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
270	10,6	8,91	2x50	Rotax 912	80	472,5	2	220	190	62	6	-	-	€ 49 900	-	-

## AEROSERVICE

Puma

这款 Puma 飞机是 Aeroservice 产品系列里一款快速巡航机。两座下单翼欧式超轻型机，特有可伸缩三角式降落架。全金属建造，带有铝覆盖焊接钢罩，另配有少量复合材料。梯形机翼赋予飞机宽泛的速度调整，燃油箱安装于前沿之后机翼中间位置。机身有一个矩形交叉部分。另外一款装有固定起落架的相似版飞机叫做 Raptor，目前正在研发中。该飞机发动机选项有：Rotax 912，912S，914。



**Aeroservice Jacek Skopinski** 4/69 Dereniowa Street • 02-776 Warsaw • POLAND • Phone : +48 (0)603 397 810  
[jacek.skopinski@aero-service.com](mailto:jacek.skopinski@aero-service.com) • [www.aero-service.com](http://www.aero-service.com)

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
290	11,3	9,15	2x50	Rotax 912	80	472,5	2	240	220	61	8	-	-	-	-	-

## AEROSLETTE

MH-46 / Eclipse

这款名叫 Eclipse 的飞机，采用并排双座、全复合材料的上单翼布局设计，单引擎，并配有一个固定式三点式起落架和一个可操纵的前轮。这款飞机可供飞行体验同时也可以用于飞行教学，它有着一个宽敞的驾驶室（120 厘米宽），座位后面有个可容纳 32 千克物品的行李舱。可以选装 Rotax912 或者 Rotax582 发动机。



**AeroSette s.r.o.** Nadrazni 20 • 463 31 Chrastava • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)777 868 591  
[info@aerosette.eu](mailto:info@aerosette.eu) • [www.aerosette.eu](http://www.aerosette.eu)

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
285	11.5	9.71	130	Rotax 912S	100	472.5	2	250	220	64.5	6.6	-	Cz	€ 55 000	-	-



## AEROSPOOL

这款产自斯洛伐克、名叫 Dynamic 的飞机，采用复合材料结构，可以安装固定式起落架或可收放式起落架。这款飞机造型优美、宽敞舒适且制作工艺精湛。此款飞机的后一个版本已经取得美国轻型运动飞机 (SLSA) 的认证，且符合英国适航性要求。此款飞机的设计也在持续改进。2010 年为飞机加装了 Dynon Skyview IFIS (综合飞行信息系统) 和模拟仪表，2011 年 WT9 RG 版飞机增加新发动机选项 -Rotax914。此外还可选装滑翔机拖钩。

**Aerospool sro** Letisková 10 • 971 03 Prievidza • SLOVAKIA • Phone : +421 (0)46 518 32 00, Fax : +421 (0)46 518 32 50  
aerospool@aerospool.sk • www.aerospool.sk/

US-LSA

## Dynamic WT 9



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
264	10.35	9	75	Rotax 912S	100	450	2	220	200	65	7		vZ	\$ 108 509	-	-

## AEROSTAR

始建于 1953 年，这家 Aerostar 公司在航空维修领域享有很高声誉，同时也是民机和军机供应商。Festival 飞机是该公司生产的第一架超轻型飞机，这款全金属结构下单翼双座布局设计的飞机研制时间恰好在轻型运动飞机法规颁布时。虽然此前该公司为研制此机型投入大量的人财物，但是目前此机型在美国轻型运动飞机市场获得举足轻重的地位，在美国市场最初售卖的机型是 R40S。

**Aerostar S.A.** Str. Condorilor nr. 9 • 600302 Bacau • ROMANIA • Phone : +40 (0)234 / 575070, Fax : +40 (0)234 / 572259  
aerostar@aerostar.ro • www.aerostar.ro

US-LSA

## Festival



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
380	14.00	9.17	80	Rotax 912 ULS	100	600	2	195	175	67	4	14	S-LSA	\$ 99 900	-	-

## AIRFLOW

这款名叫 Belgian Twinbee 欧洲超轻型飞机采用并排双座、上单翼布局设计，首次是在 2010 年航空展上亮相。机身结构是由不锈钢管焊接而成，尾翼是一个铝制单管。全金属结构机身由复合材料制作的蒙皮包裹。铝制的机翼上安装 Junkers 副翼。由于机翼可以折叠，因此不需要太大的空间停放 Twinbee 飞机。这里介绍的飞机装配的是 85 马力的 Verner 133M 发动机，可以使这款具有短距离起飞性能的飞机巡航速度达到 130 千米每小时，还可以选装一台 Rotax 发动机。也提供套材销售。

**Airflow Dries 85** • 1170 Brussels • BELGIUM • Phone : +32 495 807744, Fax : +32 495 905820  
ph.claessens@skynet.be • www.twinbee.be

FAI-ML

## Twinbee



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
260	14.2	9.33	80	Verner 133M	85	450	2	153	132	50	5	-	-	€ 37 500	€ 17 850	-

## AIRKRAFT

这款名叫 Sunny 飞机最初产自德国的 Dewald 公司，现在飞机生产线已经移到瑞士。这款独特、经受验证的钻石级设计已投放市场 20 多年，前后交错式机翼可以在低速时提供较好的操纵性能。副翼和升降舵安装在后面的机翼上。这种简单的管状结构和布质蒙皮设计十分结实。可以选装的发动机型号有：Hirth, Rotax, Verner 和 BMW。还有全封闭式 Sunny 运动型飞机 (单座或双座) 和一款水陆两用版本飞机售卖。

**Airkraft GmbH Leichtflugzeugbau** Schaffhauserstr. 96 • 8222 Beringen • SWITZERLAND • Phone : +41 (0)52 / 682 15 91  
info@airkraft-gmbh.com • www.airkraft-gmbh.com

FAI-ML

## Sunny Light



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
220	17	7	44 - 80	Rotax, BMW, Hirth	65-80	450	2	145	100-120	55	4 - 5	12	-	€ 21 000	-	-

## AIRLONY

这款名叫 Highlander 的入门级特技飞行飞机以灵活、结实著称 (虽然没有阐述)，此机型沿用传统的双翼构型，复合材料机身、布质蒙皮机翼。可以选装 80 至 120 马力之间的发动机，巡航速度可达 160 千米每小时。这款 Highlander 飞机与美国 Just 飞机公司制造生产的同名的飞机之间没有任何联系。

**AirLony Aircraft Company** Nove Namesti 702 • 41108 Steti • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)608 029 816  
airlony@airlony.cz • www.airlony.cz

FAI-ML

## Highlander



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
240	14.5	7.3	2 x 50	-	80-120	450	2	188	160	65	5-10	-	-	€ 70 000	-	-

## AIRLONY

## Skylane UL

这款超轻型塞斯纳 152 飞机机身是由复合材料制作而成，机翼是木制结构、布质蒙皮。客舱设计和塞斯纳飞机一样，带有两套偏转控制系统。我们所标注的价格不包含发动机价格，可以选装的发动机型号有：Jabiru, Rotax 或 一台 VW 派生出来的风冷水平对置发动机，马力在 50 到 100（重量 50 到 100 公斤）。



**Airlony Aircraft Company** Nove Namesti 702 • 41108 Steti • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)608 029 816  
airlony@airlony.cz • www.airlony.cz

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
260	10.57	8.95	2 x 42	Rotax 912	80	472.5	2	216	200	65	5	-	-	€ 52 900	-	-

## AIRMAK

## J4

这款全金属、上单翼飞机将由意大利 AC 生产商 Oma Sud 生产，但对外则用 AIRMAK 公司的名字，AIRMAK 是 Oma Sud 的合资企业。J4 是一款优雅、上单翼的双座飞机，采用全金属 / 铝结构。机身中间部分是钢管立体架构和铆接铝皮制作，飞机尾部和机翼全部采用铝材料。首飞是在 2011 年初，预计在 2012 年中开始批量生产，在欧洲属于超轻型航空器类，美国则划入轻型航空器类。安装 Rotax 912S 发动机。



**Airmak S.r.l.** Via Marra • 855017 Capua • ITALY • Phone : +39 0823 627692, Fax : +39 0823 627694

info@airmak.it • www.airmak.it

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
330	11.6	9.44	108	Rotax 912S	100	600	2	-	200	60	4.5	-	-	€ 89 000	-	-

## AIRMAX

## SeaMax

在积累了几款轻型运动型飞机设计经验之后，Miguel Rosario 公司在 1999 年研制了这款由塑料复合材料制作而成的水陆两用飞机，并安装电动气动可收缩起落架，2001 年开始量产。在此处介绍的这款飞机重量属于轻型运动 (LSA) 版本飞机中较重的，但是也可以定制重量较轻且符合欧洲超轻型飞机法规要求的此款改装版飞机。自 2012 年开始提供折叠机翼选项。发动机选项为 Rotax 912S。



**AirMax Construções Aeronáuticas LTDA** Estrada do Rio Grande, 1588 • 22720-011 Jacarépagua, RJ • BRAZIL • Phone : +55 (0)21 / 2440 9531, Fax : +55 (0)21 / 3432 1228  
falecom@airmax.com.br • www.airmax.com.br

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
290	12.24	8.75	96	Rotax 912S	100	520	2	210	195	58	5	15	S-LSA	\$ 167 000	-	-

## AIRO AVIATION

## Airo 1

阿联酋 Airo 1 飞机实际上就是意大利 Jetfox 飞机，沿用经实践证明的管状结构和布质蒙皮的设计，并取得阿联酋国家的制造许可证。尽管使用的是传统的制作工艺，但是飞机机身和发动机整流罩均是精心打造，以便能吸引更多飞行爱好者的目光。值得一提的是它采用两面凸的机翼。除了此处列举的 Rotax 912 型号发动机外也可以选装 Rotax 912S 型号发动机。这款 Airo 1 飞机早在 2008 年已经取得超轻型运动型飞机 (LSA) 的认证。



**Airo Aviation FZ-LLC** Rakia Free Zone, PO Box 33246 • Rak • UNITED ARAB EMIRATES • Phone : +971 (0)7 / 244 7200, Fax : +971 (0)7 / 244 6400  
www.airaviation.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
278	14.62	9.78	59	Rotax 912	80	450	2	175	150	60	6	12	VZ	€ 49 980	-	-

## AIRSPORT

## Sonet

这是一款双座布局用于观光旅游的飞机，是由 Sonata 滑翔机演化而来，不过增加了一个可收缩的螺旋桨。飞机所有结构采用复合材料制作而成，可以选装一台重量不超过 60 千克的 65 马力发动机，比如 Rotax 582 发动机或 HKS700 型号发动机。



**AirSport SRO** Aerodrome • 28521 Zbraslavice 358 • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0) 608 969 905, Fax : +420 (0) 327 / 591184  
airSport@seznam.cz • www.sweb.cz/airSport

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
265	10.5	11.7	2 x 30	Rotax 582	65	450	2	201	140	64	-	-	-	-	-	-



## AK GROUP

飞机性能数据已经阐述了它的发展历史：一款追求最佳性能的超轻型飞机，速度变化范围较大，而且还安装了一个较大的襟翼，在设计初期就严格控制飞机重量。飞机结构全部由复合碳纤维材料制造而成，安装一台 Rotax912S 发动机，三叶片可调螺旋桨，并配有降落伞和包括一台包括无线电和应答机的全套仪表，全部仅重 247 千克。图片展示的飞机装配的是一台较重的 Jabiru2200 发动机，重量仅为 227 千克。此外，还有一款名叫 MCR M 的后三点式起落架飞机。

**DYN AERO** 19 rue de l'Aviation • 21121 Darois • FRANCE • Phone : +33 (0)3 80 35 60 62, Fax : +33 (0)3 80 35 60 63  
loic.leprovost@dyn.aero • www.dynaero.com



## MCR ULC



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
230	8.13	8.64	80+80	Rotax 912	80	472.5	2	293	271	63	9	15	VZ, PFA	€ 82 000	€ 26 800	-

# FK LIGHTPLANES



[www.fk-lightplanes.com](http://www.fk-lightplanes.com)

[sales@fk-lightplanes.com](mailto:sales@fk-lightplanes.com)

## ALISPORT

Yuma

尤马 (Yuma) 受到著名的短距离起降飞机 Zenair CH701 机型的启发, 近年来通过逐步改进设计出此款飞机。机身是由钢罩焊接制成, 由铝板包裹, 为了减轻重量, 尾翼面由布质织物覆盖。机翼全部为铝制材料, 现在前缘缝翼是由碳纤维材料制作。最初安装的 flapperons 由多个单独的普通襟翼和副翼替代。这款飞机具备短距离起降的能力且能在较低的速度下保持较好的操控性能。可以选装的发动机型号有: Rotax 912, 912S 和 914。在这里介绍的飞机是选装 100 马力的 Rotax912 飞机。



Alisport srl Via Confalonieri, 22 • 23894 Cremella (Lecco) • ITALY • Phone : +39 039 / 9212 128 , Fax : +39 039 / 9212 130  
info@alisport.com • www.alisport.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
282	13.44	9.75	85	Rotax 912S	100	450	2	175	150	55	6	16	VZ	€ 60 700	€ 32 500	-

## ALPI AVIATION

Pioneer 200

作为 Alpi 系列飞机中构造最简单、价格最便宜的机型, 这款名叫 Pioneer 200 飞机采用全布质结构, 升力面为矩形, 相对于安装可收放式起落架的 Pioneer 300 飞机来说, 这款飞机的价格较低。在此处介绍的飞机安装的是一台 Jabiru 发动机, 但是在德国和英国审定通过的是安装一台 Rotax912 型号发动机。美国版的此款飞机使用一台 912 型号发动机, 且最大起飞重量达到 600 千克, 我们所标注的美元价格就是参考美国版飞机价格, 但是如果你想选装自己组装, 套材价格是 26500 美元。



Alpi Aviation srl Via dei Templari 24 • 33080 San Quirino, Pordenone • ITALY • Phone : +39 0434 / 370496, Fax : +39 0434 / 360713  
info@alpiaviation.com • www.alpiaviation.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
264	10.22	7.30	54	Rotax 912	80	472.5	2	210	180	63	6	14.7	VZ, PFA	€ 44 900	\$ 22 700	-

## ALPI AVIATION

Pioneer 300

先锋 300 (Pioneer 300) 飞机是由 Asso 5 飞机演化而来, 且装配一个收放式起落架。不同于 Vidors Asso 飞机, Pioneer 300 飞机采用木质框架机身, 复合板覆盖, 有一款 LSA Confirming 版的带有固定起落架, 起飞重量也更大。公司提供整机销售外, 也提供两种套材版销售, Advanced 的套材是一个 51% 程度上的飞机部件, EuroKit 套材则是一个整机除去发动机之外的所有部件, 并提供建造助理服务。330 Acro 版本特有强度达 +6, -3G 的构造, 以便于特技飞行。发动机选项有: Rotax 912UL, ULS 和 914。



Alpi Aviation srl Via dei Templari 24 • 33080 San Quirino, Pordenone • ITALY • Phone : +39 0434 / 370496, Fax : +39 0434 / 360713  
info@alpiaviation.com • www.alpiaviation.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
285	11	810	80	Rotax 912S	100	472.5	2	270	250	60	8	14.7	VZ, PFA	€ 88 900	€ 32 450	-

## AMERICAN CHAMPION

Champ

超轻型运动飞机 (LSA) 法规激发了许多富有创意的设计理念。美国 Champion 飞机公司生产超轻型特技飞机和通用型飞机, 经过 50 多年的实践证明, 所生产的产品经久耐用。目前, 基于著名的 Citabria 机型设计理念, 该公司已经研制出超轻运动型后三点式飞机。此款飞机按照传统工艺制造而成, 且装配一台性能较好的大陆 (Continental) 发动机。



American Champion Aircraft Corp. 32032 Washington Avenue, PO Box 37 • Rochester WI 53167 • USA  
• Phone : +1 262 / 534 6315, Fax : +1 262 / 534 2395  
aca-sales@tds.net • www.amerchampionaircraft.com

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
430	15.3	10.2	68	Continental O-200-A	100	600	2	180	150	74	3.7	26	-	\$ 88 900	-	-

## AMERICAN LEGEND

Legend Cub

这款 Legend Cub 飞机是经典款 Piper Cub 飞机的升级复制版, 并在美国取得超轻运动型飞机认证, 与原始版本不同之处在于, Legend Cub 可以在前座飞行。它采用焊接笼式机身, 由高分子布质物覆盖。机翼是由压制铝材制作而成且由布质织物覆盖。可以选装 100 马力的电启动发动机和 Jabiru3300 发动机。这款 Legend Cub 飞机提供整机售卖。安装浮子系统版本的飞机在 2006 年赢得最佳外形奖。也可以选装 120 马力的 Jabiru 3300A (佳宝 3300A) 发动机。



American Legend Aircraft Company PO Box 1220 / 1810 Piper Lane • Sulphur Springs TX 75482 • USA  
• Phone : +1 903 / 885 7000, Fax : +1 903 / 438 9933  
kurt@legend.aero • www.legend.aero

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
350	16	11.15	45	Continental O200	100	600	-	-	-	350	-	-	S-LSA	\$ 45 000	-	-



## APOLLO ULTRALIGHT

Apollo Fox

由于 Andor Kantas 和 Csongor Lathky 的缘故，匈牙利 Kitfox 的复制版被带到了澳大利亚。这款飞机采用钢管焊接而成的机身结构和管状双梁机翼结构。此外此款飞机还有安装三点式起落架的版本。还有一种正在研制的版本是在机身金属框架上覆盖复合材料面板。此处标注的美元价格是安装一台 Rotax912S 发动机的飞机价格，也可以选装 912 型号发动机，价格为 67500 美元。



**Apollo Ultralight Aircraft** Mester Street 3, PO Box 425 • 3300 Eger • HUNGARY • Phone : +36 (0)36 / 517830, Fax : +36 (0)36 / 320208  
apollo@mail.datanet.hu • www.apolloaircraft.hu

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
285	11.4	9.15	60	Rotax 912S	100	450	2	200	150	64	5	12	-	\$ 69 950	-	-

## ARION AIRCRAFT

Lightning LS-1

虽然 LS-1 飞机在 2009 年 4 月份已经取得超轻运动型飞机 (S-LSA) 的认证，Arion 公司已经积累了丰富的飞机制造经验。在过去 15 年中，该公司组装来自不同制造商的器材，包括 Kolb, Esqual 和 Titan。这款超轻运动型 (LSA) Lightning 飞机实际上是快速试验模型 (最大时速超过 300 千米每小时) 的慢速版本飞机。快速试验模型飞机可以在工厂定制或购买器材，但是超轻运动型 (LSA) Lightning 飞机仅以整机售卖。所有版本飞机装配佳宝 3300 (Jabiru 3300) 发动机。



**Arion Aircraft LLC** 2842 Highway 231 North • Shelbyville TN 37160 • USA • Phone : +1 931 / 680 1781, Fax : +1 931 / 680 1817  
info@flylightning.net • www.flylightning.net

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
362	8.45	9.1	87	Jabiru 3300	120	598	2	240	222	64	9	-	S-LSA	\$ 94 000	\$ 35 900	-

Manufacturers, importers, products and advertisers are indexed at the back of this publication.

生产商，进口商，产品及广告索引请查看目录刊后面部分



**BRS**

WWW.BRSAEROSPACE.COM  
US (1) 651 457 7491

开始飞行时  
别忘了带上BRS

32年前  
美国BRS公司  
研发出第一款弹出式降落伞  
挽救276个生命  
今天  
BRS依然是轻型飞机和通航安全领域的引领者



### ARPLAST HÉLICE

### Micro'B 103

如果你喜欢 Micro' B ML 机型, 又期望有前沿的技术元素, 那么这款 Micro' B 103 飞机非常适合你。一如既往的碳纤维结构, 自动襟翼, 不同的是动力装备为 Briggs & Stratton v-twin 发动机, 机身重量有大幅度减轻。如果你简装出行, 它还能作为野营装备, 起飞降落距离不超过 100 米。就 Micro' B ML 机型来说, 器材包括所有的碳制和钢制部件, 仅需要掌握简单技能和必备设备来完成即可。



**Arplast Hélice sarl** Chemin de la Machotte, Les Moulins • 84400 Gargas • FRANCE • Phone : +33 (0)4 / 90 74 52 89, Fax : +33 (0)4 / 90 04 80 87  
[arplast@wanadoo.fr](mailto:arplast@wanadoo.fr) • [www.arplast-helice.com](http://www.arplast-helice.com)

US-UL

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
110	8.3	8.6	15	Briggs & Stratton	25	250	1	145	110	40	2.5	4.5	US Part 103. PFA	€ 39 000	€ 19 000	-

### ARPLAST HÉLICE

### Micro'B ML

这款飞机是由世界锦标赛冠军得主 Micro' B 飞机演变而来的, 它采用自动襟翼, 且所有飞机舵面均使用碳制材料。推荐选用 Rotax447 发动机, 但也可以选用已经停产的 Rotax377 或其他轻型发动机。该款飞机重量轻、有效载荷较大且操纵性好, 可以给你带来长距离的野营旅行体验。此外, 消耗 30 升的燃油航程可达 550 千米, 并且能在低于 100 米的跑道上完成起飞和降落。器材包括所有的复合碳及焊接钢板部件; 按照安装手册通过胶贴、螺钉连接和铆钉铆接进行飞机组装工作。



**Arplast Hélice sarl** Chemin de la Machotte, Les Moulins • 84400 Gargas • FRANCE • Phone : +33 (0)4 / 90 74 52 89, Fax : +33 (0)4 / 90 04 80 87  
[arplast@wanadoo.fr](mailto:arplast@wanadoo.fr) • [www.arplast-helice.com](http://www.arplast-helice.com)

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
125	8.3	8.6	32	Rotax 447	40	250	1	165	130	52	4.5	6.5	-	€ 39 000	€ 19 000	-

### ASA



这家德国的 ASA 公司始建于 2009 年, 并于同年 12 月开设了一家新的生产线, 计划用于研制一款单座、下单翼布局名叫 AIRector 120 的飞机, 由于使用重量较轻的复合材料设计, 所以飞机空重才 120 千克。最初选装一台双冲程 Hirth 发动机, 研制中的电动式飞机紧随其后。首架 AIRectors 飞机预计在 2012 年交付。

### AIRector 120



**Air Sports Aircrafts GmbH & CO KG** Junkernstraße 48 • 37586 Dassel / Wellersen • GERMANY • Phone : +49 (0)5562 - 914 567, Fax : +49 (0)5562 - 914 750  
[f.ahrens@air-sports-aircrafts.com](mailto:f.ahrens@air-sports-aircrafts.com) • [www.air-sports-aircrafts.com](http://www.air-sports-aircrafts.com)

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
120	-	8.02	30	Hirth F23	50	242	1	180	160	-	5	-	-	-	-	-

### ATEC

### ATEC 122 Zephyr

这款设计精密的 Zephyr 型号飞机巡航速度可达 220 千米 / 时。飞机机身由复合材料制作而成, 层流式机翼采用布质织物覆盖胶合板, 前缘襟翼和大梁采用复合材料。负载仅为 170-180 千克, 如果搭乘 2 个人的话, 那么严重限制了加油量。可以选装 Rotax912 或 912S 型号发动机。Zephyr 2550 型号飞机属于超轻运动型飞机范畴。



**ATEC v.o.s.** Opolanská 350 • 28907 Libice nad Cidlinou • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)325 637 784, Fax : +420 (0)325 637 371  
[sales@atecircraft.eu](mailto:sales@atecircraft.eu) • [www.atecircraft.eu](http://www.atecircraft.eu)

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
275	10.3	9.6	60	Rotax 912	80	472.5	2	245	220	59	6	7-12	Cz, VZ	€ 53 675	-	-

### ATEC

### ATEC 212 Solo

受到 Faeta 机型深受市场喜爱的极大鼓舞, ATEC 推出了这款成熟的单座飞机, 完全由碳复合材料制造而成。它的设计源于验证良好的 122 Zephyr 2000 飞机和 321 Faeta 飞机, 特别是 321 Faeta, 采用短机翼和高效率开缝襟翼。经当地适航当局同意, 可以选用 Rotax912 发动机替代双冲程的 Rotax582 发动机。



**ATEC v.o.s.** Opolanská 350 • 28907 Libice nad Cidlinou • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)325 637 784, Fax : +420 (0)325 637 371  
[sales@atecircraft.eu](mailto:sales@atecircraft.eu) • [www.atecircraft.eu](http://www.atecircraft.eu)

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
200	7.27	7.48	50	Rotax 582	65	315	1	250	220	65	7	15	-	€ 43 225	-	-



## ATEC

## ATEC 321 Faeta

作为 Zephyr 机型的升级版, Faeta 飞机在不同区域采用的是一个不同的锥形机翼。机翼蒙皮是碳纤维夹层结构, 主梁由胶合板制作而成的。机身是由复合材料夹心隔板支撑的碳纤维外壳。厂家投入了大量的精力来降低飞机空重和减少失速速度。目前, 这款飞机已经获得美国超轻运动型飞机 (S-LSA) 的认证。



**ATEC v.o.s.** Opolanská 350 • 28907 Libice nad Cidlinou • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)325 637 784, Fax : +420 (0)325 637 371  
sales@atecaircraft.eu • www.atecaircraft.eu

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
278	10.1	9.6	70	Rotax 912 ULS	100	472.5	2	270	227	52	7	7-12	S-LSA, VZ	\$ 89 142	-	-

## AURORE

## Mini Bulle MB 02-2

法国 Souricette 飞机造型并不能让所有人满意, 在这里介绍一款造型优美的飞机 - Souricette 的衍生版。延长的驾驶舱, 美观的座舱罩和一些效率较高的发动机整流罩, 使得此款飞机看起来与最初设计的大不一样。它仍沿用传统的木质蒙皮构造, 然而, 最新款安装长起落架的飞机看起来造型更加优美, 增加了飞机的离地距离。



**Aurore Sarl** rue de St Exupéry - ZA Aéroport de Pau • 64230 Sauvagnon • FRANCE • Phone : +33 (0)5 59 33 70 82, Fax : +33 (0)5 59 33 76 62  
sarl.aurore@libertysurf.fr • www.air-souris-set.fr

US-UL

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
130	10	9	20	Hirth F 23	18	220	1	140	125	60	1.7	6	US Part 103, PFA	-	€ 6 000	€ 230



# FLY SYNTHESIS



# CATALINA NG



Strada Provinciale n. 78 km 12.150 33050 Mortegliano (UD) - Italy   
tel. +39 0432 992482 fax. +39 0432 931280  
mail: info@flysynthesis.com www.flysynthesis.com

## AURORE



这款引人注目的木质单座飞机可被当做一架超轻型飞机或一架滑翔机，也是它取得巨大成功的原因之一。已经售出 200 多份图纸，其中约 60 架飞行在法国。制造简单、引人注目的造型和不同寻常的外表，唯一的缺点就是驾驶舱有点小。在此我们介绍的是选装一台 JPX 发动机的飞机，目前已经不再选用此种型号发动机。可以选装的发动机型号有：Briggs & Stratton 和 Rotax 447，通常选用 Rotax447 发动机，可以大大提高飞机性能。

**Aurore Sarl** rue de St Exupéry - ZA Aéroport de Pau • 64230 Sauvagnon • FRANCE • Phone : +33 (0)5 59 33 70 82, Fax : +33 (0)5 59 33 76 62  
sarl.aurore@libertysurf.fr • www.air-souris-set.fr

US-UL

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
120	10.1	9	20	JPX 425	18	200	1	140	105	55	1.5	5	US Part 103. PFA	-	€ 2 660	€ 150

## Souricette MB 02



## AURORE

这款 Souris Bulle 飞机采用前后串列双座布局、上单翼、后三点式起落架构造，设计目的用于巡航和滑翔，这是 Souricette 飞机设计者 Michel Barry 在设计阶段的构想。就像其他 Aurore 型号飞机那样，它沿用传统的木质和布质蒙皮结构。18:1 的滑翔率准许它装配一款中等马力的发动机，比如 1600VW。后排座位乘客的视野极为有限。

**Aurore Sarl** rue de St Exupéry - ZA Aéroport de Pau • 64230 Sauvagnon • FRANCE • Phone : +33 (0)5 59 33 70 82, Fax : +33 (0)5 59 33 76 62  
sarl.aurore@libertysurf.fr • www.air-souris-set.fr

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
250	15	11.25	50	JPX 4T	60	450	2	170	140	60	4	10	-	-	€ 13 300	€ 380

## Souris Bulle MB 04



## AUSTRALIAN AIRCRAFT KITS

如同该公司其它的飞机设计，Hornet 采用全金属结构，两座高负荷飞机，更适合于做滑翔机牵引，返程飞机，易于建造操纵。有足够空间供体型偏大飞行员乘坐，放置货物，发动机选项宽泛，此处列出的是 Rotax 发动机，此外也可以安装 R2800 雷达或是莱康明 320 (Lycoming 320)。

**Australian Aircraft Kits Pty Ltd** Hangar 13, Airport Drive • Taree 2430 • New South Wales • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)2 / 6553 8100, Fax : +61 (0)2 / 6559 7762  
johart@tsn.cc • www.aircraftkits.com.au

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
330	11.9	8.9	80	Rotax 912S/914	80-130	600	2	180	140	65	5.6	17	-	€ 65 000	€ 21 700	-

## Hornet STOL



## AUSTRALIAN LIGHTWING

不同于其他下单翼超轻运动型飞机 (S-LSA)，Speed SP-2000 飞机的机身立体框架是由钢管焊接而成。机翼比较传统，由成型的铆接薄板制成。这款飞机在美国市场叫做 Outback 2，可以选择前三点式起落架布局或后三点式起落架布局，发动机可选择：Rotax912，Metal Work 发动机或六冲程的佳宝 (Jabiru) 发动机。此外还售卖四座的 Speed SP-4000 飞机，这款飞机仅有一种前三点式起落架布局且由一台 0360 Lycoming 发动机提供动力。目前正在研制六座、全金属机翼、复合材料机身的 SP-6000 飞机，计划以套材的形式投放市场。

**Australian LightWing** Southern Cross Drive, PO Box 89 • Ballina 2478 • New South Wales • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)2 / 6686 8658, Fax : +61 (0)2 / 6686 8343  
al@spot.com.au • www.lightwing.com.au

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
395	12.62	8.7	120	Rotax 912S	100	600	2	240	210	80	-	16	-	€ 70 000	€ 37 000	-

## Speed SP-2000



## AUSTRALIAN LIGHTWING

不论是后三点式起落架版本 (GR-912)，还是前三点式起落架版本，Sport 2000 飞机均是一款易于操纵的飞机，当在不光滑地形降落时，较慢的失速速度加上钢制的立体框架能够确保飞机安全降落。这款飞机由澳大利亚的 Hughes Group 制造，采用铆接而成的合金机翼，部分为金属蒙皮覆盖，部分为布质蒙皮覆盖。机身结构是由轻钢焊接而成，同样部分采用布质蒙皮覆盖，剩下的采用复合材料。发动机选项包括：Rotax582，912 (已详述)，912S 及 Auto Conversions。还有一款名叫 GR-582 的水陆两用飞机。

**Australian LightWing** Southern Cross Drive, PO Box 89 • Ballina 2478 • New South Wales • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)2 / 6686 8658, Fax : +61 (0)2 / 6686 8343  
al@spot.com.au • www.lightwing.com.au

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	9.50	60	Rotax 912	80	600	2	-	160	-	-	-	Aus	-	-	-

## Sport 2000/GR 912





OMASUD.COM

OMA SUD  
SKY TECHNOLOGIES

丰富的产品系列!!

Extended Family !!



SKYCAR



REDBIRD



J4

## OMA SUD新增两款新型号飞机和SKYCAR Speical Mission系列

现供应:

- SKYCAR: 5座、双发推进式布局、全玻璃驾驶舱、上单翼, 先进的多用途轻型双和后门, 给您如同豪华轿车般的舒适。安装莱康明200马力发动机。FAA及EASA认证航空器。
- REDBIRD: 高性能、下单翼、全复合材料、单发。理想的初教培训机型。安装Rotax 912S2发动机, 即将通过LSA认证。
- J4: 上单翼、双座、传统金属材质; 由OMA SUD合作伙伴AIRMAK Srl在OMA SUD工厂建造。安装Rotax 912ULS发动机。

### SPECIAL MISSION系列

#### SKYCAR SURVEYOR:

设计旨在打造达到14"拍摄的最佳解决方案, 基本中程光平台, 可满足国土安全、海上监视、环境调查等各种网络化运营要求。

#### SKYCAR MEDEVAC:

舱内空间大, 适用于伤病紧急运输的经济安全型解决方案。采用后舱门和发动机推动式布局。

### 美国办事处

US OFFICE - OMA SUD US Inc.  
Suite 513, 5600 Nw36 th STRT  
FLORIDA 33166 USA  
Ph.: 0013055261888  
Fax.: 00130552618887  
P.O. BOX 996548

### 法务办事处

LEGAL OFFICE  
OMA SUD Spa  
Via Cicerone, 60  
00183 - ROMA  
www.omasud.com

### 总部

HEADQUARTERS - OMA SUD Spa  
Via Marra loc. Silvagni  
81043 - CAPUA (CE)  
Ph.: 0039 0823 627611  
Fax: 0039 0823 627650  
commercial@omasud.com

OMASUD.COM

## AV LEICHTFLUGZEUGE

Vagabund

这是一款标准的木质双翼飞机，可以装配 50 至 80 马力之间的各类发动机。这款飞机是由 Birk Meier, Hans Grannemann 和 Robert Kaps 公司联合研制的，且在德国市场颇受欢迎。副翼仅适合于下单翼版本。此处标注的价格不包括紧急降落伞（在德国必须装配降落伞）。可以选装的发动机型号包括 Nissan 1.2, Limbach 2.0 和 Rotax 912，此外还有这里列举佳宝（Jabiru）发动机。



AV Leichtflugzeuge Hümmlersberg • 49733 Haren • GERMANY • Phone : +49 (0)1520 3977 168

birk.meier@t-online.de • www.ultraleicht-flugzeuge.de/

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
252	18.2	7.55	50	Jabiru 2200	85	450	2	140	115	59	3	13	VZ	€ 48 900	€ 20 500	€ 1 260

## AVAMA

Stylus X3

虽然 Avama 公司自 2000 年就开始了飞机和零部件制造业务，但 Stylus X3 飞机首次亮相是在 2010 年德国 Aero 航空展上。它是该公司与 SK Model 公司联合研制的，上单翼采用撑杆拉紧并可折叠，便于存放。机身采用焊接钢管结构，机身前面部分是由预成型塑料壳覆盖，后面部分和机翼由蒙皮覆盖。机翼下层结构是由铝框构成及双梁结构。此处介绍的 X3 版本飞机是前三点式布局，但也有后三点式起落架布局的 X2 版本飞机售卖，两种版本都提供套件及整机销售。



Avama s.r.o. Levocska 4209 • 05801 Poprad • SLOVAKIA • Phone : +421 (0)52 / 7722 820, Fax : +421 (0)52 / 7722 820

machacekv@stonline.sk • www.avama.sk

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	9.5	76	Rotax 912	80	480	2	185	160	62	-	-	-	-	-	-

## AVIADESIGN

A-16 Sport Falcon

这家总部设在加利福尼亚州的 Aviadesign 公司为通用航空器和公务机制造仪表仪器。这款前后串联双座飞机属于轻型运动飞机范畴，在 2006 年 Sun 'n' Fun 上首次亮相。它采用钢制构造且飞行中视野广阔。机身处的舱门采用一体化设计，便于乘客登机。



Aviadesign Inc. 375 Durlay Ave. • Camarillo 93010 • CA • USA • Phone : +1 613 / 926 1445, Fax : +1 805 / 384 2762

info@aviaproducts.com • www.aviaproducts.com/

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
335	12	8.8	80	Rotax 912 S	100	598	2	220	195	72	5	-	-	\$ 95 000	-	-

## AVIONS JODEL

D 18-185

此处的 D185 飞机是 D18 的超轻型版本飞机，主要的不同之处是增加了更大的副翼。发动机选项很宽泛，Rotax, Limbach, 佳宝（Jabiru）发动机均可。照片上的这款飞机装配一台 Jabiru 发动机，全木质结构，蒙皮覆盖，卓越的飞行性能。还有一款三点式起落架布局版本 D195 飞机售卖。



Avions Jodel Aérodrome de Beaune Challenge • 21200 Beaune • FRANCE • Phone : +33 (0)3 80 22 96 38, Fax : +33 (0)3 80 22 96 38

contact@avionsjodel.com • www.avionsjodel.com/

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
230	10.5	7.50	65	Jabiru 2200	80	450	2	235	220	60	6	16	-	-	-	-

## AVIONS JODEL

D 9

这款经典的 Jodel 单座飞机的原型机首飞时间为 1948 年。由于较好的操纵品质和出色的性能，自 20 世纪 50 年代起，这款飞机的销量稳定。它采用传统的木质构造和织物蒙皮，可以选装 27 至 45 马力之间的发动机。图片中展示的是一款安装 VW 发动机的飞机。



Avions Jodel Aérodrome de Beaune Challenge • 21200 Beaune • FRANCE • Phone : +33 (0)3 80 22 96 38, Fax : +33 (0)3 80 22 96 38

contact@avionsjodel.com • www.avionsjodel.com/

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
170	9	7	25 + 25	VW 1600	45	320	1	170	150	65	3.5	-	-	-	-	€ 150



## B.O.T. AIRCRAFT

此处的 SC07 Speed Cruiser 飞机在 2009 年上市, 这款飞机的设计符合欧洲 ELA1 和美国超轻型运动飞机 (LSA) 要求。这是一款易于操纵的娱乐性飞机, 航程可达 1200 千米, 宽敞的客舱预留足够的顶部空间以及足够大行李区。可用作滑翔机牵引, 也可以安装漂浮设备。机身几乎全部为碳纤维材质, 仅有方向舵的一小部分为玻璃纤维材料。机翼内部也是碳纤维材质, 表面为玻璃 / 泡沫夹层结构。2 个人花费 30 分钟便可完成飞机吊装。发动机选项为 Rotax912S, 2011 年 Aero 航展后, 增加了 80 马力 D-Motor 发动机选项。

**B.O.T. Aircraft AG** Robert-Kronfeld-Str. 2 • 33813 Oerlinghausen • GERMANY • Phone : +49 (0)5202 / 924 7241, Fax : +49 (0)5202 / 924 7242  
[info@bot-aircraft.com](mailto:info@bot-aircraft.com) • [www.bot-aircraft.com](http://www.bot-aircraft.com)



## SC07 Speed Cruiser



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
275	10.03	8.1	90	Rotax 912 ULS	100	472.5	2	260	215	64	6.5	13	VZ	€ 76 500	-	-

## BA-AEROPLANOS

这款飞机全部采用管筒结构, 机翼蒙皮为涤纶, 机身复合材料制作而成。这款飞机的设计理念是构造简单、易于操纵、价格低廉。可以选装的发动机有: Rotax503, 508 和 912 及 HKS700。我们所标注的价格不包括发动机和仪表价格。

**BA-Aeroplanos** La Plata • Buenos Aires • ARGENTINA • Phone : +54 (0)221 / 15 619 1087

[postmaster@baaer.com.ar](mailto:postmaster@baaer.com.ar) • [www.baaer.com.ar](http://www.baaer.com.ar)



## Guri



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
225	14	10	70	Rotax 582	65	450	2	150	130	55	4	18	-	-	\$ 11 900	-

**Alpi Aviation**

## BALLARD SPORT AIRCRAFT

## Pelican Sport AULA

这是一款加拿大非常高级的超轻型航空器，是 Pelican Sport 600 套件飞机的整机版。Pelican Sport AULA 是两座、单发、上单翼飞机。在复合材料机身的上方安装金属机翼。一般安装固定三点式起落架。它是根据加拿大 TP10141 高级超轻型航空器设计标准设计的。只提供在加拿大的整机销售。

**Ballard Sport Aircraft Ltd.** 2696 du Pimblina • Sherbrooke J1R 0G3 • Québec • CANADA • Phone : +1 819-563-5847, Fax : +1 819-829-5677  
info@ballardsportaircraft.com • www.ballardsportaircraft.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
325	10.9	9.75	86	Rotax 912 ULS	100	560	2	250	215	72	6.9	15	Canada	\$ 98 500	-	-



## BELITE

## Belite 254

在 2009 年 3 月份 James Wiebe 获得一老款飞机制造模具和产权后，Belite 公司开始进军航空器制造行业。Belite 254 飞机采用 Wiebe 碳纤维技术重新设计而成，符合 103 部规章要求，在 2009 年的 EAA 飞来者大会上首次亮相。采用后三点式起落架布局，全部为钢结构构造，机翼使用创新碳纤维结构、涤纶蒙皮、可折叠。此款飞机有两种版本：一种是安装 28 至 45 马力之间发动机的 254 飞机，另一种是安装 50 马力 Hirth P23 发动机的 Superlite 飞机。除去发动机后重量为 84 千克。三点式起落架版本花费为 2000 美元。2010 年，该公司开始了电动飞机研制。

**Belite Enterprises LLC** 2515 N Cranbrook Ct • Wichita KS 67226 • USA • Phone : +1 316 / 253 6746

Info@beliteaircraft.com • www.beliteaircraft.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
116	9.19	7.67	18	MZ 34	28	249	1	120	89	45	1	-	-	\$ 25 000	\$ 10 000	-



## BEST OFF

## Nynja

法国 Best Off 公司与英国进口商 Flylight 公司联合研制成功的这款 Nynja 飞机，是从成功机型 Skyranger 发展而来的。它采用同原型机一样的构造原理，使用铝合金框架，不同之处在于机身增加一层复合材料蒙皮，从而提升飞机性能，维护更方便，维修成本更低。此处标注的器材价格是指面向英国市场、安装 Rotax 912 发动机的报价。对英国之外的欧洲地区，价格为 17500 欧元，不含发动机。

**Best Off** BP 943 Aérodrome • 82009 Montauban Cedex • FRANCE • Phone : +33 (0)5 63 67 97 15, Fax : +33 (0)5 63 67 97 16  
info@bestoffaircraft.com • www.bestoffaircraft.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
266	14	8.7	50	Rotax 912	80	472.5	2	210	175	64	-	-	-	-	£ 29 021	-



## BEST OFF

## Skyranger Vmax

尽管采用简单的管状结构和布制蒙皮构造，这款 Skyranger 飞机有足够多的闪光点赢得全球市场的青睐，尤其是它的实用性；所有的管子都是直的，易于制造和维修。在此标价且详细介绍的 Vmax912 版本飞机在英国和德国取得认证，且性能远比最初设计的飞机卓越，现在叫做 Vfun 飞机，仍可以在欧洲市场买到，价格最低 13000 欧元（加上发动机）。可以选装的发动机型号很多，包括：Rotax 503, 582, 912 和 912S, Jabiru 2200 和 VW 1835。还可以选择水上版飞机和雪地版飞机。

**Best Off** BP 943 Aérodrome • 82009 Montauban Cedex • FRANCE • Phone : +33 (0)5 63 67 97 15, Fax : +33 (0)5 63 67 97 16  
info@bestoffaircraft.com • www.bestoffaircraft.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
258	14.1	9.50	50	Rotax 912	80	472.5	2	165	140	65	4	13	BCAR S	-	£ 23 013	-



## BETTER HALF

## Legal Eagle

装配四冲程发动机，满足美国超轻型飞机法规要求，木质机翼，织物蒙皮覆盖，机身是一个开放式的焊接钢管构架。选装一台 half-VW 发动机，完全采用最初设计的曲轴箱但仅有两个气缸。提供器材、图纸（已经卖出 5000 套）、整机售卖。飞机器材来自：John Bolding at J&N Bolding Enterprises Inc, Box 3193, Baytown, TX 77522, 美国联系电话：+1 281 / 383 0113。此外还有适合于体重偏重的飞行员的 Eagle XL 飞机，及安装四冲程 VW 发动机、两座的 Double Eagle 飞机。

**Better Half VW** 4107 Sports Flyer Lane, PO Box 747 • Brookshire TX 77423 • USA • Phone : +1 281 / 375 5453  
Leonard@lemiholland.com • www.betterhalfvw.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
110	10	7.34	19	1/2 VW	30	226	1	101	88	40	2.5	7.5	US Part 103. PFA	-	\$ 3 500	\$ 50



39<sup>th</sup> Annual

Lakeland, Florida

# SUN n FUN

INTERNATIONAL FLY-IN & EXPO

April 9-14, 2013

Where aviation begins...and never ends!



For more information on this and other *Aviation Style* Events and Education programs please visit [www.sun-n-lun.org](http://www.sun-n-lun.org)

# Fun...

it's in our Nature.

Welcome to Central Florida, the perfect destination for a family friendly fun vacation or just a quiet retreat for the two of you...



Hike, bike, fish, water ski or golf your way across affordable "real" Florida with 554 lakes and 37 unspoiled parks. Our attractions, both natural and man-made, are sure to thrill young and old alike.



800-828-7655, code FLG12

Follow us on: facebook.com/visitcentralflorida @VisitCentralFL

VisitCentralFlorida.org **anized for fun!**

### BLACKSHAPE

Prime

这款线条优美的意大利制造前后串联双座布局的原型机，在 2007 年完成首飞。但是直到 2009 年才在腓特烈港 Aero 航展面世。这款飞机最初叫做 Millennium Master，在 2011 年初 Blackshape 公司购买了这款设计，之后更名为 Prime，不久展示于 2011 年 Aero 航展。Prime 飞机全部采用树脂碳纤维复合材料制作而成，采用很多高性能系统，包括可调斜率螺旋桨，可收放式起落架和双开缝襟翼。飞机速度数据足以说明它的飞行实力。



Blackshape srl S.S. 16 KM 841 +900 Z.L. • 70043 Monopoli (ba) • ITALY • Phone : +39 0802462019

info@blackshapeaircraft.com • www.blackshapeaircraft.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
296.5	9.96	7.94	66	Rotax 912 S	100	472.5	2	300	275	65	-	-	DULV	€ 134 000	-	-

### BREEZER

Breezer UL / LSA

这款名叫 Breezer 的飞机全部由铝板制作而成，首飞时间在 2000 年。2009 年最大起飞重量为 600 千克的超轻运动型 (SLSA) 版本飞机取得认证。早期的版本多安装 Rotax 912 发动机，2009 后认证的版本通常安装 Rotax912S 型发动机。两类版本均可以用于滑翔机牵引或空中广告拖拽。宽敞舒适的客舱装配双控系统，此外还提供专为飞行教学使用的版本。在此标注的整机价格是安装 Rotax912S 发动机版本的飞机价格，器材价格不包括发动机，在美国，器材版本飞机可以注册为验证机。发动机选项：Rotax 912/S/iS。



Breezer Aircraft GmbH Sönke-Nissen-Koog 58 • 25821 Reussenköge • GERMANY • Phone : +49 (0)4674 / 9629-19, Fax : +49 (0)4674 / 9629-29

dk@breezeraircraft.de • www.breezeraircraft.de

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
300	10.92	8.03	70	Rotax 912 S/iS	100	600	2	225	200	64	5.5	15	S-LSA, VZ	\$ 95 200	€ 34 500	-

### BRM

Argos

这款 Argos 飞机是由上单翼专业厂商 BRM 公司研制的一款下单翼新机型。全铝结构 (T6 6061 级别)，矩形机翼有独立的副翼和襟翼。登机口是完全开放的海鸥翼形状，为以防翻转，钢结构可以给乘客提供保护作用。电动式襟翼和升降舵配平。Argos 可以安装 Rotax 发动机或佳宝 (Jabiru) 发动机。



BRM Construções Aeronáuticas, Lda Mimomas-Montelavar, Apartado 8 • 2716-923 Pero Pinheiro • PORTUGAL • Phone : +351 (0)21967 / 8139, Fax : +351 (0)21927 / 1245

mvistas@vrv.pt • www.landafriaca.com/

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	11.6	8.4	70	Rotax 912 ULS	100	450	2	220	190	60	-	17	-	-	-	-

### BRM

Land Africa

这是一款最新仿制的 CH701 机型的飞机，就像其他机型一样，它采用全金属结构，加宽加长的客舱，如此将会提供更加舒适的驾乘环境。在 2009 年年末，该公司又推出一款速度更快版本飞机，它的最低速度大约与最初设计飞机的速度相当，但是最大速度增加了 25 千米每小时。在此我们提供的是标配版本飞机的数据。Land Africa 飞机开始取代早期设计简单的 Okavango 飞机。



BRM Construções Aeronáuticas, Lda Mimomas-Montelavar, Apartado 8 • 2716-923 Pero Pinheiro • PORTUGAL • Phone : +351 (0)21967 / 8139, Fax : +351 (0)21927 / 1245

mvistas@vrv.pt • www.landafriaca.com/

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
270	18.08	8.63	2 x 36	Rotax 912	80	450	2	175	175	40	-	14	-	€ 35 540	-	-

### BRM AERO

Bristell NG5

这款名叫 Bristell 飞机是由捷克 BRM 公司生产制造的，2011 年首次在德国 Aero 航展上亮相，与另一家名称相似的葡萄牙公司没有任何关系。Bristell 飞机有超轻型飞机和轻型运动飞机两种版本，在腓特烈港的 Aero 航展上展出的是一款安装可收放式起落架版本的飞机。为满足美国市场的需求，专门推出安装固定式起落架版本飞机，据说目前已经售出 40 架。可以选装的发动机型号有：Rotax912/912S/914，佳宝 (Jabiru2200/3300) 和 UL-Power。此处数据是装配固定式起落架和 912S 发动机的轻型运动版本 (LSA) 飞机数据。在法国和美国市场被称呼为 Bristell。



BRM AERO sro Václava Kuliska 1224 • 68605 Uherské Hradiště • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 7739 / 84338

info@brmaero.com • www.brmaero.com

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
320	11.75	9.13	130	Rotax 912 UL S	100	600	2	-	230	50	-	-	-	€ 90 000	-	-

你的信息OUT了吗?  
FEELING LEFT OUT ?

- 你的业务是以下领域的吗?
- Is your company involved in any of these areas ?

悬挂滑翔机 / Hang glider • Paraglider • Paramotor • Paratrikes • 发动机 / Engines • 飞行设备 / Flying equipment

.....

如果是的话

If the answer is yes

- 您可以在我们的目录刊免费发布您的公司信息和产品信息。我们的总发行量超过100 000册。

● This is your chance to list your company and its products free of charge in the World Directory of Free-Flight, the international standard reference work for the leisure aviation industry. Circulation now well over 100 000 readers !

您可以...

We recommend...

● 填写下方的表格，发送至info@flying-pages.com。我们会将信息尽快刊登到《自由之翼》2013/2014期中。现在就动手填写吧。

● That you fill in the form below straight away. Not only will it ensure that you are featured in the 2013/2014 edition free of charge, it will also ensure that you are given first option when it comes to booking advertising space. Do it now, while you think of it.

公司全称 / Company

地址 / Address

Tel:

Mobil:

Fax:

E-Mail:

Homepage:

公司业务 / Activity:

发送至 / Return to: service@chinaevergo.com

或致电: +86 (10) 59071345 - 235

# XCOM AVIONICS VHF Transciever



Worlds Smallest & Lightest VHF Com

Built-In VOX Intercom

6 Watt Carrier Output - 20+ Watt PEP Output

Large Backlight LCD & Buttons

Scan up to 99 Memory Channels

Dual Watch Monitors Active & Standby Frequencies

Extended Receive Range (108 to 163 Mhz)

Music Input with Auto Fade

Remote Head Option for 2 Place Operation

Remote Module - Ideal for helicopters

Large Buttons - Easy Operation

NOAA Weather Channels USA

121.5 Emergency Channel Priority



Our Remote Head is perfect for tandem aircraft - gliders - cub etc.. Can control radio from either seat

众多轻型飞机及滑翔机生产商  
的OEM供应商伙伴

More than 5,000 XCOM's flying around the world!  
5000多台XCOM设备遍布世界各地

Product Information and ordering  
from our web site or your local dealer  
[www.xcomavionics.com](http://www.xcomavionics.com)

XCOM Avionics, 4/24 Leda Drive Burleigh Heads - Gold Coast Queensland Australia 4220.  
Phone International: +61 7 5568 7770 Fax International: +61 7 5568 7772  
Web Site: <http://www.xcomavionics.com> Email: [info@xcomavionics.com](mailto:info@xcomavionics.com)

[www.xcomavionics.com](http://www.xcomavionics.com)

## CARPLANE

Road / Air Vehicle

德国 Carplane 项目是将双壳 carplane 机身和可调后掠式机翼结合起来。从汽车转变成飞机只需 20 分钟。司机座位迅速变成飞行员座位。由 130 马力汽油发动机推动的螺旋桨在路上行驶时变成四个电动轮毂马达。



**Carplane® GmbH** Hermann-Blenk-Str. 21 • 38108 Braunschweig • GERMANY • Phone : +49 (0)1805-363534, Fax : +49 (0)351 20781770  
info@carplane.com • www.carplane.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
320	-	-	100	-	130	650	2	210	-	-	-	-	-	-	-	-

## CELIER

XeWing

旋翼机制造商 Celier 公司研制了这款 XeWing 固定翼原型机，标志其开始固定翼飞机制造业务。这位法国籍天才设计师 Raphael Celien 借鉴了许多 Xenon II gyro 飞机的设计理念，为能提高生产效率，仍沿用 Xenon II gyro 飞机相同的外形和发动机，但是水平旋翼和柱杆部分换成了一个造型优美、可折叠的 6.6 米金属机翼。2009 年德国 Aero 航展上，该设计概念取得意想不到的效果。不幸的是，它不可能取得双包装：一个机身带有两个可互换升力面，一个为固定式，一个为旋转式。



**Celier Aviation** Nowowiejskiego 26 a • 96-313 Jaktorow-Kolonia • POLAND • Phone : +48 (0)604 530 350, Fax : +48 (0)46 / 856 52 24  
xenon@celieraviation.eu • www.celieraviation.eu

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
300	10+	6.6	85	Rotax 912S	100	472.5	2	-	150	70	-	-	-	€ 60 000	-	-

## CESSNA AIRCRAFT COMPANY

162 SkyCatcher

塞斯纳公司 (Cessna) 的这款轻型运动飞机 (LSA) 终于开始上市售卖，这款在中国生产制造的第一架样机在 2010 年 1 月份的 Sebring 航空展上首次亮相。在飞机投产之前进行过大量的严格飞行测试，目前上千客户已经下单购买此款飞机，尤其是被安装在天捕手 (SkyCatcher) 飞机上飞行仪表 (日间 / 夜间) 所吸引，该仪表符合美国适航法规第 91 部 205 条规定，大大增加了天捕手 (SkyCatcher) 胜出其他竞争对手的优势。SkyCatcher 飞机采用传统的制造观念，全金属上单翼飞机，对喜欢小尺码的传统轻型飞机飞行员尤其有吸引力。



**Cessna Aircraft Company** 2625 S. Hoover Rd. • Wichita KS 67215 • USA • Phone : +1 316 / 941 6000 ; 316 / 352 5154, Fax : +1 316 / 941 7812  
info@cessna.textron.com • www.cessna.com

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
376	-	9.14	90	Continental O-200D	100	599	2	219	207	-	4.5	-	A	\$ 150 000	-	-

## CGS AVIATION

Hawk Arrow

美国 Chuck Slusarczyk 公司生产的著名 Hawk 飞机有两种造型：经典版本和 Arrow 版本，机头较长和磨光的座舱罩。两款飞机均有单座或前后串联双座布局，前三点式或后三点式两种起落架布局，铝框结构外面覆盖涤纶或其他掺杂物。可以选装的发动机型号有：Rotax582, Rotax503 和 HKS。在此标注的飞机数据和套材价格是指安装 Rotax582 发动机的两座 Arrow 飞机，整机价格是指超轻型版 (SLSA) 飞机价格，宽敞的驾驶舱。另有一款名叫 Ultra 的单座轻型飞机，售价 9095 美元，此价格包括蒙皮和发动机。



**CGS Aviation** 990 Louis Tillman Rd • Grand Bay, AL 36541-5210 • USA • Phone : +1 251 454 0579

dezauchefarms1@aol.com • www.cgsaviation.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
223	13.67	9.60	38	Rotax 582	65	430	2	160	120	-	4	-	S-LSA	\$ 44 995	\$ 23 166	-

## CLASS

Bushcaddy R-80 Sport

加拿大 Bushcaddy 飞机是在 1994 年由 Jean Eudes Potvin 设计的，此款飞机介于 Murphy Rebel 和 AeroCruiser 机型之间。采用全金属结构、上单翼后三点式起落架布局，使其在越野飞行中大显身手，可以随意转换为前三点式起落架飞机。有三款装配相同双座布局版本飞机，分别为 R80, R80 运动版 (此处详细介绍的轻型运动版 (LSA)) 和 R120 机型，可以选装大陆 (Continental) 或莱康明 (Lycoming) 发动机。水上版和雪地版飞机也深受市场欢迎，还有其他衍生版本飞机详见 WDLA 目录刊的家庭自制版块：L160 (2+1 座位)，L162 (2+2 座位) 和 L164 (4 座位)。



**CLASS Inc** 177-179 Joseph Carrier • Vaudreuil-Dorion J7V 5V5 • Quebec • CANADA • Phone : +1 450 / 455 2773, Fax : +1 450 / 455 8749  
marla@bushcaddy.com • www.bushcaddy.com/

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
308	15.6	9.75	90	Rotax 912S	100	560	2	160	142	50	4.7	-	S-LSA	\$ 92 900	\$ 22 365	-



## CLASSIC PLANES

### Me 109R UL

这款名叫 Me 109 UL 飞机是 Me-109 飞机四分之三尺寸下的仿制品，它是由一家自 2003 年开始制造复合材料部件和整机的德国公司生产制造的，它采用玻璃纤维和复合材料制造而成，此飞机具备制造简单、操控简单、使用经济性较好的特点，它以整机和超轻型飞机套材形式出售。该公司还出售一款名叫 Me 109Ex 试验班飞机仅以套材形式出售。这款 Me 109 飞机是这家公司生产的第一款军用飞机，他们还计划生产其他仿制机。



**Classic Planes Konstruktionsbüro für Flugzeugbau und Faserverbundtechnik GmbH** Franzfelde  
31 • 17309 Pasewalk • GERMANY • Phone : +49 (0) 175 8116213  
info@classic-planes.de • www.classic-planes.de

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
190	10.1	8.10	52	D-Motor	80	322	1	200	170	59	6	10	VZ	€ 40 990	€ 19 900	-

## CLUB ULM ROTOR

### Ptenets2

这款俄罗斯生产制造的双座布局飞机主要用于飞行训练。它可以选装一台日本生产的 HKS 发动机或任意一款 Rotax 发动机。



**Club ULM Rotor** Stansionny 8A • 453350 Kumertau • Bashkortostan • RUSSIA • Phone : +7 (0)34761 / 43326, Fax : +7 (0)34761 / 72195  
okb@clubrotor.ru • http://www.clubrotor.ru/

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
220	12.7	10.2	55	Rotax 582	64	450	2	160	120	65	4	14	-	€ 21 000	-	-

**WIDOLA**  
ALL THAT FLIES FIND IT THERE!  
www.widola.com

**Alto**  
Start your aviation business today –  
**PRODUCTION LICENCE FOR SALE WORLDWIDE.**  
诚征代理商!  
direct fly  
info@directfly.cz www.directfly.cz GSM +420 777715317

**NYNJA** 飞行如此简单...  
性能与经济性之间的完美平衡  
BestOff 飞机是超轻型套材飞机的领航者  
已售出 1350 套套材 五项国际锦标赛得主  
所有部件在任何地方都可被方便拆卸和更换  
空重 270 千克, 1100 英尺/分, 62~200 千米/时 (安装 912S 发动机) !  
Nynja 的套材售价 **17400 欧元**起  
**SKYRANGER**  
竞赛级的参考机型  
畅销全球套材飞机 超级经济的运作成本  
没有其他飞机比 Skyranger 更易于安装、维护维修  
Skyranger 套材售价 **12900 欧元**起 (不含增值税、发动机、螺旋桨、仪表)  
英国进口商: www.flylight.co.uk  
BEST OFF  
www.bestoffaircraft.com  
info@bestoffaircraft.com

## COAVIO

DF 2000

这家名叫 Coavio 的意大利飞机制造商始建于 2000 年。DF 2000 飞机采用全金属结构、上单翼设计。机身是由 TIG 焊接的 CrMo4130 钢管组成，机身、机翼以及翼梁使用铝制蒙皮覆盖。装配的燃油箱具备防爆安全特性。标准配置发动机是一台 80 马力的 Rotax912 发动机，但还可以选装 100 马力的 Rotax912S 发动机和 Jabiru3300 发动机。DF2000 飞机可以以整机形式或套材形式销售，均可以选择购买标配版和升级版飞机。



Coavio Srl Via Morolense 64/A • 03013 Ferentino (FR) • ITALY • Phone : +39 06 / 833 98149

amministrazione@coavio.com • www.coavio.it

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
285	11.6	9.60	76	Rotax 912	80	450	2	-	195	60	-	-	-	€ 40 500	-	-

## COLYAER

Gannet S100 Seaplane

西班牙生产商 Colyaer 开始于 1995 年，已开发了几款机型，未来希望专注于套材飞机市场。Gannet 是一款上单翼纯水上飞机，滑翔比 20。完全采用复合材料制造，由于它的高 T 形尾翼，适合于水上低水平飞行。



Colyaer SL Pombal-Ctra. Adina s/n • 36979 Portonovo / Pontevedra • SPAIN • Phone : +34 986 / 727 853, Fax : +34 986 / 727 854

info@colyaer.com • www.colyaer.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
325	12	12.4	138	Rotax 912	100	650	2	260	190	70	5	14	-	-	-	-

## COMCO IKARUS

C42-B-Floats

这是一款水上版的 C42 B 飞机，装配 Full Lotus 漂浮设备和 Comco 公司自己生产的缆具装置。由一款动力强劲的 Rotax912ULS 发动机代替此前的 912 发动机，所做的所有改进使得此款飞机具备短距离起飞性能，适合在较小水域起飞。目前正在进行此款飞机的超轻型运动型飞机的认证工作。



Comco Ikarus GmbH Flugplatz Mengen EDTM / Am Flugplatz 11 • 88367 Hohentengen • GERMANY • Phone : +49 (0)7572 / 60080, Fax : +49 (0)7572 / 3309

post@comco-ikarus.de • www.comco-ikarus.de

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
325	12.5	9.45	65/130	Rotax 912 S	100	520	2	160	145	65	4.5	15	S-LSA	€ 49 990	-	-

## COMCO IKARUS

C52

这家德国公司自从 1977 年建厂以来，已经交付了超过 1200 架超轻型飞机，这款 C52 飞机是由备受大众喜爱的 C42 机型发展而来的，首次亮相是在 2011 年 Aero 展会，如同技术成熟的 C42 飞机一样坚固，但 C52 飞机无意于取代 C42 飞机，而是提供一款高端选择。最明显的改进是采用悬臂式降落架，尾翼部分采用碳纤维材料，新的发动机安装方式。客舱宽度没变但是新机型飞行速度更快。发动机选项：Rotax 912, 912S。



Comco Ikarus GmbH Flugplatz Mengen EDTM / Am Flugplatz 11 • 88367 Hohentengen • GERMANY • Phone : +49 (0)7572 / 60080, Fax : +49 (0)7572 / 3309

post@comco-ikarus.de • www.comco-ikarus.de

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
275	11.9	8.71	65	Rotax 912	80	472.5	2	200	187	65	5	13	-	€ 75 950	-	-

## COMCO IKARUS

Ikarus C42 B

虽然 C42 飞机已经投放市场超过 10 年，但是这款双座超轻型飞机依然保持较好的销售记录，最主要的是因为它是同级别飞机中性能最好的一架。主机身结构是围绕着一个大直径铝框建造的，机翼可以折叠。目前可供选择的版本有：Tough Super Bison（在 2011 年 Aero 航展展览过），运动版的（Sport），Tourer 和 Aero-Tow。C42 B 飞机已经取得超轻型运动飞机（S-LSA）认证，最大起飞全重为 520 千克；标准配置是 80 马力的 Rotax912 发动机，也可以根据需要安装 100 马力的 912S 发动机。



Comco Ikarus GmbH Flugplatz Mengen EDTM / Am Flugplatz 11 • 88367 Hohentengen • GERMANY • Phone : +49 (0)7572 / 60080, Fax : +49 (0)7572 / 3309

post@comco-ikarus.de • www.comco-ikarus.de

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
272	12.5	9.45	65	Rotax 912/S	80/100	472.5	2	185	175	65	5	10-13	S-LSA, VZ, BCAR S	€ 49 990	-	-



## CONCEPT COMPOSITES

截至目前，这是唯一一款可以在最大负载下 15 秒内完成起飞的超轻型水上飞机，Transat MD03 飞机机身使用复合材料结构，织物蒙皮机翼。起落架可以电动收放，且配备应急手动操纵系统。根据法国适航规章要求，此款飞机的有效载荷为 195 千克，因此这款双座飞机可进行长距离飞行。

**Concept Composites France** Aérodrome des Saulneries • 49420 Pouance • FRANCE • Phone : +33 (0)6 08 32 65 60, Fax : +33 (0)2 40 28 33 13  
[christianroul@yahoo.fr](mailto:christianroul@yahoo.fr)

US-LSA

## Transat MD03



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
300	8.80	18	-	BMW 1100RS injection	80	495	2	150	140	64	4	-	-	€ 47 950	-	-

## CORVUS HUNGARY

在 2012 年 1 月底，匈牙利生产商 Corvus Hungary (原来的 Corvus Aircraft KFT 公司) 发布了这款 Corvus Fusion 飞机。Fusion 是成熟机型 Corvus Models Racer 和 Phantom 的结合体，将取代 Phantom 飞机。有三种机翼选择，主要使用碳纤维材料。起落架选项有前三点式和后三点式，分固定式和收缩式。发动机可安装 UL-Power 260iSA (用于特技飞行)，350iS, Rotax 912 ULS, 佳宝 2200 and 莱康明 233 (仅针对美国市场)。

**Corvus Hungary** III körzet 73/D • 6035 Ballószög • HUNGARY • Phone : +36 (0)20 508 308 0

[sandor.kordas@corvus-hungary.com](mailto:sandor.kordas@corvus-hungary.com) • [corvus-hungary.com](http://corvus-hungary.com)

## Corvus Fusion



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	10.83	8.33	76	UL-Power 260 iSA	107	472.5/600	2	-	230	65	-	13.6	-	€ 103 000	-	-

## CRIQUET AVIATION

这款飞机是 1935 年研制的 Fieseler Storch 飞机的 75% 比例的仿制品，以它短距离起降性能而闻名。这款飞机按照德国厂家最初的设计方案在哥伦比亚生产制造，装配 Rotax912S 发动机，已经取得轻型运动飞机 (LSA) 认证，还可以选装 Rotax914 涡轮增压发动机，Rotec 2800/3600 发动机或莱康明 (Lycoming) 0-235 发动机。

**Criquet Aviation** Aeropuerto Guaymaral • Guaymaral (SKGY) • COLOMBIA • Phone : +57 571 676 4216, Fax : +57 571 676 4254  
[criquetaviation@etb.net.co](mailto:criquetaviation@etb.net.co) • [www.criquetaviation.com](http://www.criquetaviation.com)

US-LSA

## Storch



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
385	16	10.5	110	Rotax 912S	100	625	2	190	130	40	-	19	-	-	-	-

# Jabiru Leading the Way

Visit [www.jabiru.net.au](http://www.jabiru.net.au) for your local Jabiru agent

**Factory Complete and Kits**

J430, J230 & J450 120 kts TAS at cruise 20-25 ltrs/hr  
J170 & J160 100 kts TAS at cruise 13-16 ltrs/hr

澳大利亚设计生产  
AUSTRALIAN DESIGNED & MANUFACTURED

Jabiru Aircraft Airport Drv, Bundaberg Q 4670 Ph +61 (0)7 4155 1778 Fax +61 (0)7 4155 2669 info@jabiru.net.au www.jabiru.net.au

# 固定翼 / 轻型运动飞机

## FIXEDWING/LSA

### CSA

### Mermaid / 美人鱼

这款双座布局水陆两用飞机是按照美国轻型运动飞机法规要求设计生产，美人鱼 (Mermaid) 飞机机翼和尾翼是金属材料制造的，机身是复合材料制造的。目前，此款飞机已经取得美国超轻型运动飞机认证。



**Czech Sport Aircraft** Rytířská 13 • 110 00 Praha 1 • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)221 181 060,  
Fax : +420 (0)221 181 068  
[slavia@slaviacapital.com](mailto:slavia@slaviacapital.com) • [www.czechsportaircraft.com](http://www.czechsportaircraft.com)

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
380	11.5	9.5	2x50	Jabiru 3300	120	560	2	210	185	65	4	22	S-LSA	€ 87 500	€ 45 500	-

### CSA

### Parrot / PS10

这款名叫 Parrot 全金属结构的飞机来自捷克运动型飞机家族，安装一个前掠式机翼，这样便于进出驾驶舱，获得更广阔飞行视野。此款飞机已经在美国取得超轻型运动飞机 (S-LSA) 的认证。可以选装一台 100 马力的 Rotax912 发动机 (在此详细介绍) 或一台 120 马力的 Jabiru3300 发动机。在 2011 年 Aero 航展上，这家公司展出一款基于 Parrot 飞机的上单翼新飞机，新机型在 2010 年 12 月完成首飞。



**Czech Sport Aircraft** Rytířská 13 • 110 00 Praha 1 • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)221 181 060,  
Fax : +420 (0)221 181 068  
[slavia@slaviacapital.com](mailto:slavia@slaviacapital.com) • [www.czechsportaircraft.com](http://www.czechsportaircraft.com)

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
360	9.5	11.4	2 x 50	Rotax 912S	100	600	2	-	206	56	10	18	S-LSA	€ 80 000	-	-

### CSA

### SportCruiser

捷克 SportCruiser 飞机重返原来的公司，2010 年，Piper 公司做了一个惊人的交易，将 SportCruiser 飞机纳入 PiperSport 运动型飞机家族，但是 12 个月之后交易终止，SportCruiser 飞机恢复了原来的名字。此次交易变化没有影响到飞机，依然是全金属结构、下单翼设计、双座布局，先销售有三种版本，分别是 Club, Tourer 和 Professional 版，均符合超轻型运动飞机 (在此详细介绍) 和轻型飞机的要求。2011 年进行的改进有：新式机头整流罩、座舱罩、升降舵、副翼和翼尖。提供套件或整机两种形式销售。



**Czech Sport Aircraft** Rytířská 13 • 110 00 Praha 1 • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)221 181 060,  
Fax : +420 (0)221 181 068  
[slavia@slaviacapital.com](mailto:slavia@slaviacapital.com) • [www.czechsportaircraft.com](http://www.czechsportaircraft.com)

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
270	13.2	8.78	2 x 57	Rotax 912 S	100	600	2	225	201	55	6	17	S-LSA, BCAR S	-	-	-

### CUBCRAFTERS

### Sport Cub S2

通过美国适航法规第 23 部认证的 Top Cub 飞机的超轻型运动版本 (S-LSA) 就是这款 Sport Cub 飞机，这款飞机 CubCrafters 公司已生产多年，装配 180 马力 Lycoming O-360 发动机。Top Cub 售价为 165000 美元，装配 O-200 发动机后则划入超轻型运动飞机级别，价格上自然便宜许多。CubCrafter 公司始建于 20 世纪 80 年代，专注于各种 Cub 飞机，不仅仅是一些新机型，如果你想要一款重新组装的老式 Piper Cub 飞机，不妨到这家公司看看。



**CubCrafters, Inc** 1918 South 16th Avenue • Yakima WA 98903 • USA • Phone : +1 509 / 248 9491, Fax : +1 509 / 248 1421  
[sales@cubcrafters.com](mailto:sales@cubcrafters.com) • [www.cubcrafters.com](http://www.cubcrafters.com)

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
374	16.6	10.6	94	Continental O-200	100	599	2	195	165	51	4.1	17	S-LSA	\$ 139 000	-	-

### CUVELIER

### CR 12 Phaeton

虽然法国人 Remi Cuvelier 2006 年成立的 Cuvelier Aérospac 公司只是一家技术咨询公司，但在 2010 年胖特烈港 Aero 航展上展出的 CR12 模型，是借鉴 20 世纪 90 年代的一款飞机设计发展而来。这款前后串列双座上单翼双座布局的飞机，可以在临时跑道上起飞。后排的副驾驶座位，比前排座位要高以便有更好的视野。



**Cuvelier Aviation** 3 allée Pierre Cartelier • 78370 Plaisir • FRANCE • Phone : +33 (0)6 / 72 69 18 11

[rcuvelier@numericable.fr](mailto:rcuvelier@numericable.fr) • <http://cuvelier-aviation.com>

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
240	-	9	-	Rotax 912, Aerovee	100	472-520	2	200-270	200-250	45	-	-	-	-	-	-



## DALLAIR

### FR-01/Snap!

意大利 Dallair 公司推出的这款 FR-01 飞机被认为是首架完全用于特技表演的超轻型运动飞机。它采用全金属结构及单座设计，机身是由钢管制造，机翼、升降舵和尾翼是由铝板制造。除了机身下半部分为织物蒙皮，方向舵、副翼、发动机整流罩和机身都采用复合材料蒙皮，FR-01 飞机的推重比达到 2.8 千克 / 马力，并装配一个全倒油系统。此处介绍的安装一台 Rotax912 发动机的标配版，也可以选装 120 马力的 912S 发动机或 135 马力 EPA 发动机。美国版本飞机称呼为 FR-100 Snap。



**Dallair** Via S Pertini no.3 • 80039 Castello di Cisterna (Naples) • ITALY • Phone : +39 081 / 884 7674, Fax : +39 081 / 884 7674  
info@dallair.com • www.dallair.com

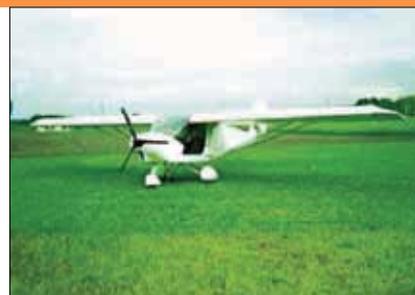
US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
275	8.225	7.00	38+25+25	Rotax 912	80	375	1	305	270	83		20	Italy	€ 82 000	€ 43 000	-

## DIDIER ULM

### Pti'tavion

这款有趣的设计采用与众不同的构造。机翼是由一个焊接钢大梁、铝管翼肋和层压板前缘围成的三维空间。机身宽度达 115 厘米，可以装下一名身穿魁梧的机组。此架飞机有专用拖车。



**Didier ULM** 2 rue Noquette • 08140 Francheval • FRANCE • Phone : +33 (0)3 / 24 26 39 51

leopold.didier@ptitavion.com • www.ptitavion.com/index\_fr.html

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
272	15.04	9.40	33+20	Rotax 912 UL	80	450	2	171	150	65	5,5	12	-	-	-	-

## DIRECTFLY

### Alto TG

这款捷克下单翼飞机采用全铝结构。该公司于 2006 年成立于捷克一个非常知名的飞机生产区。照片上展示的是前三点式起落架版本飞机，此外还有尾部牵引式飞机模型。在此介绍的是装配 Rotax912 发动机的飞机，如果安装 120 马力佳宝 (Jabiru) 3300 发动机，也属于轻型运动飞机范畴。2011 年取得轻型飞机 (LSA) 认证。Alto 是首款安装空调系统的轻型飞机 (LSA)。提供套材和整机两种形式售卖，套材版分 50% 程度套材和 100% 机身套材。



**DirectFly s.r.o.** Cihelni 537 • 68725 Hluk • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)777 715 015, Fax : +420 (0)541 248 512  
info@directfly.cz • www.directfly.cz

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
287	10.14	8.10	105	Rotax 912 S	100	472.5	2	245	210	65	5.5	18	-	\$ 125 000	€ 13 500	-

Manufacturers, importers, products and advertisers are indexed at the back of this publication.  
生产商, 进口商, 产品及广告索引请查看目录刊后面部分

# 固定翼 / 轻型运动飞机

FIXEDWING/LSA

## DIRECTFLY

arGO

捷克 arGO 飞机是 Deirectfly 公司的一款上单翼、全金属飞机，符合 UL 及 LSA 规则。首次公开展示是在 2011 年 法国 Blois 的飞行会上。这款金属飞机可被作为传统树轮起落架版本飞机交付。机身采用焊接钢管框架和铆接铝皮覆盖。特点有：双控制杆，易操作的前轮，单阀门把手。可安装 Rotax 912/912S 发动机。



**DirectFly s.r.o.** Cihelni 537 • 68725 Hluk • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)777 715 015, Fax : +420 (0)541 248 512  
[info@directfly.cz](mailto:info@directfly.cz) • [www.directfly.cz](http://www.directfly.cz)

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
282	9.90	9.00	100	Rotax 912 ULS	100	472.5	2	230	200	62	6	15	-	€ 62 000	-	-

## DISTAR

Samba XXL

飞友可能并不熟悉 Distar 公司，但是一提起最初由 Urban Air 公司研制的 Samba 飞机，必定如雷贯耳。Samba 家族最新版本飞机为 XXL 型号，是从成功的 Samba UFM 10 演变而来的。XXL 全部由复合材料制造而成。配备一个前三点式起落架，下单翼。为了更好地作为旅游观光用途的飞机，改变了翼尖的设计，从而增加升力，改善巡航经济性。位于迪拜的 Airo Aviation 公司持有这款飞机的许可制造权，生产飞机以 Airo 5 的名字出售。发动机选项有：Rotax 912UL, 912 ULS, 佳宝 (Jabiru) 2200。



**Distar Air** U Letiste 1381 • 562 01 Usti nod Orlici • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0) 495 / 493 445, Fax : +420 (0) 495 / 493 445  
[air@distar.cz](mailto:air@distar.cz) • [www.sambaxxl.com](http://www.sambaxxl.com)

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
285	8.90	10	50/100	Rotax 912	80	472.5	2	270	220	65	7	17	-	€ 63 600	€ 41 500	-

## DOVA AIRCRAFT

DV-1 Skylark

这款在捷克共和国制造的最具水准的超轻型飞机是由铝制材料制造而成的，它是由来自 Evektor Eurostar 工厂的一个团队研制的。与其他超轻型飞机不同，它安装了一个金属 T 型尾翼，并取得了超轻型运动飞机 (SLSA) 的认证。或者，也可选择由 Skylark 发展而来的安装十字型尾翼的 DV-2 Infinity 飞机。该版本飞机没有安装翼梢小翼，速度提升了将近 20 千米每小时。



**Dova A.S.** Kirilovova 115 • 739 21 Paskov • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)558 / 671 081, Fax : +420 (0)558 / 671 0139  
[centerum@dovaas.cz](mailto:centerum@dovaas.cz) • [www.dovaas.cz](http://www.dovaas.cz)

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
275	9.44	8.14	90	Rotax 912 S	100	472.5	2	240	210	65	5.9	14	S-LSA	€ 65 000	€ 59 900	-

## E-GO

e-Go

这款名叫 e-Go 飞机的研制目的是成为英国终极单座超轻型飞机。e-Go 曾赢得英国家庭自制飞机协会 (LAA) 在 2007 年举办的设计大赛，作为一款 E-plane 飞机非常环保，安装一台旋转式发动机，飞行一百千米的油耗为 3.5 升。此款飞机采用碳纤维和泡沫组成的新型结构。



**e-Go Aeroplanes LLP** e-Go Centre, Main Hall Farm, Conington • Cambridge CB23 4LR • Cambs • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)7768 / 690086  
[info@e-go.me](mailto:info@e-go.me) • [www.e-go.me](http://www.e-go.me)

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
110	11.5	8	20	40hp rotary	40	226	1	250	222	65	5.6	3.5	-	£ 30 000	£ 20 000	-

## EAGLE AVIATION

EA-100 S-LSA

这款 2008 年研制的 EA-100-LSA 飞机，是由总部设在奥什科什 (美国运动型飞机的产业兴旺的地方) 的公司研制的，采用全金属、上单翼设计。它安装的是一台 115 马力的 RAM 发动机。据称最大速度达到 200 千米每小时。



**Eagle Aviation LLC** W635A 20th Ave • Oshkosh WI 54902 • USA • Phone : +1 920 / 968 7527, Fax : +1 920 / 968 7539  
[info@eaglesportplane.com](mailto:info@eaglesportplane.com) • [eaglesportplane.com](http://eaglesportplane.com)

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
383	12.5	8.7	75	RAM	115	600	2	210	205	65	6	23	S-LSA	-	-	-



## EARTHSTAR

### Gull 2000

这款单座布局飞机按照美国超轻型飞机的标准（空重不超出 115 千克）而设计。飞行员驾驶舱是由钢管焊接而成，一个全封闭的复合材料整流罩，吊杆安装尾翼和由硬膜版铆接而成的机翼。经过大量的飞行测试，这款重量较轻的飞机性能出众。另一款 Soaring Gull 安装长款机翼，重量超过 115 千克，但滑翔性能更出众。此处标注的价格不包含发动机。



**Earthstar Aircraft** 11990 Earthstar Pl. • Santa Margarita CA 93453 • USA • Phone : +1 805 / 438 5235, Fax : +1 805 / 438 4938  
[thundergul@aol.com](mailto:thundergul@aol.com) • [www.thundergull.com](http://www.thundergull.com)

US-UL

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
112	8.83	6.1	19	Hirth F33	28-52	250	1	100	100	44	3.5	8	-	-	\$ 12 580	-

## EARTHSTAR

### Odyssey

这是一款并排双座飞机，Odyssey 的机身采用焊接钢，全铝框铆接而成的悬臂机翼。尽管翼展相对较小，但是襟翼可以保持较低的失速速度。有三种版本可供选择：此处详细介绍的双座版，和另外两款单座版的 Gull 2000 及 Soaring Gull 2000 飞机。虽然通常以套材形式出售（价格不包含发动机），部分也以整机出售。这家公司还研制出此款飞机的电动版本。



**Earthstar Aircraft** 11990 Earthstar Pl. • Santa Margarita CA 93453 • USA • Phone : +1 805 / 438 5235, Fax : +1 805 / 438 4938  
[thundergul@aol.com](mailto:thundergul@aol.com) • [www.thundergull.com](http://www.thundergull.com)

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
190	11.53	7.92	38	HKS 700 E	60	453	2	200	150	54	4.5	9	-	-	\$ 18 500	-



# Advanced EFIS and the AF Pilot



The best just keep  
getting better ...  
together

没有最好……  
一起创造更好

Visit us online at [TRUTRAK.COM](http://TRUTRAK.COM)  
[ADVANCED-FLIGHT-SYSTEMS.COM](http://ADVANCED-FLIGHT-SYSTEMS.COM)



## EDRA

## Super Petrel LS/UL

这款名叫 Super Petrel LS 飞机是由碳纤维和纤维 B 材料制造而成的水陆两用飞机，在同级别飞机中性能出众。在其速度范围内均能保持精确、优美、稳定的特性，飞机坚固结实且能适应波涛大的水域。较低的机翼设计主要用于使水流方向发生偏转，以便保护支架。它是由 Edra Aeronautica 公司在巴西制造的，在 1995 年至 2011 年间，共生产约 270 架飞机。2010 年在立陶宛成立了欧洲分销中心，此外还有一款最大起飞重量为 600 千克的轻型运动版本飞机。



**EDRA Aeronautica Ltda.** Rodovia Estadual, SP 191 - km 87,5 • 13537-000 Ipeúna - SP • SP • BRAZIL •  
Phone : +55 (0)19 3576 1292, Fax : +55 (0)19 3576 1392  
[comercial@edraaeronautica.com.br](mailto:comercial@edraaeronautica.com.br) • [www.edraaeronautica.com.br](http://www.edraaeronautica.com.br)

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
320	15	8.90	90	Rotax 912 ULS	100	495	2	198	180	56	5	18	-	€ 74 954	-	-

## EGVOYAGER

## Voyager 203

这家意大利 Egvoyager 公司的航空制造历史可以追溯到 2003 年，但是直到 2010 年 5 月才推出了这款 Voyager 203 飞机。下单翼、由全复合材料制造、极限速度为 300 千米每小时。这款飞机的基础版命名为 Voyager Fly 飞机，更加精致的版本有 Voyager Club 和 Voyager Style。预计在 2012 年开始批量生产欧洲版飞机，将向市场提供 CF 型（固定式起落架，在此已经标注价格）或 CR 型（收放式起落架，额外附加 7000 欧元）。计划稍后推出轻型运动飞机（LSA）。提供器材和整机两种形式销售。



**Egvoyager srl** Via Don Minzoni 8 • 30030 Martellago (Ve) • ITALY • Phone : +39 0320 / 1133226

[egv@egvoyager.it](mailto:egv@egvoyager.it) • [www.egvoyager.it](http://www.egvoyager.it)

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
278	-	8.0	88	Rotax 912ULS	100	472.5	2	240	240	63	7	-	-	€ 58 570	€ 33 174	-

## EHROFLUG

## Coach II S

瑞士 Coach II 飞机自 1989 年以来没有做过改变，仍采用钢管焊接而成的机身和尾翼，并由织物蒙皮覆盖。机翼由铝管制造而成，木质翼肋。它选装一台 VW 发动机衍生过来的四冲程 Sauer 发动机，也可以选装 Rotax 582 发动机。



**Ehroflug GmbH** Winkelacker 28 • 8595 Altnau • SWITZERLAND • Phone : +41 (0)71 695 28 08, Fax : +41 (0)71 695 28 08  
[kurt.ehurat@ehroflug.ch](mailto:kurt.ehurat@ehroflug.ch) • [www.ehroflug.ch](http://www.ehroflug.ch)

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
230	15	11.34	45	Sauer 2.1	70	450	2	125	100	50	2	8	-	€ 36 000	€ 15 000	€ 264

## EKOLOT

## JK-05L Junior

这款由波兰生产且全部采用复合材料制造而成的飞机，由于它较小的外部尺寸，飞机的空重较低。尽管如此，驾驶舱却很宽敞。2010 年 2 月份获得波兰认证。在此标注的飞机价格包括降落伞。



**Ekolot ul.** Puzaka 18, • 38-400 Krosno • POLAND • Phone : +48 (0)13 / 4368897, Fax : +48 (0)13 / 4368897

[biuro@ekolot.pl](mailto:biuro@ekolot.pl) • [www.ekolot.pl](http://www.ekolot.pl)

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
290	10.24	10.68	2 x 35	Rotax 912	80	472.5	2	220	160	55	5.5	10	IKCSP	€ 47 400	€ 22 000	-

## EKOLOT

## KR-030 Topaz

这款 Topaz 飞机是从 JK-05L Junior 飞机演化而来。除去了机翼支柱、采用整体式机翼、从而大幅降低飞机重量，提升了飞机性能。就 Junior 飞机来说，此处的重量数据涵盖了降落伞的重量。这款飞机在 2010 年 2 月份取得认证。



**Ekolot ul.** Puzaka 18, • 38-400 Krosno • POLAND • Phone : +48 (0)13 / 4368897, Fax : +48 (0)13 / 4368897

[biuro@ekolot.pl](mailto:biuro@ekolot.pl) • [www.ekolot.pl](http://www.ekolot.pl)

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
290	10.24	10.76	2 x 35	Rotax 912	80	472.5	2	220	180	65	6	10	IKCSP	€ 52 500	€ 26 000	-



## ELECTRIC AIRCRAFT CORP

### ElectraFlyer-C



飞机是我们期刊介绍的第一款电动飞机。它采用单座布局设计，并制造了一台原型机用于测试电动飞行的经济性，最初使用的一台经改装的电动滑翔机验证。它的续航能力是1-1.5小时。2009年在奥什科什这款飞机设计者 Randall Fishman 向我们展示了他的下一步计划，将这款全复合材料制造的双座试验级飞机命名为 ElectraFlyer-X。计划开始批量生产这款装配带有液体冷却电动马达飞机的套材，加上电池，这款飞机预期售价为 65000 美元。



**Electric Aircraft Corporation** 118 Pine Street, Suite 3 • Cliffside Park NJ 07010 • USA • Phone : +1 561 / 351 1190  
randall@electraflyer.com • www.electraflyer.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
172	14.6	13.9	electric	13.5 kW Direct-Drive	18	283	1	145	110	65	-	electric	-	-	-	-

## ELECTRIC AIRCRAFT CORP

### ElectraFlyer-X



在 2009 年的奥什科什航展上首次展出了 Elektra Flyer-X 飞机。这款双座飞机客舱有 100 厘米宽，代表第三代电动飞机。装配的是这家公司生产的 50 马力液体冷却式免刷电动发动机。电池安装在一个不锈钢盒子内(可以安装在发动机舱或驾驶舱内)，采用空气冷却。它的续航能力为 2-3 小时，主要取决于安装电池组件的数量。电池组件售价为 15000 美元且不包含在套材价格内。



**Electric Aircraft Corporation** 118 Pine Street, Suite 3 • Cliffside Park NJ 07010 • USA • Phone : +1 561 / 351 1190  
randall@electraflyer.com • www.electraflyer.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
350	-	15	-	Electric Aircraft	50	-	2	-	130	55	-	-	-	-	\$ 65 000	-



# Working Together

to Make Flying Fun  
to Keep Airplanes Affordable

www.LAMA.bz  
www.LAMAEurope.com

# EXPO

JANUARY 17-20, 2013



Where  
Innovation  
Meets  
Aviation

Four Days In Florida at  
Sebring Regional Airport  
Featuring: Sport Aircraft

www.sport-aviation-expo.com

## EMILE LUCAS

L 11

法国 L 11 飞机是 Emile Lucas 公司推出的第一款双座超轻型飞机。采用全金属结构并由铝板铆接而成，挡风玻璃是由平坦的透明板制作而成，虽然看起来不够理想，但降低了成本。目前它的改装版 L12 飞机采用的是矩形机翼的简单结构。不幸的是，这款飞机仅以套材的形式出售。

Emile Lucas 7 allée des Acacias • 60330 Lagny-le-Sec • FRANCE • Fax : +33 (0)1 40 20 40 43

emile.lucas@9online.fr • www.emile-lucas.com

FAI-ML



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
275	9.00	8.40	80	Jabiru 2200	80	450	2	203	180	65	5	16	-	-	-	€ 400

## ESCAPADE AIRCRAFT

Escapade Two

这款飞机最初是 Escapade 公司与美国 Just 飞机制造商联合研制的，为了与它的兄弟公司区分，Escapade 把飞机更名为 Escapade Two。它采用焊接钢结构，由铝框和木质肋条制作的机翼可以在几秒钟之内折叠起来；此外，此款飞机还有前三点式起落架布局和后三点式起落架布局版本，还有可变换套材以供飞机爱好者随意改装。可选装 85 马力的 Jabiru2200 发动机或 95 马力的 UL260i 发动机替代这里列出的 912 发动机。在此标注的价格是后三点式起落架布局版本的飞机价格，前三点式起落架布局版本的飞机需额外附加 660 英镑。2007 年推出了 VLA 改装版。

Escapade Aircraft Ltd Hangar 3, Old Sarum Airfield • Salisbury SP4 6DZ • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1722 / 770039

info@escapadeaircraft.com • www.escapadeaircraft.com

FAI-ML



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
255	10.04	8.68	72	Rotax 912	80	499	2	160	145	45	4.4	-	VLA VZ	-	£ 26 615	-

## ESCAPADE AIRCRAFT

Kid

飞机属于 Escapade 公司尺寸较小的一款，Kid 飞机采用钢管焊接制成的机身和尾翼和布质织物蒙皮，铝管翼梁、胶合板翼肋，恒定翼弦和布质蒙皮。飞机地盘带有一个松紧绳支架和液压刹车盘，选装一台 HirthF33 发动机（在此已标注价格），还可选装一台价格为 1667 英镑的 Aixro 发动机。现在正在评估是否可以选装一台双冲程 3W 发动机。虽然 Kid 飞机在英国取得豁免认证，一款由 Kid 飞机演变而来名叫 Escapade One 飞机取得认证。本目录期刊也对此款飞机进行了详细介绍。

Escapade Aircraft Ltd Hangar 3, Old Sarum Airfield • Salisbury SP4 6DZ • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1722 / 770039

info@escapadeaircraft.com • www.escapadeaircraft.com

US-UL



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
103	10.5	8.94	20	Hirth F33 AS	28	235	1	95	80	40	5.5	-	-	£ 20 833	£ 16 666	-

## EURODISPLAY

SR-01 Magic LSA

这款由捷克共和国制造的下单翼全金属结构飞机与其他同类型飞机的显著特点有：前后串列布局的座位，此款飞机的设计初衷是为了满足军机教练员以及业余飞行爱好者的需要。在此介绍的超轻型版本飞机空重为 295 千克，最大速度达到 260 千米每小时，轻型运动版本飞机重量为 360 千克，速度可达 220 千米每小时。后者仅可以安装 Rotax912S 发动机，但是在欧洲市场销售的飞机可以选装 912（此处已详细介绍）或 914 型号飞机，以及可以选装收放式起落架。

Eurodisplay s.r.o Prumyslova Zona • Kozomin u Karalup 502 • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)311 533 595, Fax : +420 (0)311 722 026  
vlasta.kriz@centrum.cz • http://aeromagic.cz/

US-LSA



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
360	11.7	9.45	2x 70	Rotax 912	80	472.5	2	220	-	64	5	-	-	€ 69 000	-	-

## EUROFLY

FB5 star light

这款由意大利设计的下单翼运动型飞机，采用钢管焊接而成的机身结构，铝制材料制作而成的机翼且蒙皮为布质织物。起落架是由兹克铝合金铸造而成的，确保一些有用的悬浮运动。选装一台 Rotax912 发动机可以使这款 FB5 飞机最高速度达到 225 千米每小时。

Eurofly Srl Via Cà Onorai, 50 • 35015 Galliera Veneta (PD) • ITALY • Phone : +39 049 / 596 5464, Fax : +39 049 / 596 5464  
gionnyulm@libero.it • www.euroflyulm.com/

FAI-ML



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
282	11.50	8.35	60	Rotax 912	80	450	2	225	190	58	5.7	-	vZ	€ 46 500	€ 32 000	-